



La Communauté
de Communes
de l'Est Lyonnais

COMMUNE DE PUSIGNAN



DIAGNOSTIC DES ITINERAIRES PRIVILEGES ET PRECONISATIONS

SOMMAIRE

I. CONTEXTE	3
<i>1.1. La réglementation</i>	3
A. Principe d'accessibilité	3
B. Définition du handicap	3
C. Notion de chaîne de déplacement	3
D. Délais légaux	4
<i>1.2. Le site</i>	5
A. Le territoire communal	5
II. METHODOLOGIE	6
<i>II.1. Le relevé terrain</i>	6
<i>II.2. La méthodologie</i>	8
A. La carte d'identité	8
B. L'Etat des lieux	8
C. Les préconisations	8
D. La concertation	8
E. La programmation	8
III. PHASE 1 : ETAT DES LIEUX ET DIAGNOSTIC	10
<i>III.1. Les cartes et fiches</i>	10
A. Atlas cartographique	10
B. Fiches descriptives	12
C. Cartes thématiques	14
<i>III.2. Photos des dysfonctionnements</i>	16
<i>III.3. Diagnostic des non-conformités</i>	18
A. Trottoirs et cheminements	18
B. Stationnement gênant	18
C. Passages piétons	18
D. Points d'arrêts de transport collectif	18
E. Mobilier urbain	18
F. Feux tricolores	18
G. Stationnement réservé	18
<i>III.4. Les principaux Enjeux</i>	19
IV. PHASE 2 : PRECONISATIONS	20
<i>IV.1. Traitement des dysfonctionnements</i>	20
A. Préconisations techniques	20
B. Préconisations réglementaires	21
C. Préconisations particulières par rue	21
<i>IV.2. Estimation des coûts</i>	22
V. ANNEXES	23
<i>V.1. Fiches diagnostic</i>	24
<i>V.2. Fiches Préconisations</i>	25

I. CONTEXTE

I.1. LA REGLEMENTATION

A. PRINCIPE D'ACCESSIBILITE

Jusqu'à présent, les textes réglementaires prenaient en compte le handicap principalement dans sa dimension « handicap moteur ».

Depuis le 11 février 2005 et le vote de la **Loi n°2005-102 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées**, cette dimension s'est élargie pour prendre en compte toute diminution des capacités: handicaps moteurs, visuels, auditifs, cognitifs et mentaux, de même que les personnes vulnérables, comme les enfants et les personnes âgées. On note également la prise en compte de la dimension sociale : le handicap lié à des difficultés financières ou relationnelles, les étrangers ne parlant pas la langue et ayant du mal à comprendre les informations et la signalisation, les handicaps de situation (personne avec bagages encombrants, parents avec poussette...).

Désormais, l'accessibilité affiche la notion d'égalité d'accès citoyenne. Cette dimension amène à devoir concevoir une ville accessible à tous. Au-delà des personnes handicapées, c'est bien l'usager et l'ensemble de la population qui doit en bénéficier. Il s'agit de faciliter l'insertion dans la vie sociale et de permettre à chacun d'être un citoyen à part entière, de vivre pleinement la ville.

A partir de la réflexion sur le handicap et l'accessibilité, il est possible de développer une vision globale de la qualité de l'espace public de la ville. Cette vision élargie doit permettre des améliorations pour tous : qualité de vie urbaine, meilleure sécurité en ville...

L'accessibilité au cadre bâti, à la voirie et aux transports, publics ou privés, permet leur usage sans dépendance pour toute personne qui, à un moment ou à un autre, éprouve une gêne du fait d'une incapacité permanente, d'une difficulté temporaire ou bien encore de circonstances extérieures.

B. DEFINITION DU HANDICAP

Dès les toutes premières lignes, la Loi rappelle les droits fondamentaux des personnes handicapées et définit officiellement pour la première fois la notion de handicap.

Dans l'article 2 :

« Constitue un handicap, au sens de la présente loi, toute limitation d'activité ou restriction de participation à la vie en société subie dans son environnement par une personne en raison d'une altération substantielle, durable ou définitive d'une ou plusieurs fonctions physiques, sensorielles, mentales, cognitives ou psychiques, d'un polyhandicap ou d'un trouble de santé invalidant. »

Il s'agit donc d'étendre la réflexion à l'ensemble des handicaps : troubles ou absence de vue et d'audition, déficience intellectuelle, déficience motrice,...



Au fil des articles, la notion de personne à mobilité réduite (PMR) est utilisée pour compléter celle du handicap. Pour trouver sa définition, il convient de se référer à la directive 2001/85/CE du Conseil européen en novembre 2001.

« Les personnes à mobilité réduite sont toutes les personnes qui ont une difficulté ; telles que les personnes handicapées (comprenant les personnes ayant des incapacités sensorielles ou intellectuelles, les personnes ayant des incapacités motrices et les personnes en fauteuil roulant), les personnes de petite taille, les personnes avec des bagages encombrants, les personnes âgées, les femmes enceintes, les personnes avec des chariots à provisions et les personnes avec de jeunes enfants (y compris des enfants en poussette). »

C. NOTION DE CHAÎNE DE DEPLACEMENT

La Loi avance 9 thèmes principaux :

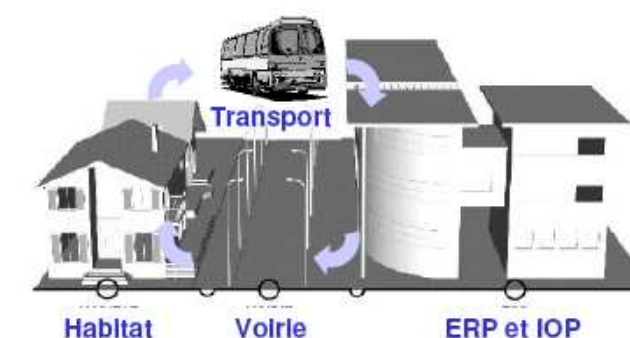
- 1 - Définition du handicap, représentation des personnes handicapées (art. 1 et 2),
- 2 - Droit à compensation (art. 11 à 15),
- 3 - Allocations, revenus des personnes handicapées (art. 16 à 18),
- 4 - Accueil, information, orientation, évaluation, gestion des prestations (art. 55 à 70),
- 5 - Insertion professionnelle, non discrimination, obligation d'emploi (art. 26 à 40),
- 6 - Scolarisation, enseignement (art. 19 à 22 et divers),
- 7 - Accessibilité du cadre bâti, transports, nouvelles technologies... (art. 41 à 54),
- 8 - Prévention, recherche, accès aux soins (art. 4 à 10),
- 9 - Citoyenneté, participation à la vie sociale... (art. 71 à 80 et divers).

A travers l'accessibilité, la Loi intègre la notion de **chaîne de déplacement** définie à l'article 45 :

« La chaîne du déplacement, qui comprend le cadre bâti, la voirie, les aménagements des espaces publics, les systèmes de transport et leur intermodalité, est organisée pour permettre son accessibilité dans sa totalité aux personnes handicapées ou à mobilité réduite. »

L'ambition est de prendre en compte les besoins des personnes handicapées ou à mobilité réduite dans tous leurs lieux de vie, d'activité et de déplacement.

Des mesures importantes sont fixées. Elles concernent les bâtiments, les espaces publics et les transports publics. Non seulement les obligations techniques sont évoquées mais la loi précise également les moyens d'organisation et de concertation à mettre en œuvre pour les communes et les autorités organisatrices de transport.



D. DELAIS LEGAUX

Principal texte	Objet	Délais		Dérogations
		Etudes	Travaux	
Plan de mise en accessibilité Voirie et espaces publics				
n°2006-1657 et 2006-1658 du 21/12/2006	. En agglo : voirie, espaces publics, forêts ouvertes au public, plages), sentiers,... . hors agglo : stationnement et arrêts de car	23/12/2009	. Immédiat pour neuf et rénovation . Existant : pas de date butoir (mais le plan doit préciser les délais)	Impossibilités techniques
Diagnostic Etablissements recevant du public et bâtiments d'habitations				
n°2006-555 du 17/05/2006 et n°2007-1327 du 11/09/2007	. administrations . établissements de santé et cabinets médicaux . tribunaux . écoles et universités . commerces . lieux culturels . hébergement et restauration...) . logements collectifs et individuels destinés à la location ou la vente	. ERP de cat. 1 à 2 : 01/01/2010 . ERP de cat. 3 à 4 de l'Etat : 01/01/2010 . autres ERP de cat. 3 à 4 : 01/01/2011 . logements et ERP de cat.5 : pas d'obligation	<u>ERP</u> : . Immédiat pour neuf, changement de destination et extensions . Existant : 01/01/2015 (commerces : accessibilité partielle possible) . tous travaux à partir du 01/01/2015 . préfecture et université : 01/01/2011 <u>Log</u> : Immédiat pour neuf et certains travaux et maintien conditions accessibilité pour d'autres travaux	. conséquences excessives sur l'activité de l'ERP . monuments historiques et éléments du patrimoine . impossibilités techniques (caractéristiques du terrain notamment) . log. temporaires ou saisonniers
Schéma Directeur Transports publics				
n°2006-138 du 09/02/2006	. transports publics routiers, ferroviaires, maritimes et aériens ↳ mise en accessibilité ou transports de substitution	12/02/2008	12/02/2015 . neuf . rénovation . existant	. impossibilités techniques . haltes ferroviaires (PANG) . transports souterrains (mais moyen de substitution obligatoire dans un délai de 3 ans)

I.2. LE SITE

A. LE TERRITOIRE COMMUNAL

Pusignan est une commune de la Communauté de Communes de l'Est Lyonnais, qui compte environ 3500 habitants sur un territoire de 13 km².

Son centre ville s'est développé autour de la RD 306, axe routier majeur qui la traverse d'Est en Ouest.

La topographie de la ville est relativement plane, à l'exception d'une zone au Sud, qui présente des zones un peu plus vallonnées.

La zone agglomérée de Pusignan est desservie par 5 points d'arrêts du réseau de transport collectif (Bus). Ceux-ci sont positionnés le long de la RD 306 et de la rue de l'égalité.

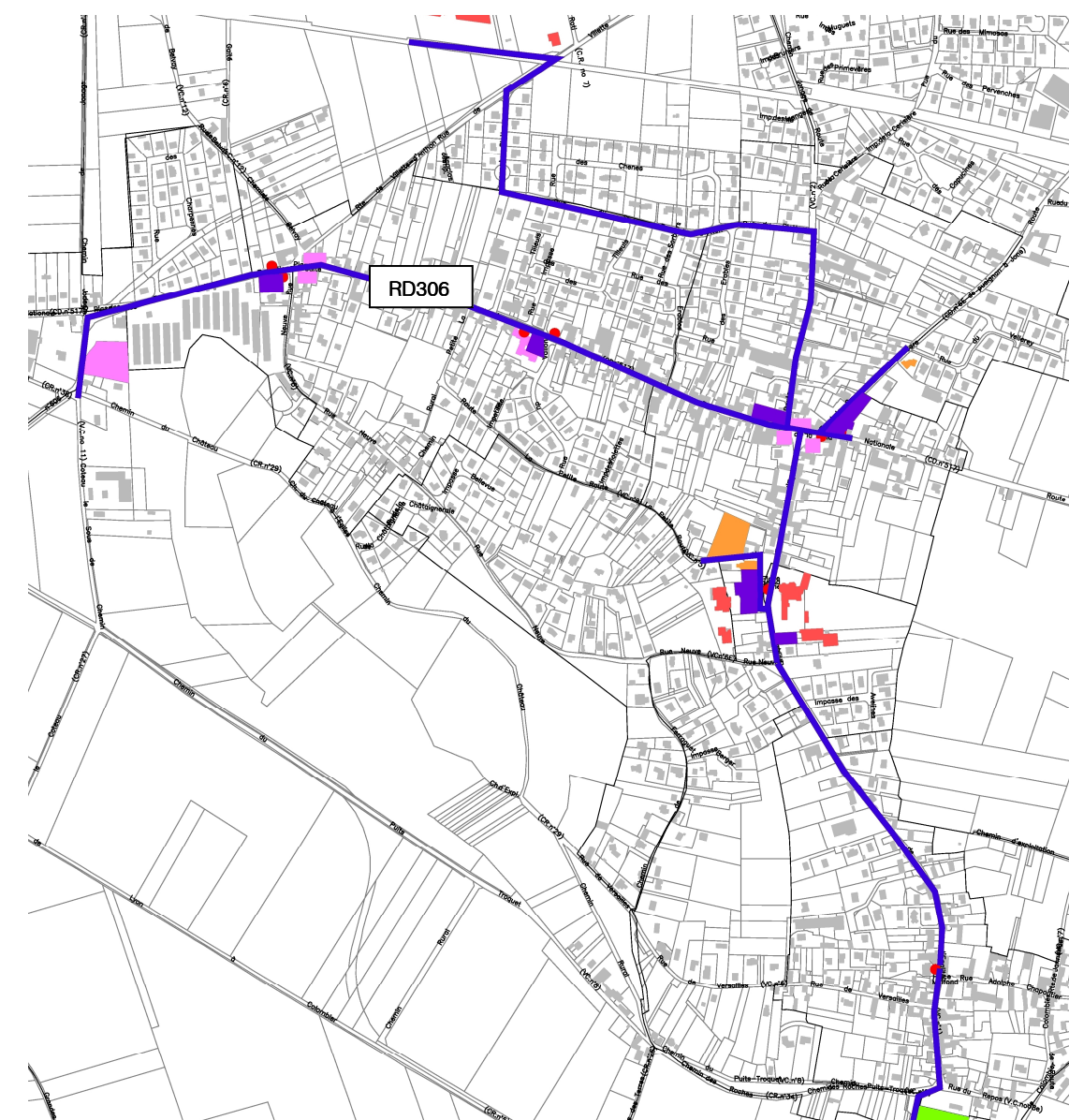
Le Plan de Mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces Publics (PAVE) porte sur les chaînes de déplacement. Il s'agit des itinéraires privilégiés reliant l'ensemble des pôles générateurs de déplacement (équipements publics, services, commerces, ...) identifiés au sein de la zone agglomérée (voir le rapport « Carte d'identité ».)

Via l'analyse exhaustive des cheminements publics, le PAVE doit ainsi permettre de mettre en lumière ces obstacles et de proposer les solutions techniques les plus efficaces afin de rendre un maximum de déplacements accessibles à l'ensemble de la population.

Le PAVE a pour objectif :

- de dresser le diagnostic des itinéraires privilégiés,
- d'établir des préconisations pour l'amélioration au maximum de l'accessibilité de ces itinéraires, et le chiffrage correspondant.

Notre étude aura pour rôle de prendre en considération les contraintes existantes, et de préconiser des aménagements réalisables et permettant le meilleur rapport gain en accessibilité / investissement.



Itinéraire diagnostiqué

II. METHODOLOGIE

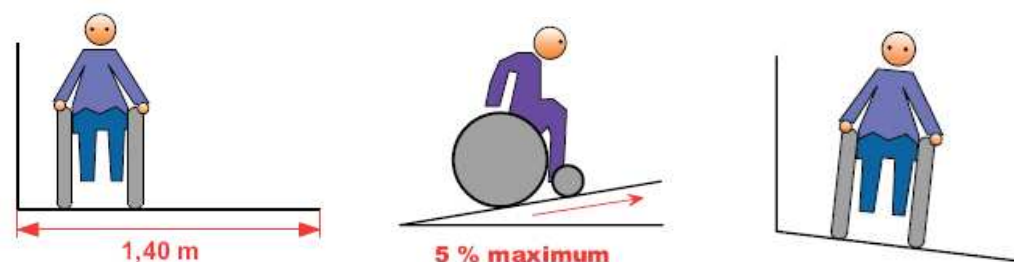
II.1. LE RELEVÉ TERRAIN

Depuis la loi du 11 février 2005 sur le handicap, plusieurs textes relatifs à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics sont parus et fixent les modalités d'évaluation de l'accessibilité d'un site :

- décret n° 2006-1657 du 21/12/2006, relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics,
- décret n°2006-1658 du 21/12/2006, relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics,
- arrêté du 15/01/2007 portant application du décret n°2006-1658 du 21/12/2006.

