

Contribution enquête Transport Lyonnais à l'horizon 2040

Lyonnais depuis 70 ans, avec quelques périodes dans d'autres villes, je dois tout d'abord dire que je ne suis pas satisfait du tout de l'évolution des transports dans la ville de Lyon et des conditions de déplacements actuels. J'attends donc beaucoup de ce plan de déplacement à l'horizon 2040. Je précise que je me déplace presque exclusivement à pied et en TC, et très rarement en voiture

Quels sont pour moi les objectifs d'un plan de mobilité

Faciliter la vie et la qualité de vie des résidents lyonnais

Rendre attractive la ville de Lyon pour les visiteurs et les entreprises.

Apaiser les mobilités et les rendre inclusives (c'est-à-dire adaptées à tous les âges et situations)

Donc afficher comme objectif d'entrée de « réduire les usages de la voiture » **n'est pas un objectif**, c'est plutôt un moyen. Le premier point est donc d'afficher une ambition à la hauteur des attentes des Lyonnais et de se donner ensuite des moyens pour faire préférer les moyens collectifs

Ce qui ne va pas aujourd'hui : nous sommes dans une situation d'anarchie totale

- Les déplacements à pied sont dangereux avec des obstacles sur les trottoirs (qui sont en plus en mauvais état)
- La circulation anarchique des vélos qui est sans limite et dangereuse pour les voitures et les piétons
- La circulation difficile des voitures qui énerve tout le monde et rend agressifs les conducteurs
- Des transports en communs pas assez fréquent, bondés, pas confortable avec des bus doubles polluants, qui sont substitué aux bus simples en réduisant la fréquence : c'est nul !
- Une priorité donnée au vélo avec des investissements indécents pour ce mode de transport le moins inclusif (j'ai renoncé au vélo après plusieurs « presque accidents » à cause d'autres vélos (c'est le comble).
- En résumé : il faut tout revoir.

Les grandes lignes de ce que je propose

Une priorité absolue donnée au mode le plus doux, le plus inclusif, le meilleur pour la santé, et qui ne prend aucun espace public : la marche à pied. L'ambition affichée de passer de 33 à 37% est minable.

Une 2^{ème} priorité à donner aux transports en commun, en complément de la marche, avec une fréquence de haut niveau, une accessibilité facile et un niveau de confort acceptable. L'ambition de passer de 16 à 23% n'est pas au niveau adapté. Des bus fréquents, non polluant, silencieux et de taille raisonnable, le réseau doit être pensé en complément de la marche à pied. Faire circuler des bus dans l'hyper centre c'est un non-sens. 2 exemples à

suivre : le bus 92 à Paris, ligne très fréquentée avec des bus simples, électriques et fréquents. Les navettes de centre-ville toute petite à Aix en Provence pour ceux qui ne peuvent pas marcher

Un développement du covoiturage, il faut effectivement diminuer drastiquement les voitures avec une seule personne (notamment un axe important de diminution doit être fait sur les déplacements domicile-travail d'où vient la majorité des problèmes), il faut inventer un Uber Covoiturage avec un système qui permet de prendre un passager (ou une voiture) à un arrêt dédié.

La généralisation des places de livraison pour des arrêts faciles pour les chargements, mais pas de stationnement dans le centre

La mise en place de parkings relais bien dimensionnés et sur les axes principaux des TC, suffisamment loin du centre. Le parking relais de Vaise est un très mauvais exemple à ne pas suivre : trop près du centre, vite saturé. Il faut également pouvoir laisser sa voiture la nuit dans ces parkings relais (quand je travaillais en dehors de Lyon, j'avais envisagé cette solution pour éviter de rentrer dans Lyon : impossible à cause de la fermeture la nuit : c'est nul !

Une place raisonnable et maîtrisée pour les vélos, mais en étant strict sur les conditions de circulation en sécurité pour les autres usagers.

Bannir (et saisir) les trottinettes électriques et autres engins qui ne respectent pas les vitesses réglementaires.

Nettoyer les parkings à vélo des carcasses diverses

Supprimer les feux inutiles, et rendre intelligent les autres avec une IA adaptée : contrôler la vitesse et récompenser le respect (passage au vert) pour un trafic apaisé et intelligent (le contraire de la situation actuelle, où le système de feu est punitif avec une bêtise extrême : la désynchronisation de la rue Duquesne.... Une aberration)

Mettre la police municipale à pied ! pour une vraie présence sur la voie publique, réduire le nombre de voiture... de la police municipale serait une excellente décision.

Oui il y a du travail, mais par pitié pensez aux lyonnaises et aux lyonnais et mettez l'argent au bon endroit.