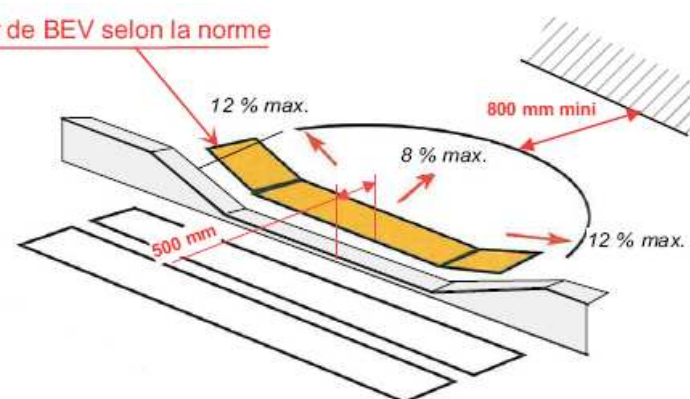
Les textes d'applications ont ainsi fixé un certain nombre de normes à appliquer à l'espace public afin de permettre la circulation de l'ensemble de la population, notamment des personnes à mobilité réduite :

- Accessibilité des cheminements (trottoirs, venelles urbaines, places et jardins publics) grâce au respect d'une largeur minimum (140 cm), d'une pente (5%) et d'un dévers (2%) maximum.

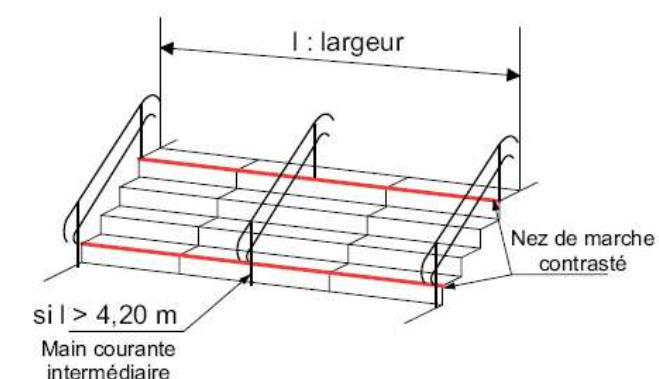


- Accessibilité des passages piétons : aménagement de dalles podotactiles, de bateaux, d'espace de retournement...

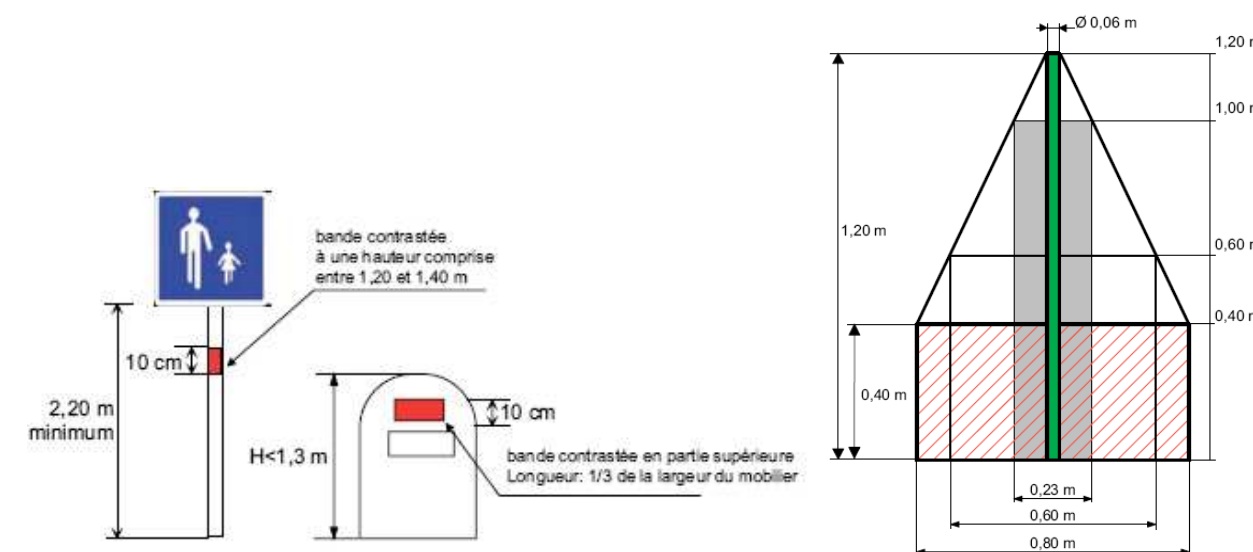
largeur de BEV selon la norme



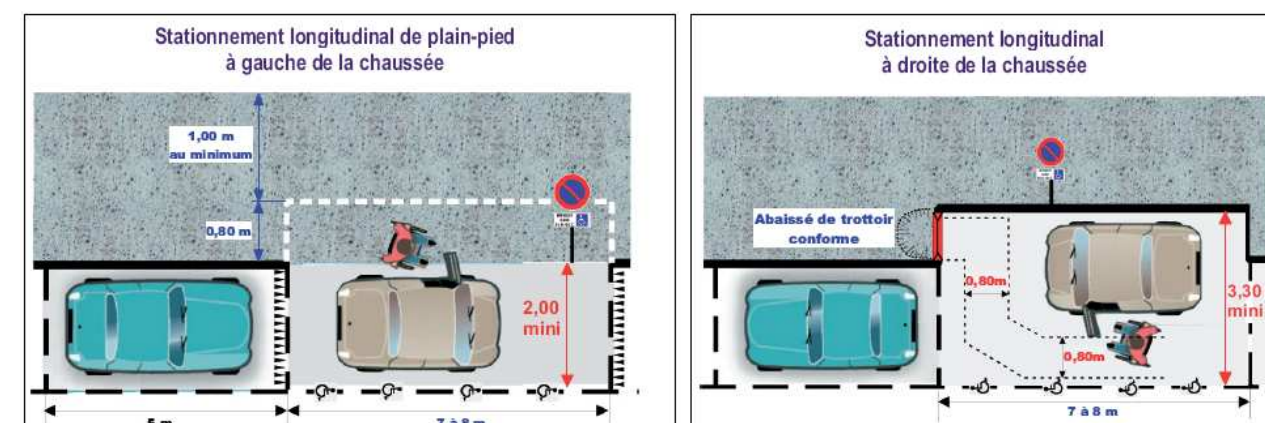
- Accessibilité des escaliers respectant les dimensions de marches (giron minimum 28 cm et hauteur maximum 16 cm) et intégrant un certain nombre d'aménagement (dispositif contrastant en nez de marches, mains courantes).



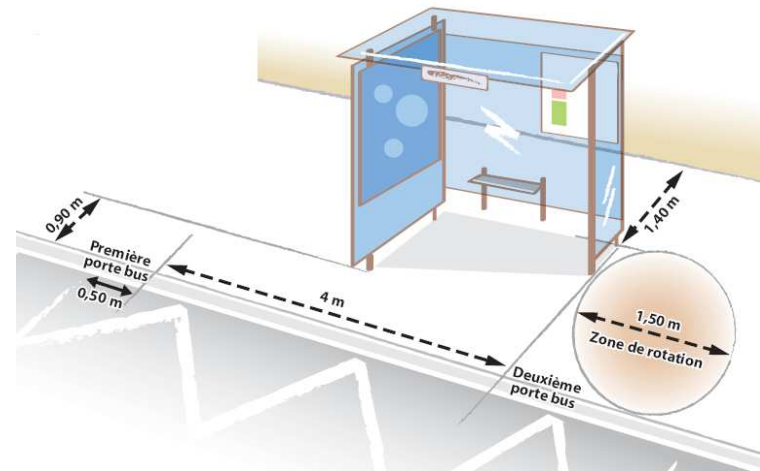
- Conformité et accessibilité du mobilier urbain qui doit respecter un dégagement minimum pour le passage d'un fauteuil roulant et être préhensible pour les personnes à mobilité réduite (respect de l'abaque de détection, dispositifs sonores et visuels aux feux tricolores)



- Accessibilité des places de stationnement réservé.



- Accessibilité des points d'arrêts de transport collectif du réseau TPV : (abris bus, éclairage, zone de rotation, accostage, hauteur de quai).



Afin de favoriser une organisation rationnelle du travail de relevé tout en respectant l'esprit et les prérogatives de la Loi, nous avons établi une grille d'analyse synthétique rappelant l'ensemble des normes d'accessibilité et donc, des dysfonctionnements à repérer.

Le relevé exhaustif des dysfonctionnements s'est déroulé au mois de novembre 2009. Munis de boîtiers PDA (Personnal Digital Assistant) HP IPAQ 214, les techniciens ont repéré et localisé l'ensemble des dysfonctionnements interrompant la chaîne des déplacements sur les itinéraires identifiés par la commune. Les boîtiers ont permis de relever directement sur le cadastre l'ensemble des non-conformités et d'évaluer leur niveau d'accessibilité à l'aide de menus déroulants issus de la grille réglementaire d'analyse élaborée par le bureau d'étude (extrait ci-après).

Cette grille d'analyse (**voir les pages suivantes**) permet également une lecture efficace des cartes et fiches d'état des lieux qui découleront de ce travail de terrain.

NOM:	ST1_stationnement										
typedeforme	ponctuel										
	champ		ST1_largeur		ST1_accestroir		ST1_signalisationhoriz		ST1_signalisationverticale		ST1_apreconiser
			>=330cm		80cm+bateau		lineaire+sigle		panneau	ST-0	oui
		ST-1	<330cm	ST-2	pas d'accès	ST-3	aucune	ST-5	aucune		
						ST-4	non contraste/marque partielle	ST-6	non conforme		non

NOM:	H1_horodateur				
typedeforme	ponctuel				
	typededonnee				
	champ		H1_espaclibrefacemobilier		
			texte		
			>90cm		
				H1_hauteurinfo	
				texte	
				90<H<130cm	
				H1_degagemt	
				texte	
				>90cm	
		HX-1	<90cm	HX-2	>130cm ou <90cm
				HX-3	<90cm

NOM:	BI_borneinfo										
typedeforme	ponctuel										
	champ		BI_espaclibrefacemobilier		BI_hauteurinfo		BI_lisibilite		BI_degagemt		BI_apreconiser
			>90cm		90<H<130cm		police>1,5cm + contraste		>90cm	SI-0	oui
		SI-1	<90cm	SI-2	>130cm ou <90cm	SI-3	illisible	SI-7	<90cm		non

NOM:	SC1_seuil												
typedeforme	ponctuel												
	champ		SC1_marche		SC1_degagmt		SC1_posscreationrampelongueur		SC1_rampeapreconiser		SC1_hauteuramonteur		SC1_posscreationrampelargeur
			H<2cm ou H<4cm chanfrein ou giron>=28cm + H<16cm		>90cm		0,5 à 2m	SC-3	oui			>120cm	
		CV-2	giron<28cm + H>16cm absence, ou H>2cm ou H>4cm chanfrein				2 à 5m						
		SC-1		SC-2	<90cm		5 à 12m		non			<120cm	
							>12m					sans objet	
							sans objet						

NOM:	RP1_rampe														
typedeforme	ponctuel														
	champ		RP1_largeur		RP1_pente		RP1_palierrepos		RP1_espacemanoeuvre		RP1_manoeuvrecommentaire		RP1_gardecorps		RP1_apreconiser
			>=120cm		4% / 12m, 8% / 2m, 12% / 0,5m		tous les 10m		>150cm				50-60cm et 80-90cm	RP-0	oui
		RP-1	<120cm	RP-2	>4% / 12m, >8% / 2m, >12% / 0,5m	RP-3	absence	RP-5	absence			RP-4	absence		
						RP-3-0	>10m ou <120x120cm sans objet	RP-5-0	<150cm			RP-4-0	non conforme		non

NOM: BUS_arrêt											
typedeforme	ponctuel										texte
	champ		BUS_info	BUS_eclairage	BUS_zonerotation	BUS_circulation trottoir	BUS_hauteurquai				
			nom arrêt et numéro et destination de ligne	éclairage distance<10m	zone diamètre >=1,5m	90 devant arrêt et 140 derrière ou 140 devant					
		BUS-1	nom arrêt seul								
		BUS-2	numéro et destination ligne seul						BUS-6	90<=L<140cm	
		BUS-3	absence abris et banc	BUS-4	éclairage distance>10m	BUS-5	zone diamètre <1,5m	BUS-7	<90cm	BUS-8	H<15cm ou H>18cm

NOM: R_ressaut		
typedeforme	ponctuel	
	champ	R_ressaut
		accès trottoir
		R-1
		bordure >2cm sans bateau

NOM: ES_escalierspublics											
typedeforme	ponctuel										
	champ		ES_largeur	ES_nezdemarce	ES_dallepodo	ES_contremarce	ES_maincourante	ES_maincourantecentral	ES_marche	ES_revetmt	
			>120cm entre main courante	contraste 70%+anti derapant	dalle podo 1ere marche	1ere et derniere marche H=10cm	prolongmt 1 marche + préhensible + 80<H<1m	prolongmt 1 marche + préhensible + 80<H<1m	giron>=28cm + H<16cm	non glissant/non degrade	
		CV-1	<120cm	CV-3	absence	absence	absence	absence main courante centrale			
			>=420cm	CV-10	non conforme	non conforme	absence prolongmt 1 marche + non préhensible + 80<H<1m	absence prolongmt 1 marche + non préhensible + 80<H<1m	CV-2	giron<28cm + H>16cm	
				CV-9					CV-8	glissant/degrade	

NOM: typemobilier		
typedeforme	table	
	champ	typemobilierlibelle
		typemobiliercode
		banc
		BC
		poubelle fixe
		PBF
		candelabre
		ECL
		coffret EDF
		CEDF
		arbre
		AB
		jardiniere
		JA
		barrière
		BA
		potelet
		PO
		borne
		BO
		portail
		PP
		abri bus
		BU
		parterre fleurs
		PA
		autre
		AU
		poubelle privée
		PBP
		panneau signalisation
		PSV
		grille avaloir Ep
		GEP
		grille arbre
		GAB
		borne incendie
		BIN
		poteau concessionnaire
		PCN

Chaque couche dispose d'un champ "note". La note (R,O,V) est attribuée selon le code couleur des cellules. Si la note affiche "O" c'est qu'il n'y a pas de disfonctionnement rouge. Seules les couches TR, PP1 et ST1 peuvent avoir une lettre V car tous les objets sont répertoriés mêmes ceux sans disfonctionnement. Les autres couches indiquent uniquement les objets avec disfonctionnement donc Rouge ou Orange.

texte
note_MU
R,O,V suivant le code couleur des cellules

La couche TR_troncon dispose en plus d'un champ "notetrtexte". Cette note indique les premières lettres du ou des types de disfonctionnement du tronçon

texte
notetrtexte
L, P, ST, D, TR, CH

II.2. LA METHODOLOGIE

A. LA CARTE D'IDENTITE

La méthodologie pour la réalisation de la carte d'identité de l'accessibilité du territoire a été exposée dans le premier rapport, remis en décembre 2009 : en se basant sur le repérage des pôles générateurs de déplacement, des itinéraires privilégiés (les plus empruntés par les piétons) ont été mis en avant.

Un état des lieux de ces itinéraires est réalisé par la suite.

B. L'ETAT DES LIEUX

Le relevé effectué au regard des règles mises en vigueur par la loi du 11 février 2005, a permis de repérer l'ensemble des dysfonctionnements perturbant les déplacements, notamment des personnes à mobilité réduite, et ainsi d'évaluer l'accessibilité des cheminements publics (liaisons piétonnes, trottoirs, mobiliers, ...) sur Pusignan.

Par ailleurs, nous avons également effectué une analyse réglementaire des places de stationnement réservé répertoriées sur le territoire.

L'ensemble de ce diagnostic est intégré au sein d'un **Système d'Information Géographique**. A travers différents types de rendu, le SIG permet de porter un regard exhaustif sur l'accessibilité de la commune :

- Un atlas cartographique

Issu directement du SIG, l'atlas reprend à une échelle fine (découpage de la commune en 7 planches à l'échelle 1/2000^{ème} – voir la carte de repérage ci-contre) le niveau d'accessibilité de l'ensemble des chaînes de déplacements.

- Les fiches descriptives

Celles-ci reprennent, rue par rue, l'ensemble des dysfonctionnements repérés.

- Les cartes thématiques

L'analyse thématique des données intégrées au SIG ouvre de nombreuses possibilités en terme de cartographie. A l'échelle de la commune, l'analyse des données par type de dysfonctionnements permet ainsi d'identifier certains quartiers ou secteurs urbains selon leur niveau d'accessibilité devant tel ou tel type de handicap (moteur, visuel, ...).

C. LES PRECONISATIONS

Suite au diagnostic, les préconisations seront établies au regard des dysfonctionnements repérés. Pour chacun d'eux les solutions seront envisagées pour permettre la mise en accessibilité du cheminement.

Au-delà du regard strictement normatif que le diagnostic apporte, l'objectif des préconisations est de dégager des chaînes de déplacements accessibles.

La faisabilité des interventions préconisées sera préalablement vérifiée afin de prendre en compte les spécificités de la commune et les contraintes dictées par le contexte local (circulation routière, étroitesse de l'espace public,...). Au-delà de l'identification de la solution technique la plus adaptée, il s'agira également d'engager la réflexion sur une nouvelle réglementation possible de la voirie susceptible d'améliorer l'accessibilité et la sécurité des circulations piétonnes (aire piétonne, zone de rencontre, zone 30).

D. LA CONCERTATION

Une fois les préconisations réalisées, une version provisoire de l'étude est diffusée à la CCEL et aux différentes communes, afin que celles-ci :

- examinent nos propositions d'aménagement
- confrontent ces propositions à leurs propres projets

Les rapports sont ensuite mis à jour en fonction des remarques réalisées.

E. LA PROGRAMMATION

La priorisation des préconisations s'effectue ensuite à travers différents critères dont :

- le caractère stratégique du cheminement au regard de la desserte vers les principaux équipements générateurs de déplacements de la zone agglomérée,
- le niveau d'inaccessibilité relevé et l'urgence des travaux à entreprendre,
- les éléments du cheminement dont la mise en accessibilité peut se faire plus ou moins aisément et rapidement sur l'ensemble de la zone agglomérée (exemple : les passages piétons, le mobilier urbain non détectable, ...).

Enfin, la réflexion sur les priorisations de travaux doit également intégrer les « coups partis » et autres projets de création ou d'aménagement de voirie d'ores et déjà validés par la commune. Dans ce cas, il s'agira, lors des mises en travaux, de veiller au respect des règles d'accessibilité développées dans le cadre du présent PAVE.

Cette priorisation des préconisations permettra enfin de dégager une programmation pluriannuelle des travaux à entreprendre. La programmation, au regard des critères proposés, se verra avant tout efficace et réaliste.

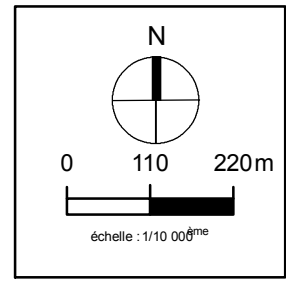
Commune de PUSIGNAN

Assemblage

voirie diagnostiquée



sources, références :
SCE, cadastre, terrain réalisé
en février 2010



Cette méthode de notation permettra ensuite de déterminer l'urgence des interventions. La priorisation des travaux prendra en compte les différents niveaux d'urgence entre le traitement d'un élément dit « non-conforme » et un élément dit « non-accessible ».

Exemple : largeur de cheminement nécessaire sur trottoir :

- *Largeur ≥ 140 cm : conforme à la réglementation (vert),*
- *Largeur entre 90 cm et 140 cm : Non conforme mais le trottoir encore circulaire pour une personne en fauteuil roulant (orange),*
- *Largeur ≤ 90 cm : non accessible (rouge): le trottoir est inutilisable et la personne en fauteuil roulant doit circuler sur la chaussée.*

III. PHASE 1 : ETAT DES LIEUX ET DIAGNOSTIC

III.1. LES CARTES ET FICHES

Les cartes et fiches ci-après dressent un constat exhaustif et objectif du niveau d'accessibilité de la voirie et des espaces publics de la commune.

A. ATLAS CARTOGRAPHIQUE

L'atlas est un état des lieux exhaustif de l'accessibilité des espaces publics sur Pusignan. Il permet de porter un regard sur l'ensemble des chaînes de déplacement diagnostiquées. Le diagnostic intègre les critères d'accessibilité suivants :

- Cheminements (largeur, pente, dévers et revêtement des tronçons, entrées de parcs, escaliers, rampes)
- Passages piétons
- Obstacles ponctuels (mobilier urbain, seuils)
- Services (feux tricolores, bornes d'information, horodateurs, stationnements réservés)

Les cartes sont extraites du SIG (Système d'Information Géographique) qui intègre l'ensemble des données récoltées via les relevés de terrain. Ces cartes permettent d'illustrer le rapport, mais par leur nombre, sont difficilement exploitables en l'état (voir extrait ci-après).

Le fichier SIG est en revanche la véritable source exhaustive d'informations et doit être exploitée comme telle lors de l'analyse de l'état des lieux. Elle sera la base des futures réflexions à mener sur les moyens à disposition pour améliorer le niveau d'accessibilité des chaînes de déplacement.

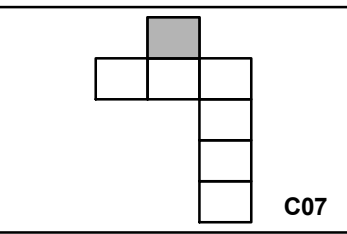
Par ailleurs, cette base de données représente un état des lieux effectué sur un instant donné qu'il conviendra par la suite d'actualiser au fil des futures mises en travaux.

Le traitement cartographique de la base de données propose une mise en couleur des éléments diagnostiqués selon leur niveau d'accessibilité :

- Vert : Conforme
- Orange : Non conforme (et peu accessible)
- Rouge : Non accessible (infranchissable)

Commune de PUSIGNAN

Chaîne de déplacements



Point d'arrêt - bus

- accessible
- non accessible

Feu tricolore

- peu accessible
- non accessible

Mobilier urbain

- non accessible

Stationnement réservé

- à préconiser
- accessible

Passage piéton

- à préconiser/absence
- accessible
- peu accessible
- non accessible

Escalier

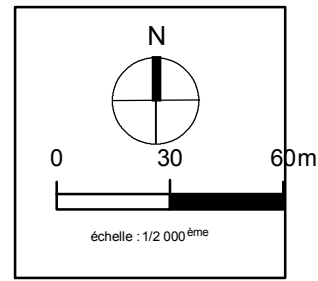
- peu accessible

Tronçon

- accessible
- peu accessible
- non accessible

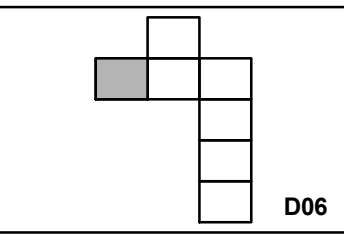
D: devers L: largeur
 T: terrain P: pente
 CH: cheminement parc public
 ST: stationnement illicite
 TR: absence trottoir/accotement
 AcE : accotement enherbé
 AcC : accotement cheminé

sources, références :
 SCE, cadastre, terrain réalisé
 en février 2010



Commune de PUSIGNAN

Chaîne de déplacements



Point d'arrêt - bus

- accessible
- non accessible

Feu tricolore

- peu accessible
- non accessible

Mobilier urbain

- non accessible

Stationnement réservé

- à préconiser
- accessible

Passage piéton

- à préconiser/absence
- accessible
- peu accessible
- non accessible

Escalier

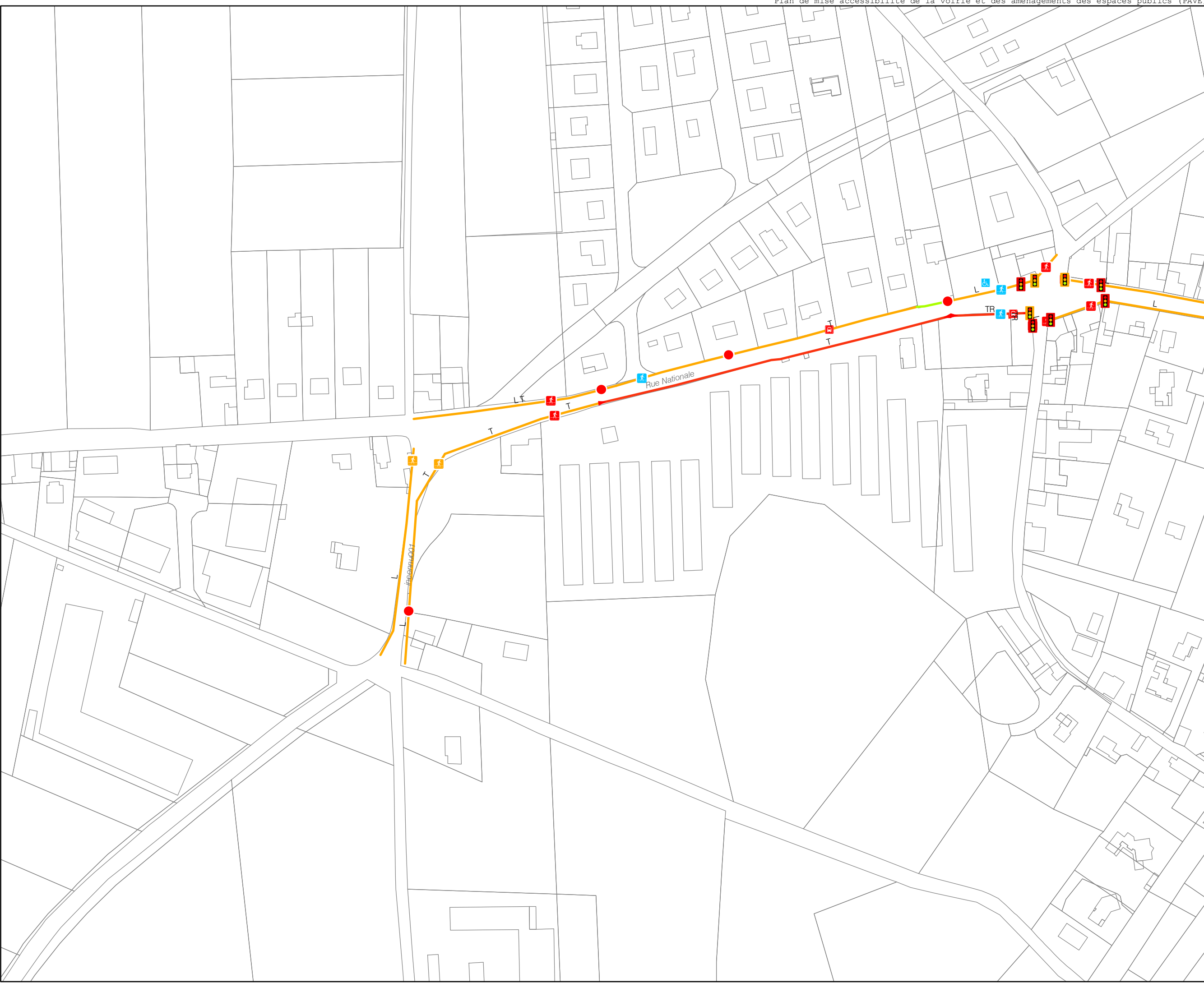
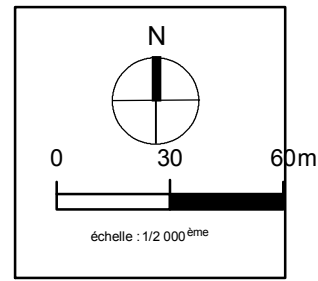
- peu accessible

Tronçon

- accessible
- peu accessible
- non accessible

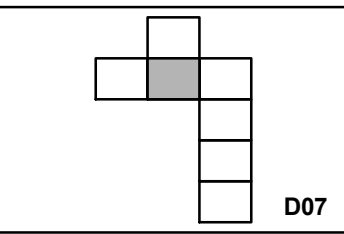
D: devers L: largeur
 T: terrain P: pente
 CH: cheminement parc public
 ST: stationnement illicite
 TR: absence trottoir/accotement
 AcE : accotement enherbé
 AcC : accotement cheminé

sources, références :
 SCE, cadastre, terrain réalisé
 en février 2010



Commune de PUSIGNAN

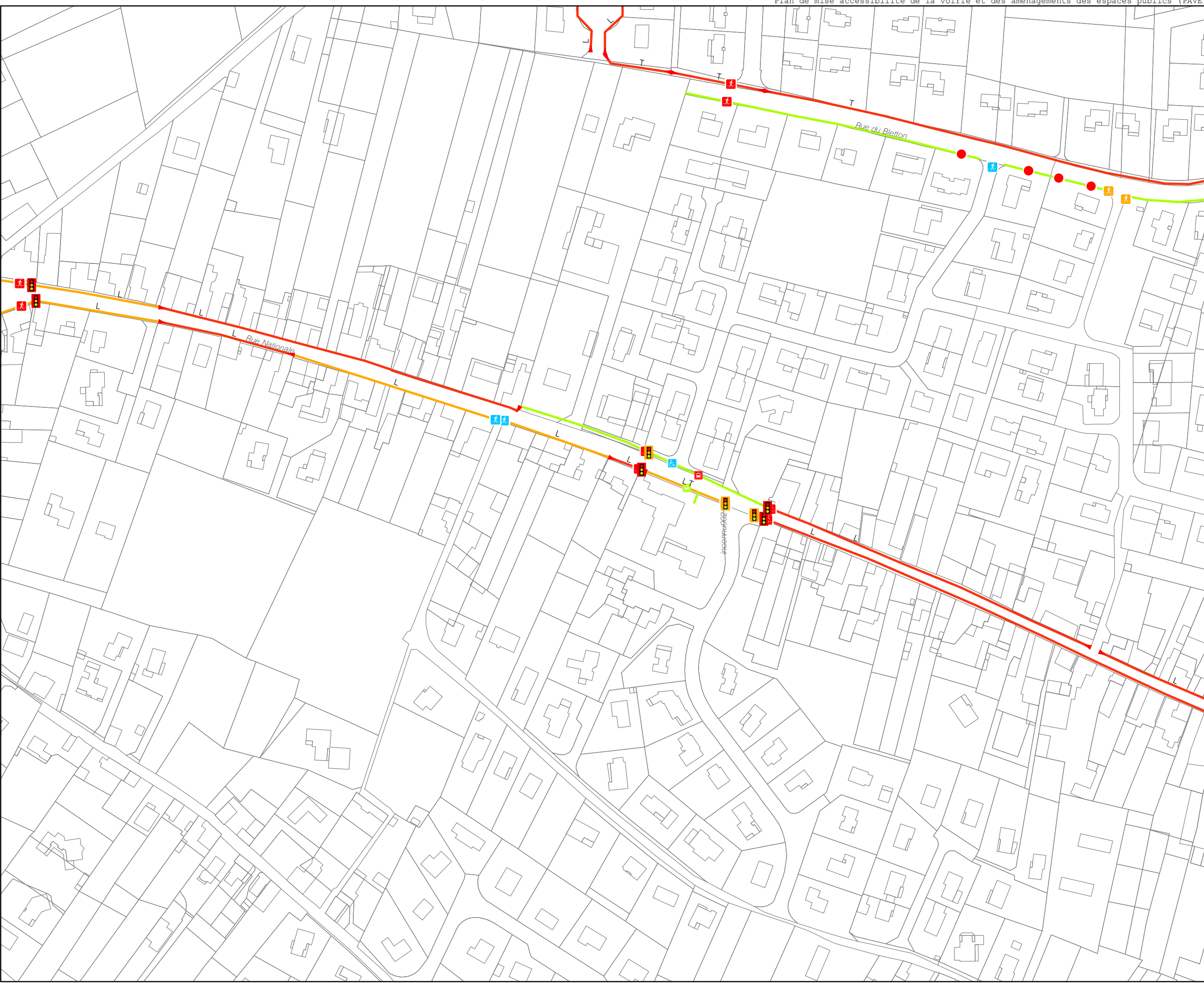
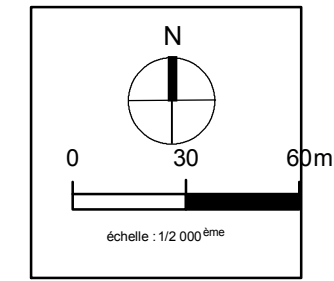
Chaîne de déplacements



- Point d'arrêt - bus**
 - accessible
 - non accessible
- Feu tricolore**
 - peu accessible
 - non accessible
- Mobilier urbain**
 - non accessible
- Stationnement réservé**
 - à préconiser
 - accessible
- Passage piéton**
 - à préconiser/absence
 - accessible
 - peu accessible
 - non accessible
- Escalier**
 - peu accessible
- Tronçon**
 - accessible
 - peu accessible
 - non accessible

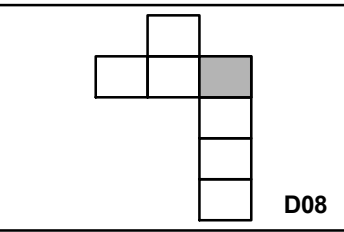
D: devers L: largeur
 T: terrain P: pente
 CH: cheminement parc public
 ST: stationnement illicite
 TR: absence trottoir/accotement
 AcE : accotement enherbé
 AcC : accotement cheminé

sources, références :
 SCE, cadastre, terrain réalisé
 en février 2010



Commune de PUSIGNAN

Chaîne de déplacements



Point d'arrêt - bus

- accessible
- non accessible

Feu tricolore

- peu accessible
- non accessible

Mobilier urbain

- non accessible

Stationnement réservé

- à préconiser
- accessible

Passage piéton

- à préconiser/absence
- accessible
- peu accessible
- non accessible

Escalier

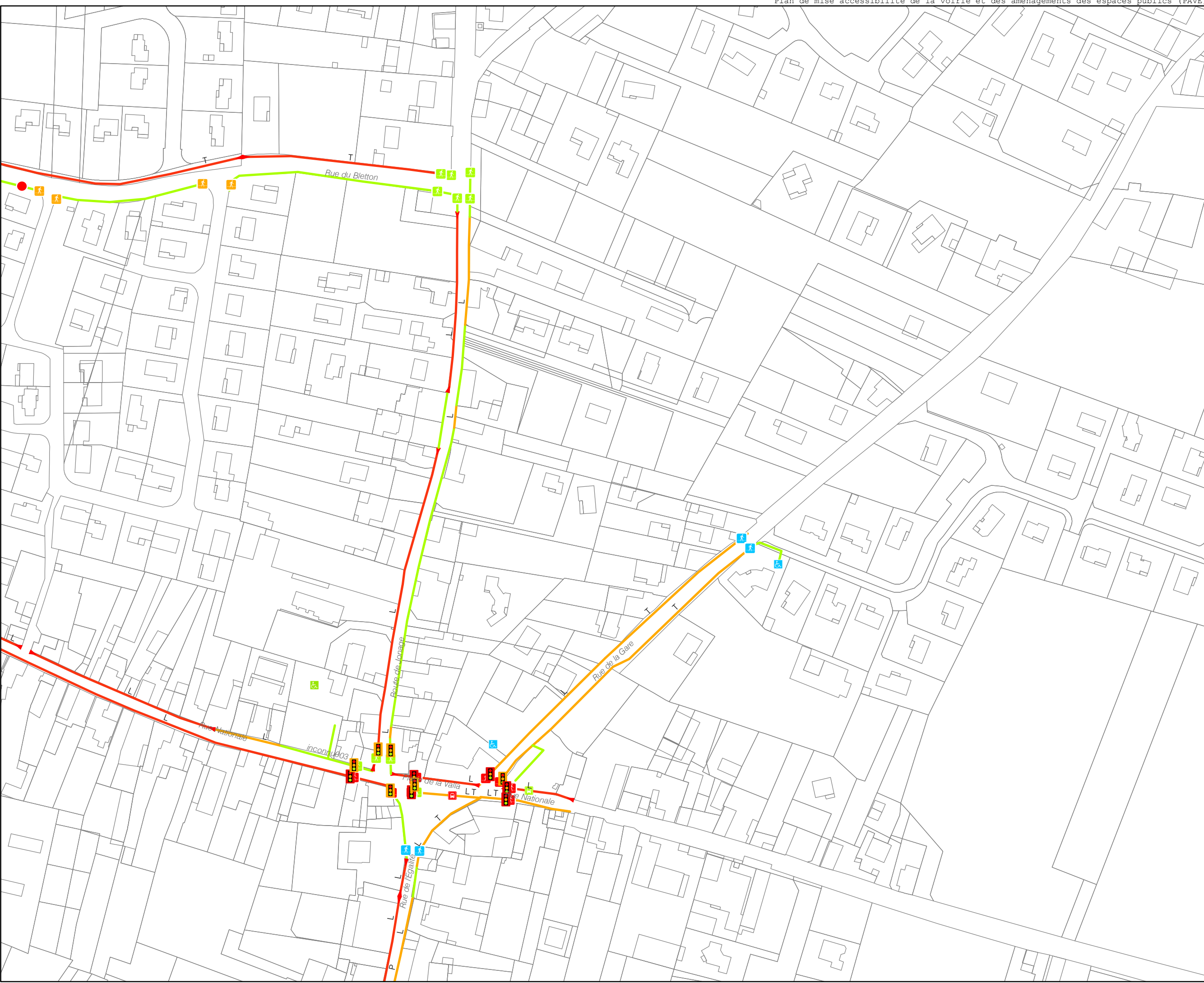
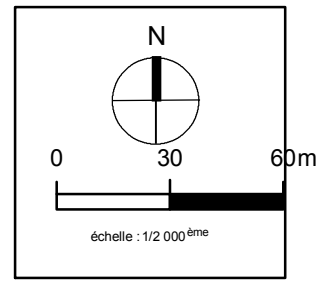
- peu accessible

Tronçon

- accessible
- peu accessible
- non accessible

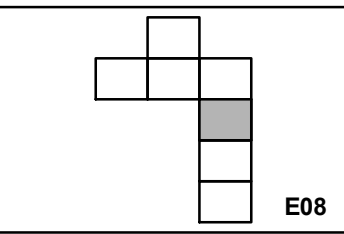
D: devers L: largeur
 T: terrain P: pente
 CH: cheminement parc public
 ST: stationnement illicite
 TR: absence trottoir/accotement
 AcE : accotement enherbé
 AcC : accotement cheminé

sources, références :
 SCE, cadastre, terrain réalisé
 en février 2010



Commune de PUSIGNAN

Chaîne de déplacements



Point d'arrêt - bus

- accessible
- non accessible

Feu tricolore

- peu accessible
- non accessible

Mobilier urbain

- non accessible

Stationnement réservé

- à préconiser
- accessible

Passage piéton

- à préconiser/absence
- accessible
- peu accessible
- non accessible

Escalier

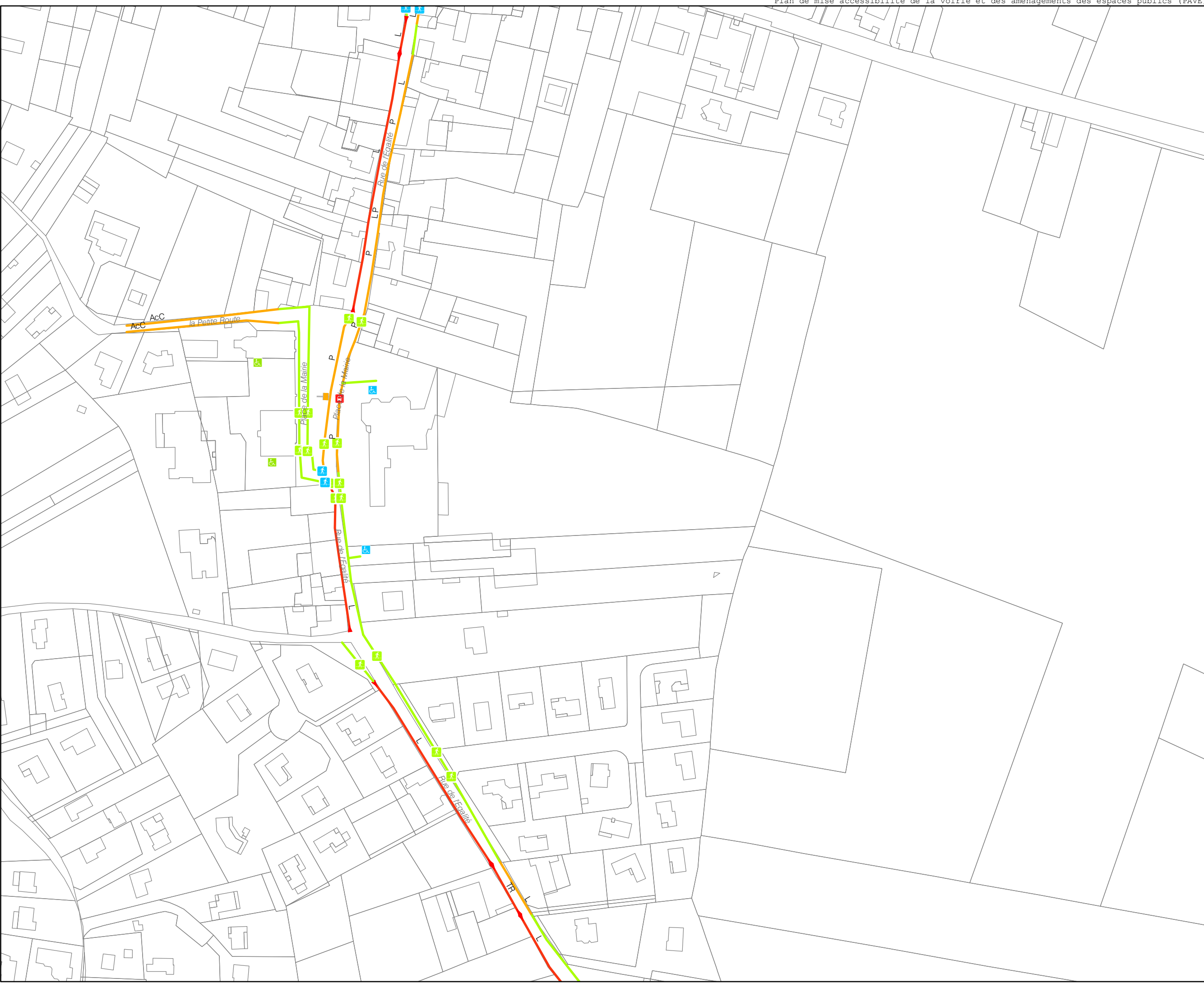
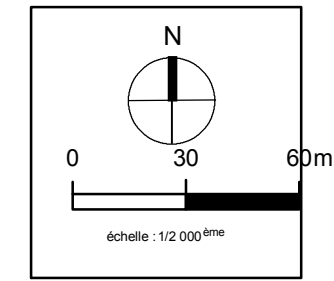
- peu accessible

Tronçon

- accessible
- peu accessible
- non accessible

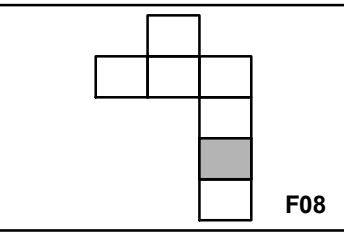
D: devers L: largeur
 T: terrain P: pente
 CH: cheminement parc public
 ST: stationnement illicite
 TR: absence trottoir/accotement
 AcE : accotement enherbé
 AcC : accotement cheminé

sources, références :
 SCE, cadastre, terrain réalisé
 en février 2010



Commune de PUSIGNAN

Chaîne de déplacements



Point d'arrêt - bus

- accessible
- non accessible

Feu tricolore

- peu accessible
- non accessible

Mobilier urbain

- non accessible

Stationnement réservé

- à préconiser
- accessible

Passage piéton

- à préconiser/absence
- accessible
- peu accessible
- non accessible

Escalier

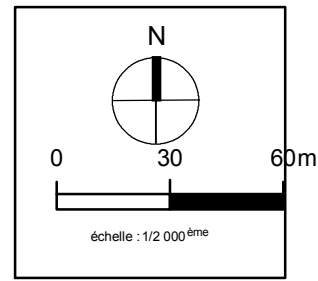
- peu accessible

Tronçon

- accessible
- peu accessible
- non accessible

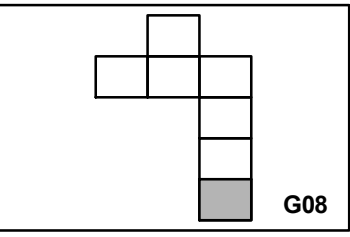
D: devers L: largeur
 T: terrain P: pente
 CH: cheminement parc public
 ST: stationnement illicite
 TR: absence trottoir/accotement
 AcE : accotement enherbé
 AcC : accotement cheminé

sources, références :
 SCE, cadastre, terrain réalisé
 en février 2010



Commune de PUSIGNAN

Chaîne de déplacements



Point d'arrêt - bus

- accessible
- non accessible

Feu tricolore

- peu accessible
- non accessible

Mobilier urbain

- non accessible

Stationnement réservé

- à préconiser
- accessible

Passage piéton

- à préconiser/absence
- accessible
- peu accessible
- non accessible

Escalier

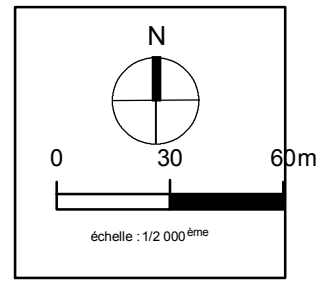
- peu accessible

Tronçon

- accessible
- peu accessible
- non accessible

D: devers L: largeur
 T: terrain P: pente
 CH: cheminement parc public
 ST: stationnement illicite
 TR: absence trottoir/accotement
 AcE : accotement enherbé
 AcC : accotement cheminé

sources, références :
 SCE, cadastre, terrain réalisé
 en février 2010



B. FICHES DESCRIPTIVES

Rue par rue, les fiches identifient précisément les dysfonctionnements repérés sur l'atlas cartographique ainsi que leurs caractéristiques.

Les rues dont le nom n'est pas renseigné dans le filaire du cadastre sont nommées « inconnu ».

La correspondance entre les rues repérées et les planches est la suivante :

Nom de rue	Planche correspondante
Inconnu 001 (route de Genas)	D06
Inconnu 002 (connexion rue départementale)	D07
Inconnu 003 (parking)	D08
Inconnu 004 et 005 (rue du Puitroquet / rue de l'égalité)	F08 / G08
la Petite Route	E08
Place de la Mairie (rue de l'égalité)	E08
Place de la Valla (rue de l'égalité)	F08
Route de Jonage	D08
Rue de la Gare	D08
Rue de l'Egalité	D08 / E08 / F08
Rue de Bletton	C07 / D07 / D08
Rue Nationale	D06 / D07 / D08

Devant chaque non-conformité, des interventions seront ensuite préconisées afin de rendre la rue accessible aux personnes à mobilité réduite. Chaque préconisation sera également chiffrée, permettant de budgétiser la mise en accessibilité de l'espace public et ainsi d'établir une programmation pluriannuelle des travaux à réaliser.

Ces fiches de préconisations sont réalisées à travers l'utilisation d'une grille de préconisations établie par le bureau d'études – **elles sont jointes en annexe n°1 de ce rapport.**

C. CARTES THEMATIQUES

Ces cartes permettent d'avoir un regard général à l'échelle du territoire communal. L'analyse s'effectue par type de dysfonctionnement, permettant ainsi de localiser aisément les secteurs les moins accessibles selon le type de dysfonctionnement ou de handicap à traiter.

Grâce à ce niveau d'analyse thématique et géographique, ces cartes seront également des éléments importants de la réflexion menant aux programmations de travaux.

Commune de PUSIGNAN

Largeur des tronçons

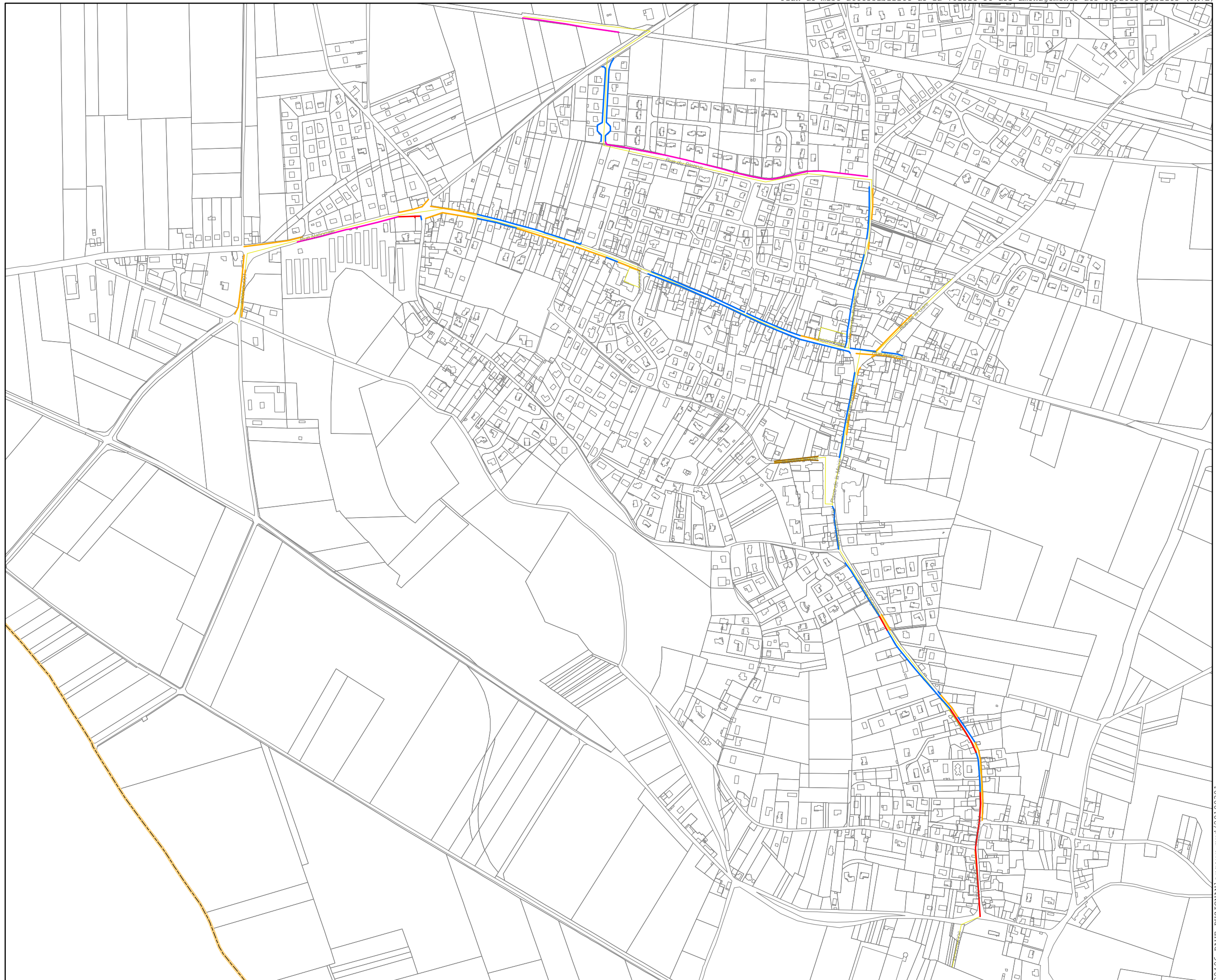
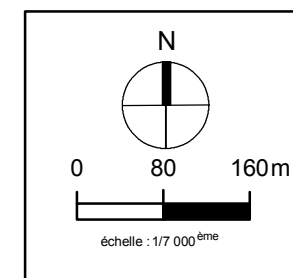
Largeur

- 90<=L<140cm (67 m)
- <90cm (124 m)
- absence trottoir/accotement (64 m)

Accotement et terrain

- accotement cheminé, impraticable, infranchissable (964 m)
- accotement cheminé, praticable, franchissable facilement (143 m)
- voirie diagnostiquée

sources, références :
SCE, cadastre, terrain réalisé
en février 2010



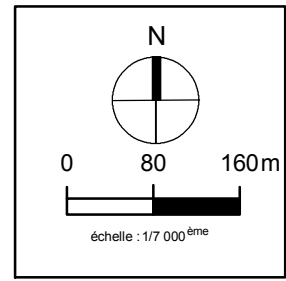
Commune de PUSIGNAN

Pente des tronçons

- Pente**
- 8 > P > 4% (1116 m)
 - P > 8% (73 m)
 - voirie diagnostiquée



sources, références :
SCE, cadastre, terrain réalisé
en février 2010

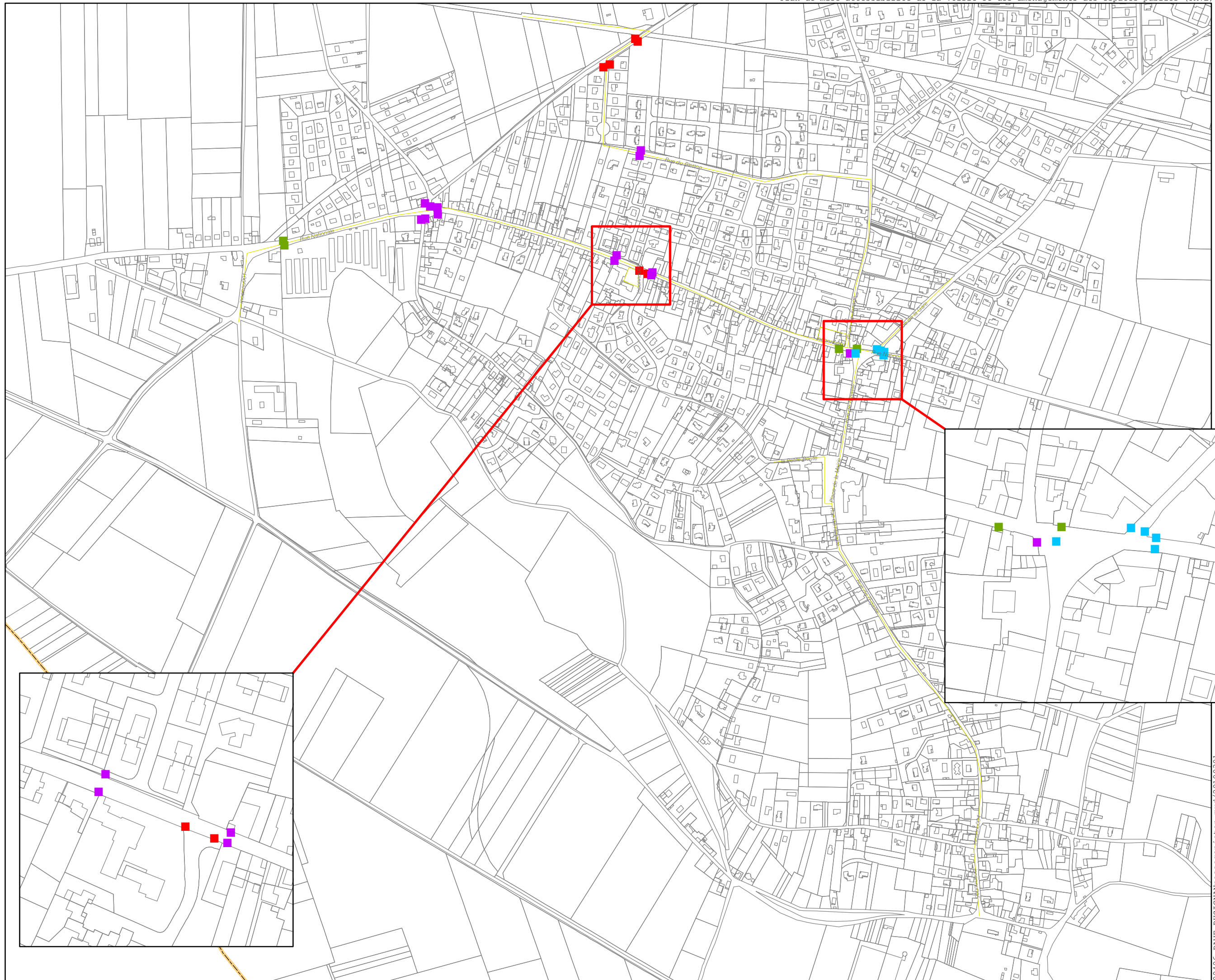


Commune de PUSIGNAN

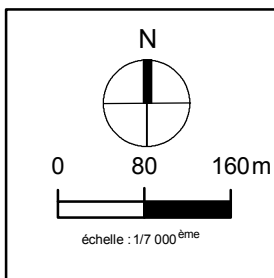
Passage piéton

Dégagement et bateau

- <90cm et H<2cm ou H<4cm chanfrein (4)
- <90cm et absence de bateau (5)
- >90cm et H>2cm ou H>4cm chanfrein (6)
- >90cm et absence de bateau (13)
- voirie diagnostiquée





sources, références :
SCE, cadastre, terrain réalisé
en février 2010



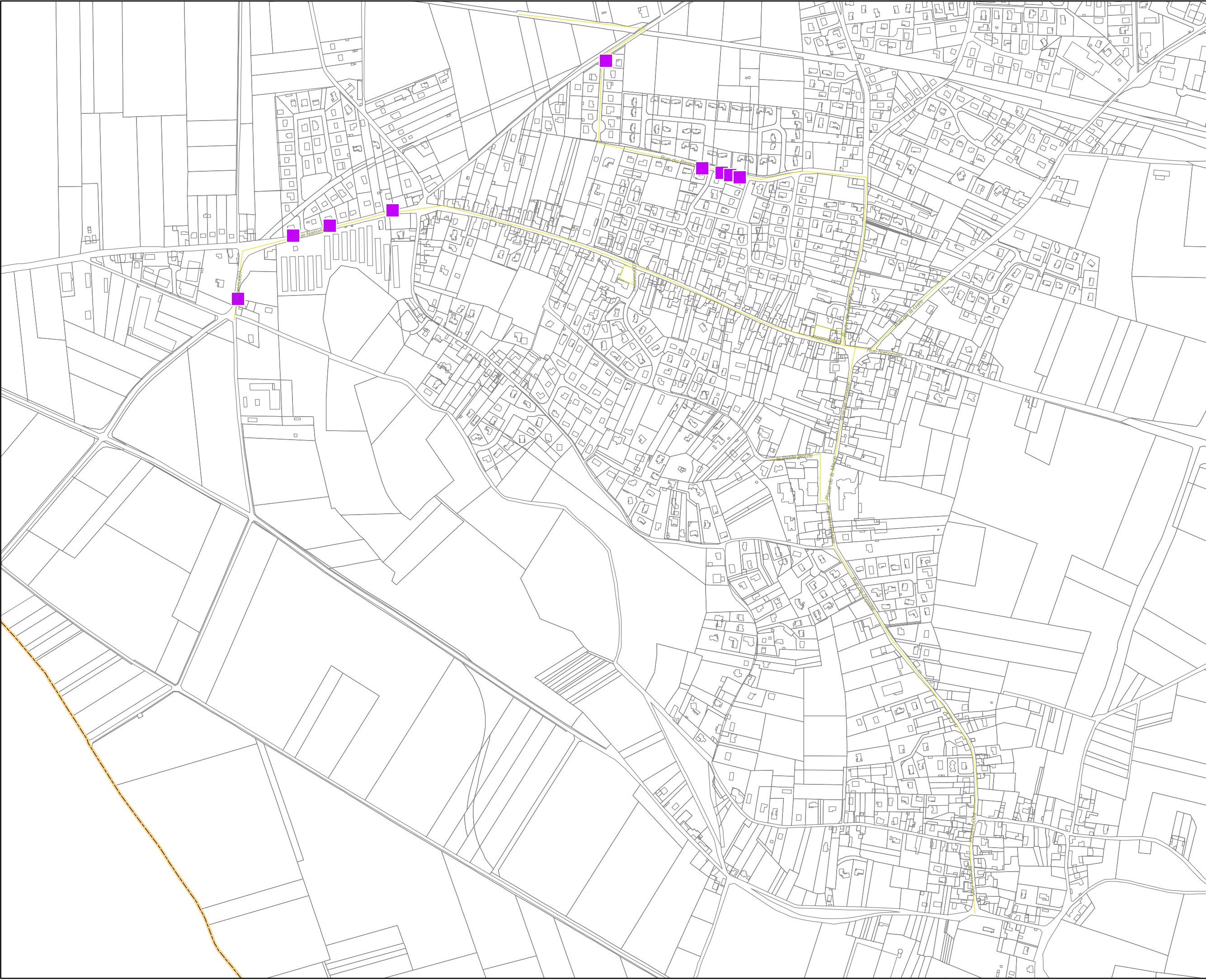
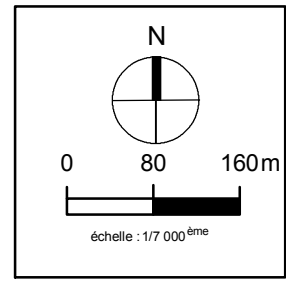
Commune de PUSIGNAN

Typologie du mobilier urbain

Dégagement

-  <90cm
-  voirie diagnostiquée

sources, références :
SCE, cadastre, terrain réalisé
en février 2010

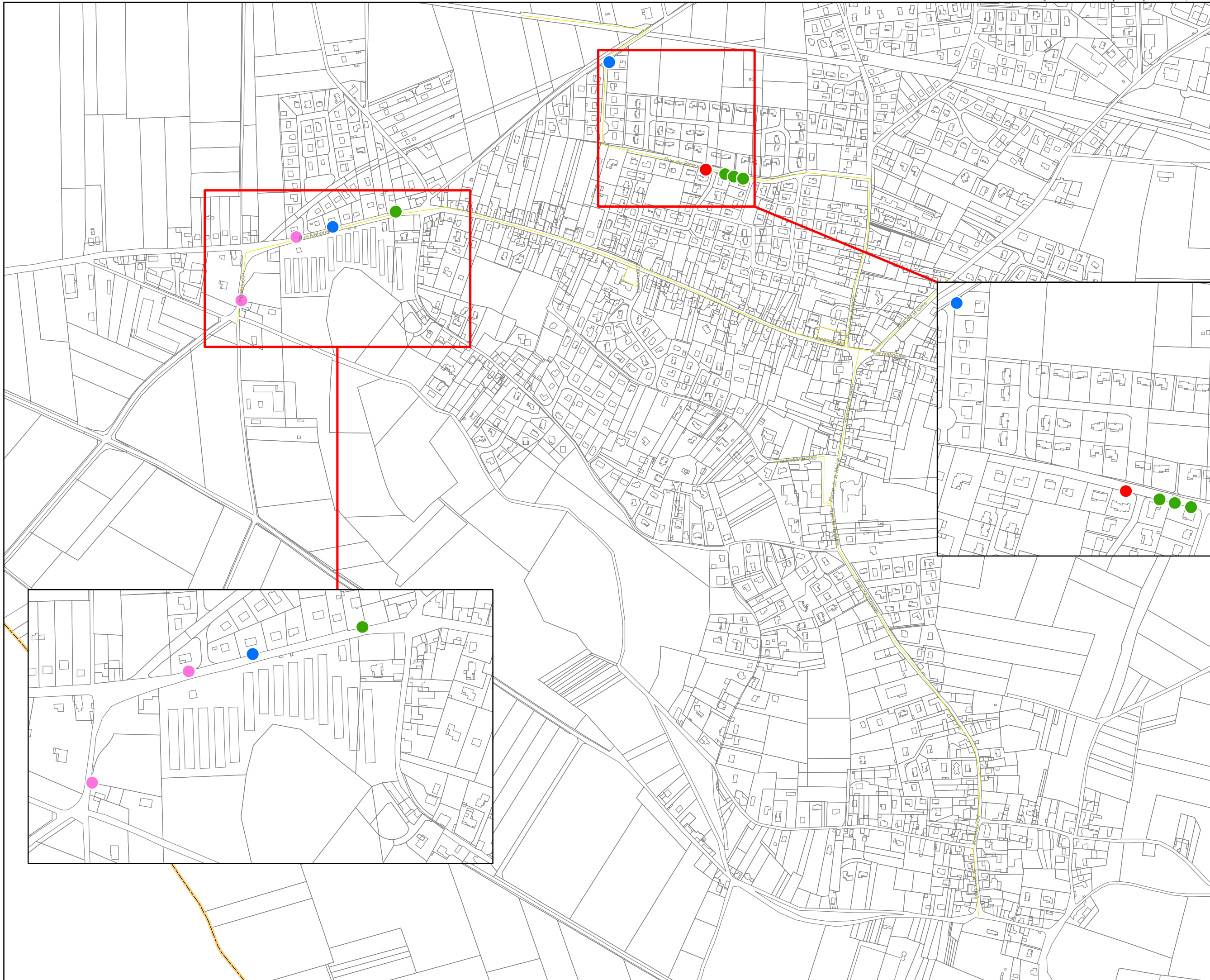


Commune de PUSIGNAN

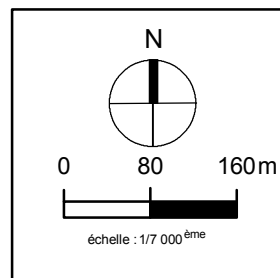
Typologie du mobilier urbain

mobilier urbain

- arbre (4)
- borne incendie (1)
- panneau signalisation (3)
- poteau concessionnaire (2)
- voirie diagnostiquée



sources, références :
SCE, cadastre, terrain réalisé
en février 2010



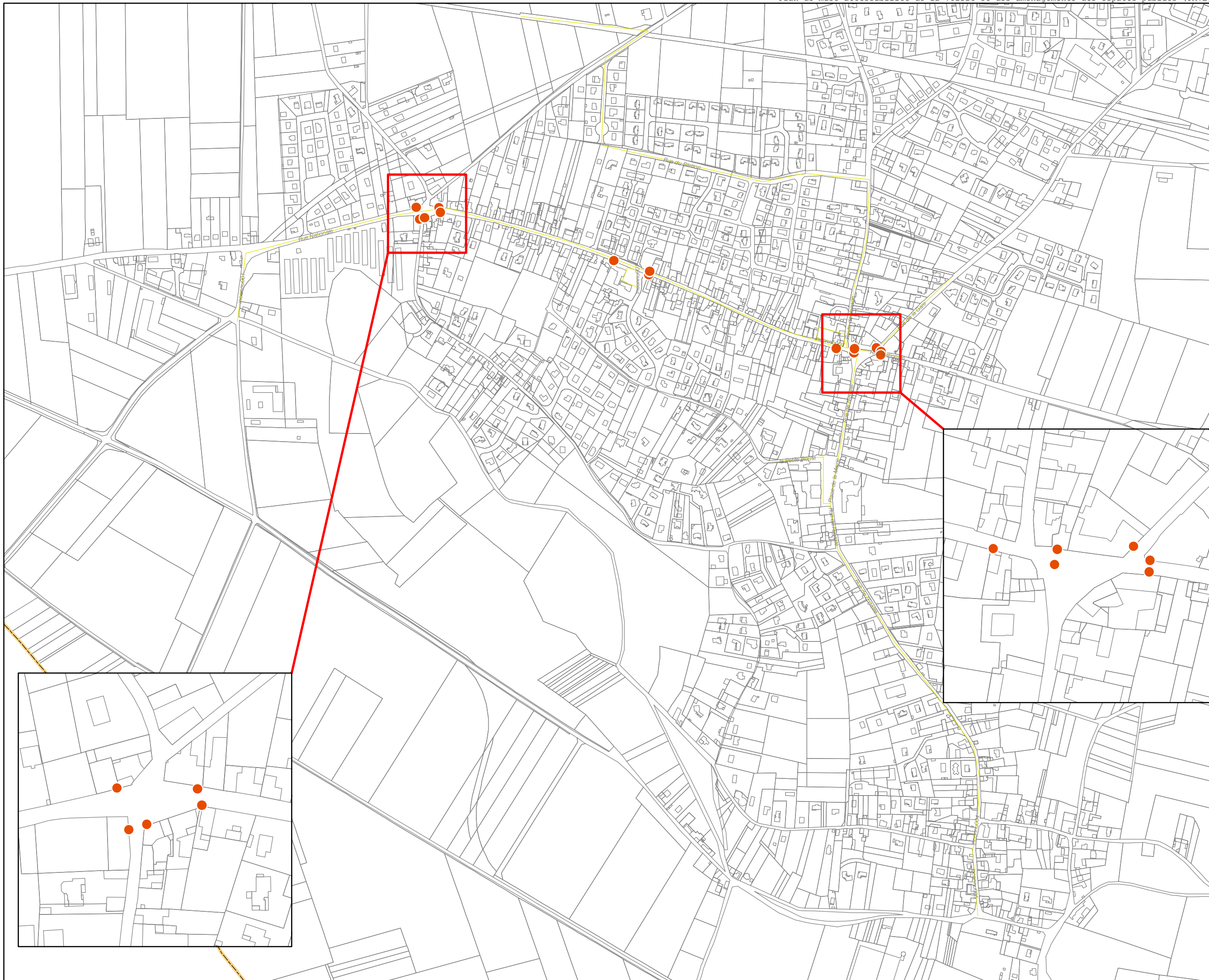
Commune de PUSIGNAN

Feux tricolores

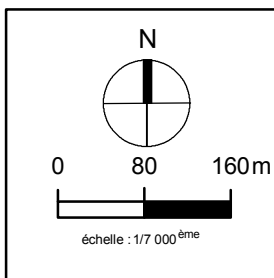
Dégagement

● <90cm (14)

— voirie diagnostiquée



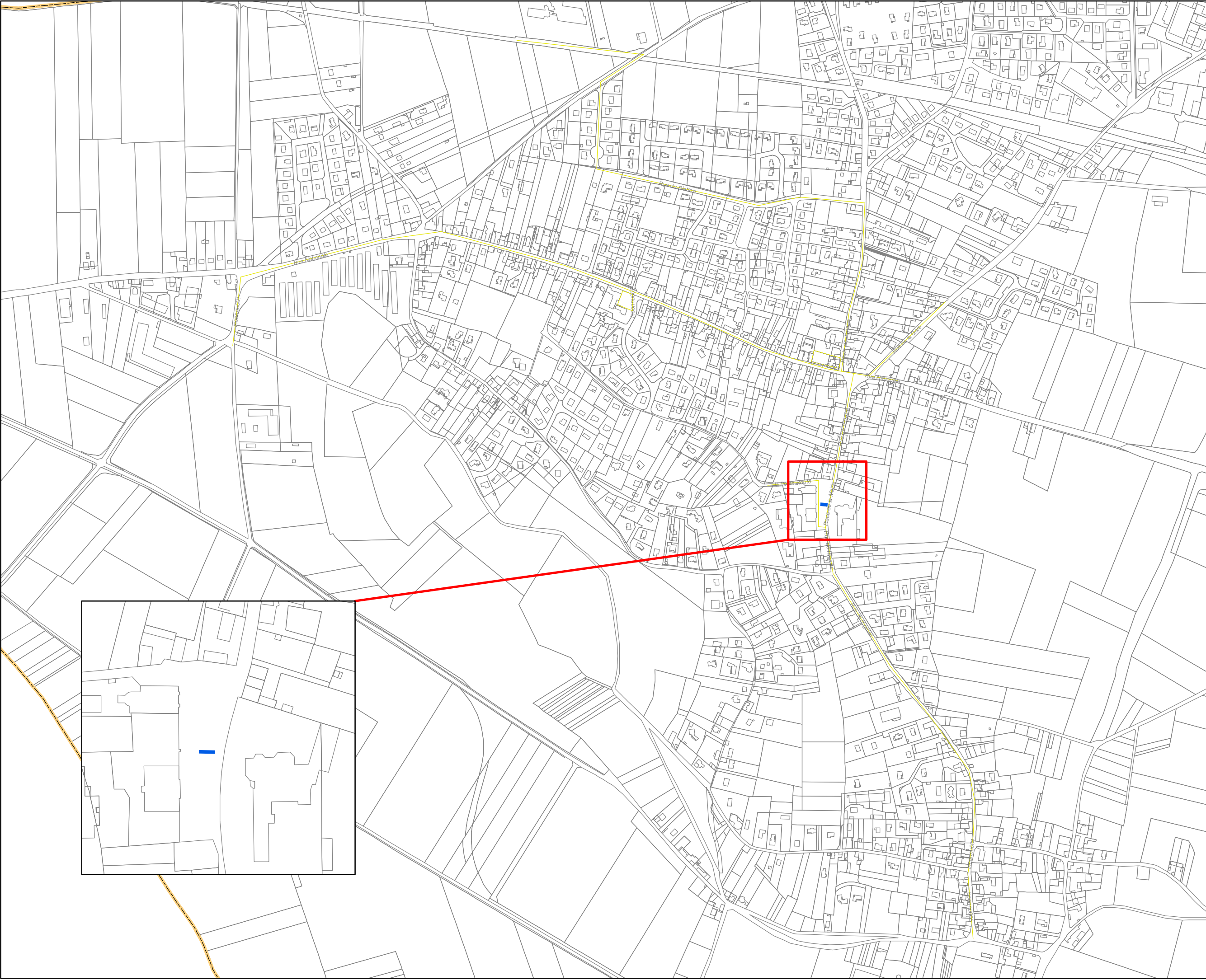
sources, références :
SCE, cadastre, terrain réalisé
en février 2010



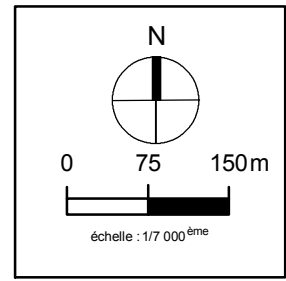
Commune de PUSIGNAN

Escaliers publics

Nez de marche et dalle podotactile
■ contraste/derapant/debord, absence
■ voirie diagnostiquée






sources, références :
SCE, cadastre, terrain réalisé
en février 2010

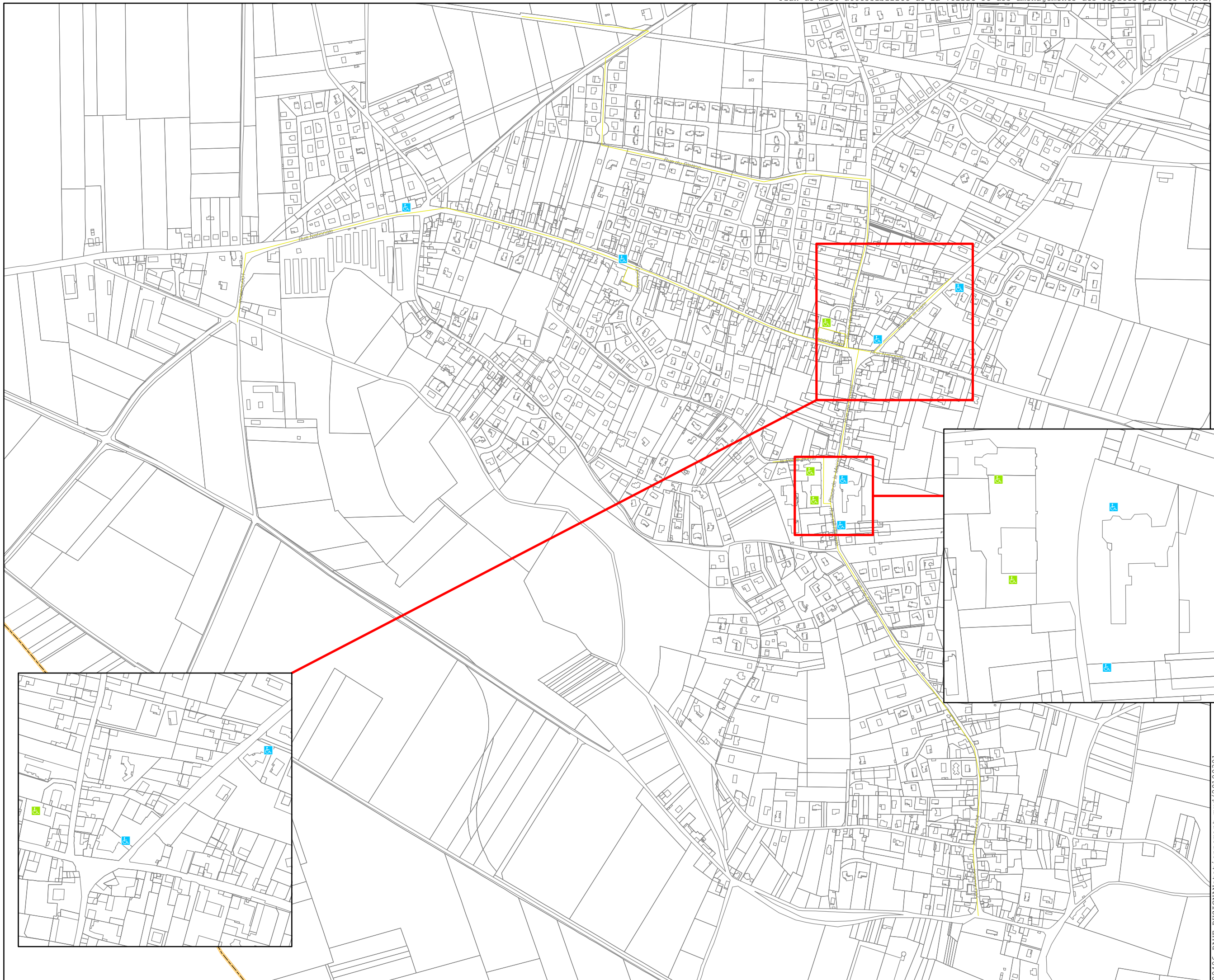


Commune de PUSIGNAN

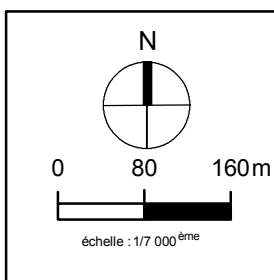
Stationnement réservé

Stationnement réservé

-  à préconiser (6)
-  accessible (3)
-  voirie diagnostiquée



sources, références :
SCE, cadastre, terrain réalisé
en février 2010



III.2. PHOTOS DES DYSFONCTIONNEMENTS



RD306 : trottoir trop étroit



RD306 : absence de trottoir



Rue du Bletton : cheminement impraticable



Rue du Bletton : arbres gênant



Rue de l'Egalité : absence de trottoir



Rue de l'Egalité : pente trop forte



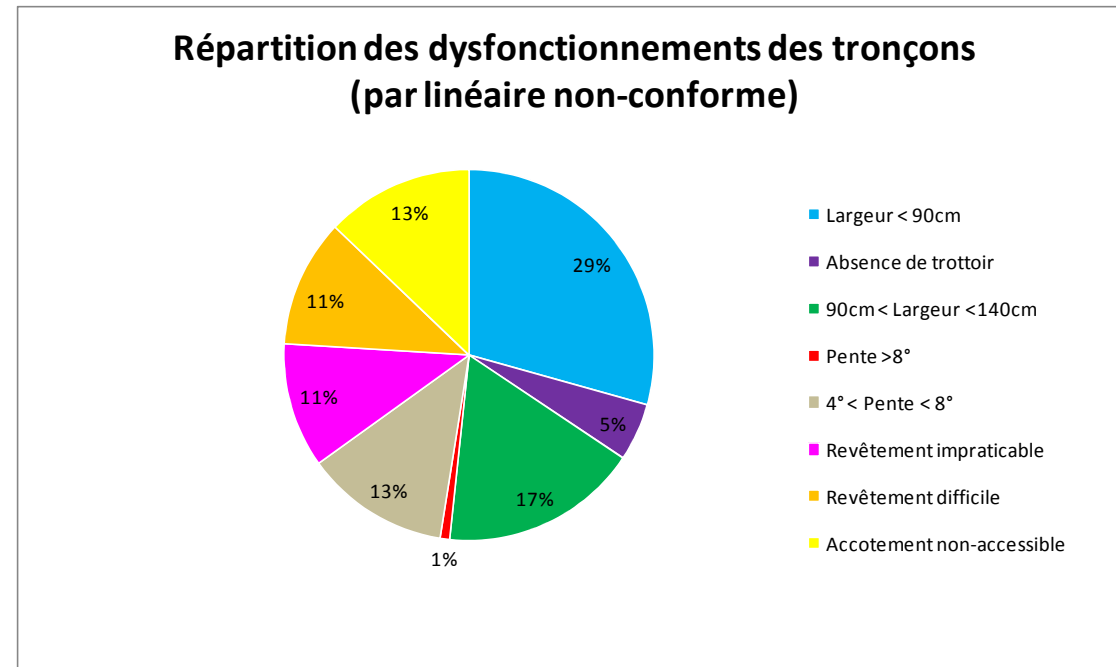
Rue de l'Egalité : arrêt de bus sans quai



Rue de l'Egalité : trottoirs trop étroits

III.3. DIAGNOSTIC DES NON-CONFORMITES

A. TROTTOIRS ET CHEMINEMENTS



Les premiers résultats indiquent que plus de 75% des cheminements diagnostiqués sont inaccessibles. Ce résultat peut sembler élevé, mais il est à mettre en lien avec le caractère relativement ancien des constructions : la proximité du bâti sur l'intégralité de la RD 306 et de la Rue de l'égalité, limite les emprises des voiries, et il est difficile d'obtenir une chaussée et des trottoirs de largeur suffisante.

Ainsi, de nombreux trottoirs ne sont pas assez large, et ce sur l'ensemble des voies diagnostiquées.

On compte aussi un certains nombre de tronçon sur lesquels il n'existe pas de trottoir, au Sud de la Rue de l'Egalité, à l'Ouest de la RD 307, et sur l'accotement Nord de la rue du Bletton.

Il est à noter que ce pourcentage de non-accessibilité est fréquemment décelé dans ce genre de contexte.

B. STATIONNEMENT GENANT

Malgré une pression apparemment faible, du stationnement gênant a été observé sur les accotements le long de la Rue de l'Egalité (au Sud), et sur le trottoir de la Rue du Bletton.

Lors d'aménagements futurs, il est recommandé de profiter de libération d'emprise pour augmenter l'offre de stationnement.

C. PASSAGES PIETONS

28 passages piétons se révèlent être hors norme, pour diverses raisons :

- Absence d'abaissement de trottoir,
- Absence de bande podotactile,
- Insuffisance d'espace de retournement sur le trottoir (en lien avec les faibles largeurs de trottoir.)

L'absence de bande podotactile et de bateau (abaissement de trottoir) est quasi-systématique, et la quasi-totalité des passages piétons existants devra être mise aux normes.

De plus, certains lieux de traversée de chaussée ne sont pas sécurisés par des passages piétons, et il faudra en créer.

D. POINTS D'ARRETS DE TRANSPORT COLLECTIF

Un arrêt de bus, situé sur la partie Sud de la Rue de l'Egalité, n'est pas conforme (absence de quais pour l'accostage du bus). Cet arrêt devra être mis aux normes, en fonction du fonctionnement de la desserte (demi-tour du bus à cet endroit ?)

E. MOBILIER URBAIN

Le mobilier urbain implanté (hors feux tricolores) sur les itinéraires diagnostiqué respecte en général les normes de détectabilité et de dégagement (ou alors, il est implanté sur des trottoirs trop étroits, qui sont inaccessibles de toute façon.)

On relève cependant une dizaine de cas pour lesquels le dégagement est insuffisant, et ce mobilier devra être déplacé.

F. FEUX TRICOLORES

L'ensemble des feux tricolores n'est pas conforme : le dégagement de 90cm pour passage sur trottoir n'est jamais respecté, et aucun feu n'est muni d'un dispositif sonore.

G. STATIONNEMENT RESERVE

La commune bénéficie de trois places de stationnement réservé parfaitement conformes à la réglementation.

Néanmoins, on peut souligner un manque global d'offre de places réservées sur la commune (6 places à préconiser, au minimum.)

III.4. LES PRINCIPAUX ENJEUX

Au regard de cet état des lieux, un certain nombre d'enjeux se dégagent. Ceux-ci permettront d'engager la réflexion sur les propositions d'intervention à effectuer :

- Améliorer l'accessibilité des cheminements :
 - Mise aux normes des largeurs de trottoirs existants
 - Amélioration de la qualité des revêtements sur certains trottoirs ou accotements
 - Création de cheminements (sur trottoirs idéalement)

- Sécuriser et mettre en accessibilité les traversées piétonnes :
 - Mise aux normes des passages existants
 - ... et création de dispositifs supplémentaires conformes

- Quelques interventions ponctuelles par thématiques :
 - Déplacement de mobilier
 - Mise aux normes des feux tricolores
 - Mise en accessibilité de points d'arrêts de transport collectif
 - Homogénéiser l'offre de stationnement réservé

IV. PHASE 2 : PRECONISATIONS

IV.1. TRAITEMENT DES DYSFONCTIONNEMENTS

A. PRECONISATIONS TECHNIQUES

L'arrêté du 15/01/2007 portant application du décret n°2006-1658 du 21/12/2006 fixe les normes à respecter sur l'espace public pour que celui soit accessible aux personnes à mobilité réduite.

Afin de rendre accessible l'ensemble des voies diagnostiquées, une liste de préconisations a été dressée permettant de répondre de manière systématique à chaque dysfonctionnement. L'intervention proposée permet de traiter l'élément linéaire (cheminement) ou ponctuel (passage protégé, escalier, rampe, mobilier urbain,...) non-conforme afin d'atteindre et respecter les normes prescrites par la réglementation.

Les préconisations validées par le bureau d'étude sont répertoriées dans une grille intégrée au SIG livré à la commune.

Comme cela l'a été fait lors de la phase diagnostic, un atlas cartographique et des fiches individuelles éditées rue par rue reprennent l'ensemble des dysfonctionnements repérés et les réponses techniques à y apporter (voir extrait ci-après).

Dans l'élaboration de ces fiches, nous avons pris soin de prendre en compte les obligations réglementaires selon le type de voie :

Ex : en zone 30, les passages piétons, non obligatoires, ne sont pas pris en compte.

1) CHEMINEMENTS

La proportion importante de cheminements non-accessibles est souvent due à une largeur insuffisante ou une pente trop élevée.

Les problèmes de pente sont toujours difficiles à régler, et on se retrouve ici en cas d'impossibilité technique de pallier à cette non-conformité.

Au regard du tissu bâti de la commune de Pusignan (la distance inter-façades est souvent limitée, laissant peu d'emprise à la voirie), il sera impossible d'élargir ou de créer des trottoirs sur plusieurs rues sans remettre en cause la circulation des véhicules motorisés.

2) STATIONNEMENT GENANT

Le stationnement sur trottoir observé dans certains quartiers résidentiels (sur la Rue de l'Egalité – tronçon Sud, ou sur la Rue du Bletton) peu générer des situations de conflit dans le partage de l'espace public avec les piétons et notamment les personnes à mobilité réduite.

Des aménagements tels que l'implantation de potelets peuvent permettre une maîtrise du stationnement plus radicale.

La commune peut également mener une politique commune de sensibilisation et de répression afin de faire prendre conscience aux automobilistes stationnés des contraintes qu'ils exercent sur les circulations piétonnes.

3) PASSAGES PIETONS

28 passages piétons doivent être mis aux normes :

- Création d'abaissement de trottoir,
- Pose de bande podotactile,
- Création de sur-largeurs de trottoir, pour obtention d'espaces de retournement sur le trottoir, lorsque cela est techniquement faisable

De plus, de nouveaux passages piétons sont à créer, notamment sur la Route Nationale.

4) POINTS D'ARRETS DE TRANSPORT COLLECTIF

Un arrêt de bus, situé sur la partie Sud de la Rue de l'Egalité, n'est pas conforme (absence de quais pour l'accostage du bus). Cet arrêt devra être mis aux normes, en fonction du fonctionnement de la desserte (demi-tour du bus à cet endroit ?)

5) MOBILIER URBAIN

On relève une dizaine de cas de mobilier mal placés sur le trottoir (dégagement insuffisant), et il devra être déplacé.

6) FEUX TRICOLORES

L'ensemble des feux tricolores n'est pas conforme : le dégagement de 90cm pour passage sur trottoir n'est jamais respecté, et aucun feu n'est muni d'un dispositif sonore.

L'ensemble des dispositifs devra être complété d'un dispositif sonore pour être conforme, et déplacé en bord de trottoir pour offrir un dégagement maximum.

7) STATIONNEMENT RESERVE

Afin d'obtenir une offre de stationnement réservé bien répartie sur le territoire communal, la création de 6 places réservées nouvelles est préconisée.

B. PRECONISATIONS REGLEMENTAIRES

Le PAVE de Pusignan doit tenir compte des spécificités géographiques et urbaines de la commune.

Aussi, la mise en accessibilité d'une rue peut relever d'un cas d'impossibilité technique avérée (étroitesse de la chaussée ou pente trop élevée), voire d'une inadéquation avec le contexte local (zone résidentielle avec une forte place du piéton par exemple). Les tronçons concernés par cette remarque sont référencés sur la carte en tant que « impossibilité technique ».

Dans le cas d'un espace public particulièrement étroit ne pouvant accueillir des conditions sécurisantes de circulation pour les différents modes de déplacement (une chaussée suffisamment large, des trottoirs d'1,40 m minimum,...), une modification des règles de circulations peut permettre, avec ou sans la nécessité de déroger, d'améliorer sensiblement l'accessibilité et la sécurité des déplacements piétons. Nous avons donc essayé, tant que faire se peut, de préconiser des améliorations de la situation lorsqu'une mise aux normes totale paraissait difficile (voir tableau ci-contre).

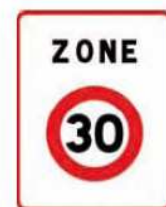
Depuis la révision du code de la rue de juillet 2008, la commune dispose de plusieurs types de zones de circulation particulières permettant d'appliquer une réglementation adaptée au contexte (limitation des vitesses de circulation, priorité piéton, vélo,...). Trois types de zones sont désormais applicables sur des secteurs de circulation apaisée.



Aire Piétonne



Zone de rencontre



Zone 30

Créée dans le cadre de la révision du code la rue, la zone de rencontre induit une limitation de la vitesse des véhicules à 20 km/h laissant la priorité d'usage de l'espace public au piéton, qui peut donc circuler librement sur la chaussée. L'entrée dans cette zone sera identifiée par des panneaux, parfois des aménagements permettant de « casser » efficacement les vitesses (coussin berlinois, chicane,...), et de mieux repérer les limites de la zone.

Ce type de réglementation est envisagé pour la Petite Route, dont l'emprise n'est pas suffisante pour permettre la création de trottoirs aux normes.

Il est aussi recommandé, lorsque la mise en accessibilité de certains trottoirs n'est pas possible techniquement, de mettre en place des zones 30, qui auront pour effet de ralentir les véhicules, et de faciliter les traversées piétonnes, même en dehors des passages piétons.

Ce type de réglementation est envisagé pour la rue de l'égalité et pour la Route de Jonage.

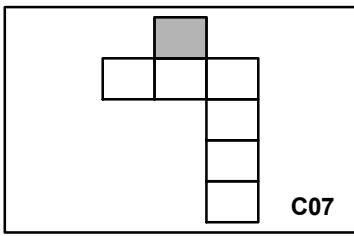
C. PRECONISATIONS PARTICULIERES PAR RUE

Le tableau suivant fait la synthèse des préconisations particulières par rue, qui sont détaillées sur les cartes des pages suivantes :

Non-conformité	Traitement
Inconnu 001	
	Pas de préconisation particulière
Inconnu 003	
	Conforme
Inconnu 005	
pente et absence de trottoir	Un projet d'aménagement a déjà été validé pour ce tronçon. Les travaux, réalisés sous Maîtrise d'Ouvrage CCEL, commenceront cette année. Le projet prévoit la création d'un trottoir côté Est, qui permettra une continuité du cheminement de la mairie au cimetière.
la Petite Route	
accotement	Possibilité de créer une zone de circulation apaisée, plutôt que de réaliser des trottoirs.
Place de la Mairie	
pente	La modification de la pente du trottoir est impossible. Il est possible d'envisager l'installation d'une main courante, le long du trottoir Ouest, sur le mur le longeant.
Place de la Valla	
trottoir	L'élargissement ou la création de trottoir se révèle impossible au regard de l'emprise limitée de la voirie
bus	La conception du quai bus doit être adaptée au circuit, au type de véhicule, etc. Le quai doit permettre d'être à la hauteur de l'entrée du bus. Il n'est pas essentiel qu'il fasse 30m de long.
Route de Jonage	
trottoir	L'élargissement ou la création de trottoir se révèle impossible au regard de l'emprise limitée de la voirie Le trottoir Est est conforme sur la quasi-totalité du linéaire: il offre un cheminement acceptable pour les PMR.
Il serait intéressant de créer une zone 30 sur la Route de Jonage, afin de limiter les vitesses pratiquées, et faciliter les traversées piétonnes.	
Rue de la Gare	
	Pas de préconisation particulière
Rue de l'Egalité	
trottoir	L'élargissement ou la création de trottoir se révèle impossible au regard de l'emprise limitée de la voirie Il est essentiel de créer une zone 30 sur la Rue de l'Egalité, afin de limiter les vitesses pratiquées, et faciliter les traversées piétonnes.
Rue du Bletton	
accotement	La création d'un trottoir au Nord n'est pas un enjeu important : le cheminement au Sud suffit largement. Il est donc plus important de mettre en conformité totale le trottoir au Sud.
Impasse du Bletton	
cheminement	La création d'un cheminement doit se faire avec la logique de continuité avec le trottoir Sud de la rue du Bletton. Il n'est pas essentiel d'élargir le 2 trottoirs.
Rue Nationale	
trottoir	Impossibilité technique de créer des trottoirs conformes : manque de largeur. Il est cependant essentiel d'améliorer la situation actuelle, en élargissant au maximum un des 2 trottoirs - la chaussée peut être réduite à 6m de large, alors qu'elle fait actuellement près de 7m: un des 2 trottoirs peut être élargi de presque 1 mètre. Le trottoir Sud nous semble plus propice pour la réalisation de cet élargissement, mais il est important de réaliser une étude plus poussée (présence de réseaux, projets, etc.) pour déterminer la solution la plus avantageuse.

Commune de PUSIGNAN

Préconisations de travaux



Point d'arrêt - bus

- accessible
- mise aux normes

Feu tricolore

- mise aux normes

Mobilier urbain

- mise aux normes

Stationnement réservé

- à préconiser
- accessible

Passage piéton

- à préconiser
- accessible
- mise aux normes

Escalier

- mise aux normes

Tronçon

Interventions planifiées

- accessible
- mise aux normes
- mise aux normes - dérogation

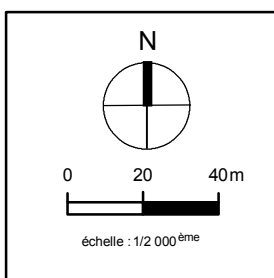
Pas de travaux envisagés

- impossibilité technique
- absence de desserte
- choix des élus
- travaux déjà engagés

type réglementation voirie

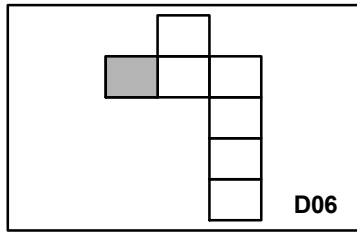
- aire piétonne
- zone 30
- zone de rencontre
- Zone de circulation apaisée à valider (zone30 à confirmer)

sources, références :
SCE, cadastre, terrain réalisé
en février 2010



Commune de PUSIGNAN

Préconisations de travaux



Point d'arrêt - bus

- accessible
- mise aux normes

Feu tricolore

- mise aux normes

Mobilier urbain

- mise aux normes

Stationnement réservé

- à préconiser
- accessible

Passage piéton

- à préconiser
- accessible
- mise aux normes

Escalier

- mise aux normes

Tronçon

Interventions planifiées

- accessible
- mise aux normes
- mise aux normes - dérogation

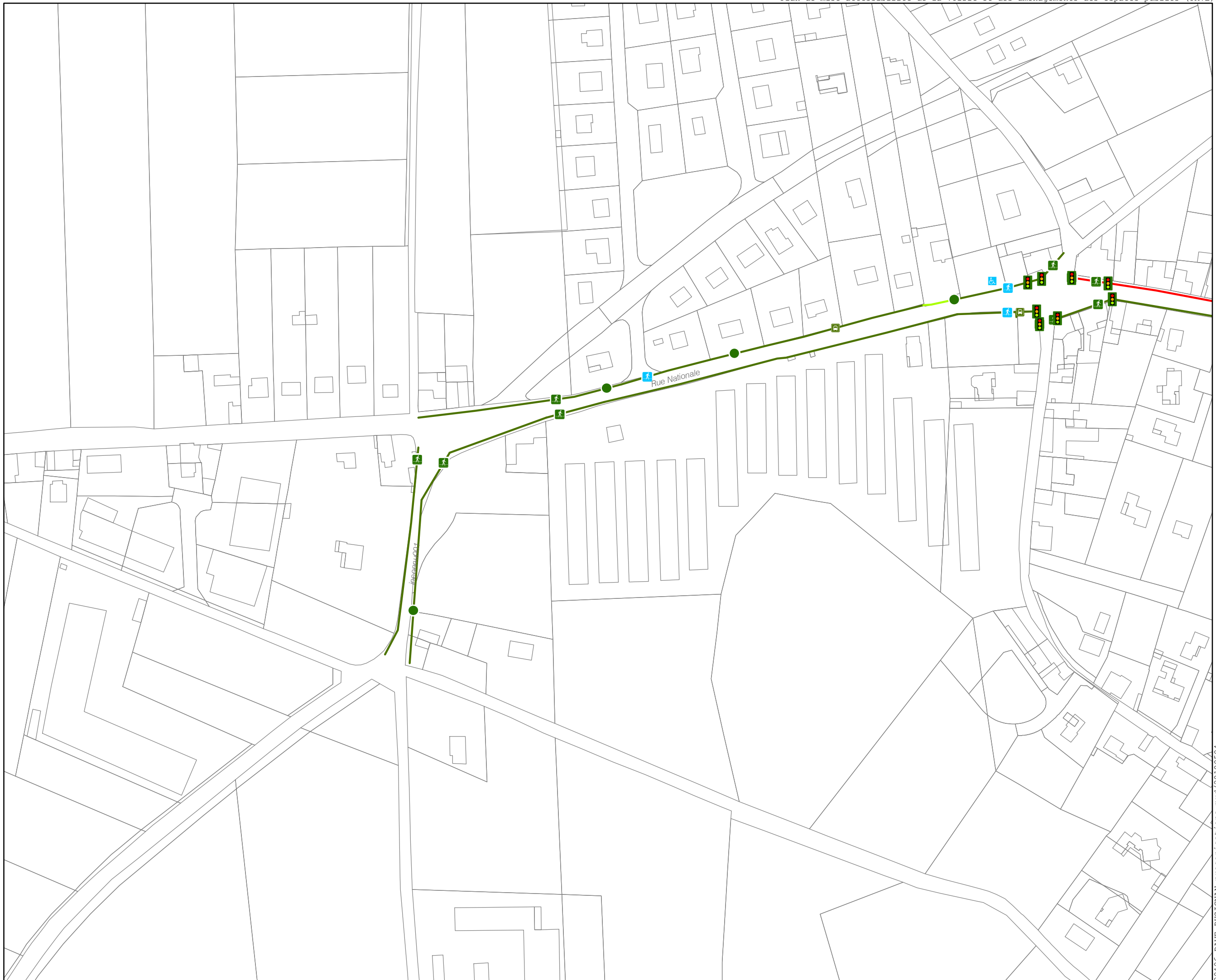
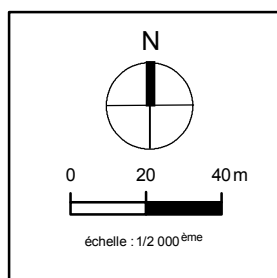
Pas de travaux envisagés

- impossibilité technique
- absence de desserte
- choix des élus
- travaux déjà engagés

type réglementation voirie

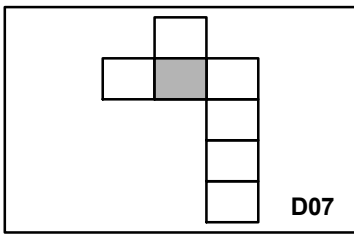
- aire piétonne
- zone 30
- zone de rencontre
- Zone de circulation apaisée à valider (zone30 à confirmer)

sources, références :
SCE, cadastre, terrain réalisé
en février 2010



Commune de PUSIGNAN

Préconisations de travaux



Point d'arrêt - bus

- accessible
- mise aux normes

Feu tricolore

- mise aux normes

Mobilier urbain

- mise aux normes

Stationnement réservé

- à préconiser
- accessible

Passage piéton

- à préconiser
- accessible
- mise aux normes

Escalier

- mise aux normes

Tronçon

Interventions planifiées

- accessible
- mise aux normes
- mise aux normes - dérogation

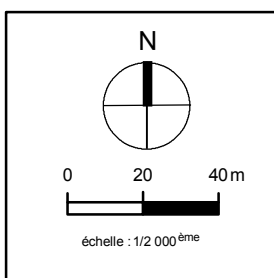
Pas de travaux envisagés

- impossibilité technique
- absence de desserte
- choix des élus
- travaux déjà engagés

type réglementation voirie

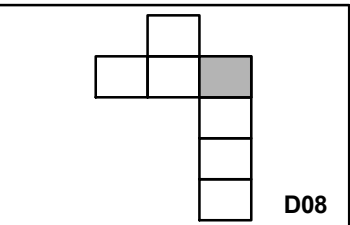
- aire piétonne
- zone 30
- zone de rencontre
- Zone de circulation apaisée à valider (zone30 à confirmer)

sources, références :
SCE, cadastre, terrain réalisé
en février 2010



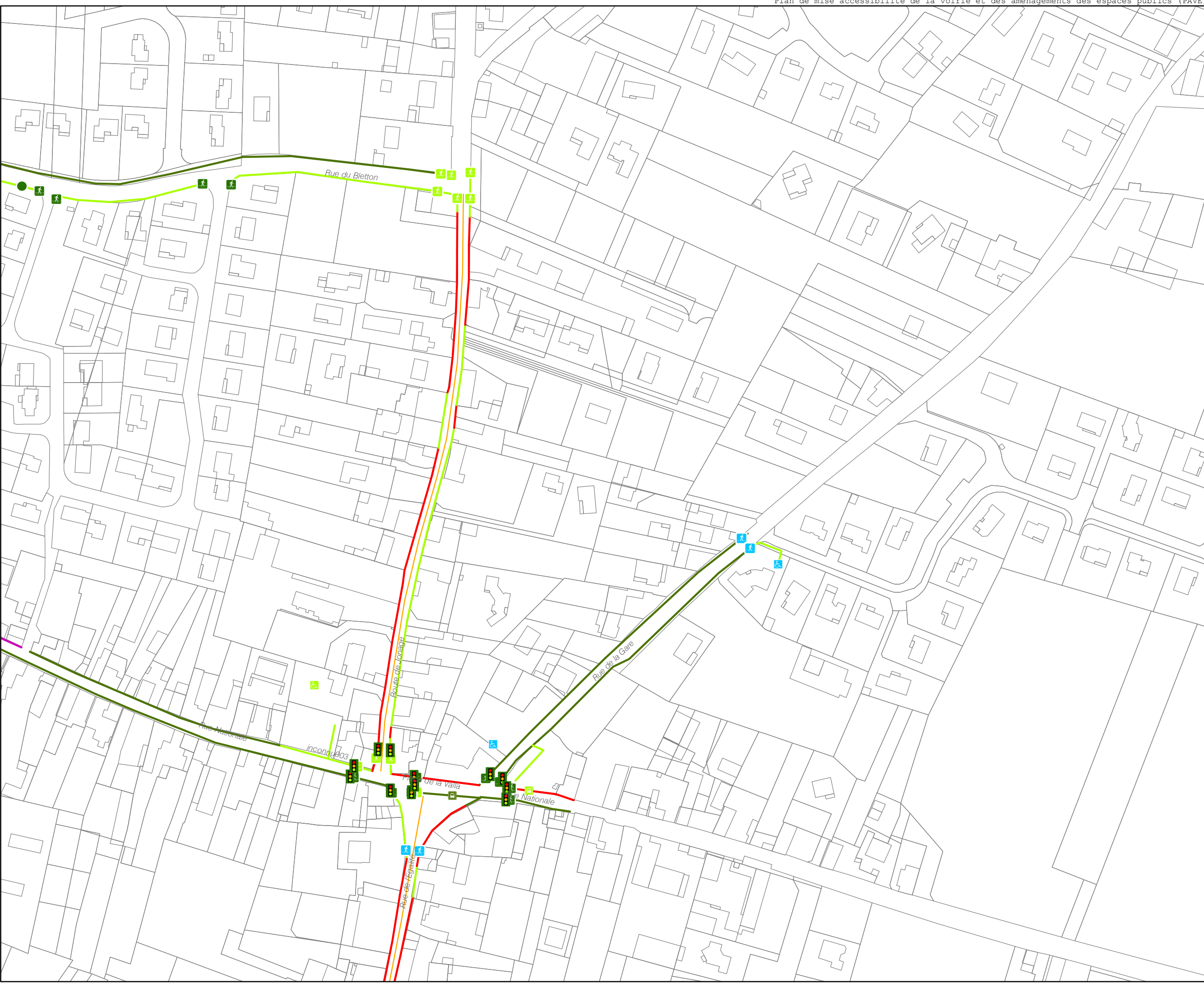
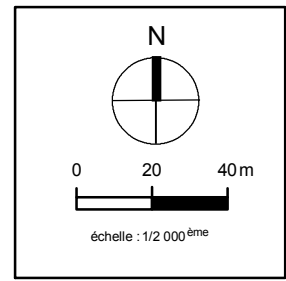
Commune de PUSIGNAN

Préconisations de travaux



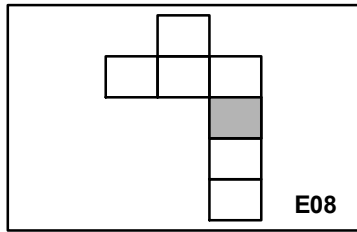
- Point d'arrêt - bus**
 - accessible
 - mise aux normes
- Feu tricolore**
 - mise aux normes
- Mobilier urbain**
 - mise aux normes
- Stationnement réservé**
 - à préconiser
 - accessible
- Passage piéton**
 - à préconiser
 - accessible
 - mise aux normes
- Escalier**
 - mise aux normes
- Tronçon**
 - accessible
 - mise aux normes
 - mise aux normes - dérogation
- Pas de travaux envisagés**
 - impossibilité technique
 - absence de desserte
 - choix des élus
 - travaux déjà engagés
- type réglementation voirie**
 - aire piétonne
 - zone 30
 - zone de rencontre
 - Zone de circulation apaisée à valider (zone30 à confirmer)

sources, références :
SCE, cadastre, terrain réalisé
en février 2010



Commune de PUSIGNAN

Préconisations de travaux



Point d'arrêt - bus

- accessible
- mise aux normes

Feu tricolore

- mise aux normes

Mobilier urbain

- mise aux normes

Stationnement réservé

- à préconiser
- accessible

Passage piéton

- à préconiser
- accessible
- mise aux normes

Escalier

- mise aux normes

Tronçon

Interventions planifiées

- accessible
- mise aux normes
- mise aux normes - dérogation

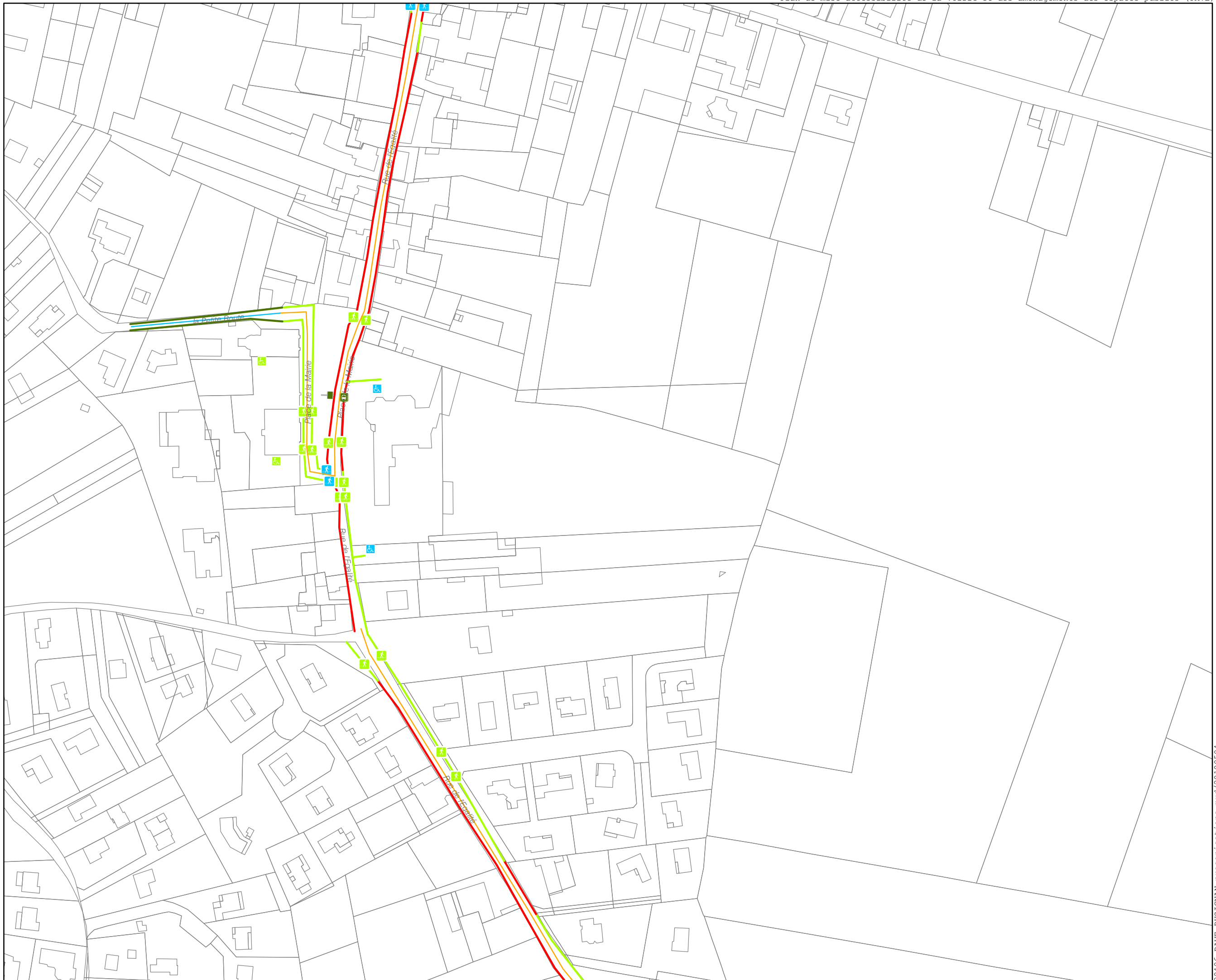
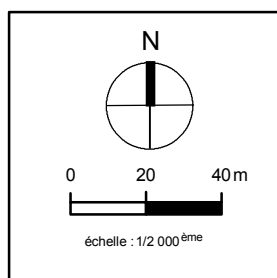
Pas de travaux envisagés

- impossibilité technique
- absence de desserte
- choix des élus
- travaux déjà engagés

type réglementation voirie

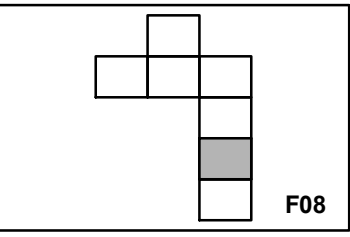
- aire piétonne
- zone 30
- zone de rencontre
- Zone de circulation apaisée à valider (zone30 à confirmer)

sources, références :
SCE, cadastre, terrain réalisé
en février 2010



Commune de PUSIGNAN

Préconisations de travaux



Point d'arrêt - bus

- accessible
- mise aux normes

Feu tricolore

- mise aux normes

Mobilier urbain

- mise aux normes

Stationnement réservé

- à préconiser
- accessible

Passage piéton

- à préconiser
- accessible
- mise aux normes

Escalier

- mise aux normes

Tronçon

Interventions planifiées

- accessible
- mise aux normes
- mise aux normes - dérogation

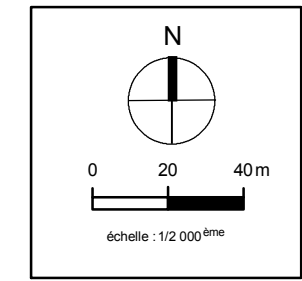
Pas de travaux envisagés

- impossibilité technique
- absence de desserte
- choix des élus
- travaux déjà engagés

type réglementation voirie

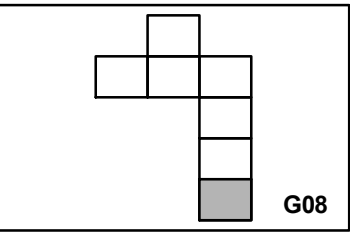
- aire piétonne
- zone 30
- zone de rencontre
- Zone de circulation apaisée à valider (zone30 à confirmer)

sources, références :
SCE, cadastre, terrain réalisé
en février 2010



Commune de PUSIGNAN

Préconisations de travaux



Point d'arrêt - bus

- accessible
- mise aux normes

Feu tricolore

- mise aux normes

Mobilier urbain

- mise aux normes

Stationnement réservé

- à préconiser
- accessible

Passage piéton

- à préconiser
- accessible
- mise aux normes

Escalier

- mise aux normes

Tronçon

Interventions planifiées

- accessible
- mise aux normes
- mise aux normes - dérogation

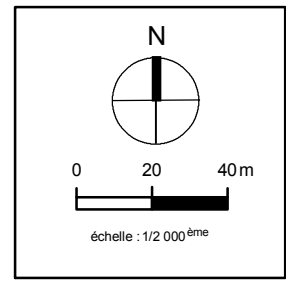
Pas de travaux envisagés

- impossibilité technique
- absence de desserte
- choix des élus
- travaux déjà engagés

type réglementation voirie

- aire piétonne
- zone 30
- zone de rencontre
- Zone de circulation apaisée à valider (zone30 à confirmer)

sources, références :
SCE, cadastre, terrain réalisé
en février 2010



IV.2. ESTIMATION DES COÛTS

Au regard du diagnostic, le coût global estimé des travaux de mise en accessibilité des itinéraires privilégiés et parkings publics de Pusignan, s'élève à 900 000 euros HT.

Des fiches de préconisations par rue présentent les travaux à réaliser avec l'estimation détaillée (ratios par types d'aménagement) – **elles sont jointes en annexe n°2 de ce rapport.**

Cette somme totale prend en compte le fait que notre bureau d'études propose de traiter dans certains cas, et surtout lorsque le contexte s'y prête, les non-conformités par la création de zones de circulation apaisée (zone 30 et zone de rencontre), ce qui affranchi de réaliser certains aménagements plus coûteux (réalisation de trottoirs ou créations de passages piétons, par exemple.)

Il est à noter que la « création de trottoir », comme il l'est indiqué dans les fiches, implique toujours la création d'un trottoir en enrobé avec la pose d'une bordure. Le coût estimé fait donc référence à ce type d'aménagement. Néanmoins, précisons que, lors de la mise en travaux, la réglementation n'exige en rien un tel dispositif. Dans certains cas (la Rue du Bletton, par exemple), l'aménagement d'un cheminement lisible (contraste visuel avec la chaussée) et stabilisé (sans forcément la pose d'une bordure) sur une largeur conforme (au moins 1,40 m libre de tout obstacle) permet une circulation des piétons en toute sécurité et dans le respect des normes d'accessibilité. L'aménagement devra cependant prévoir un dispositif de détection et de guidage pour les personnes non-voyantes (ex : bande de guidage).

Enfin, certaines interventions plus légères et comptabilisées dans l'estimation globale des coûts, pourront être effectuées en régie (déplacement de certains mobiliers urbains, mise en conformité des passages piétons existants,...).

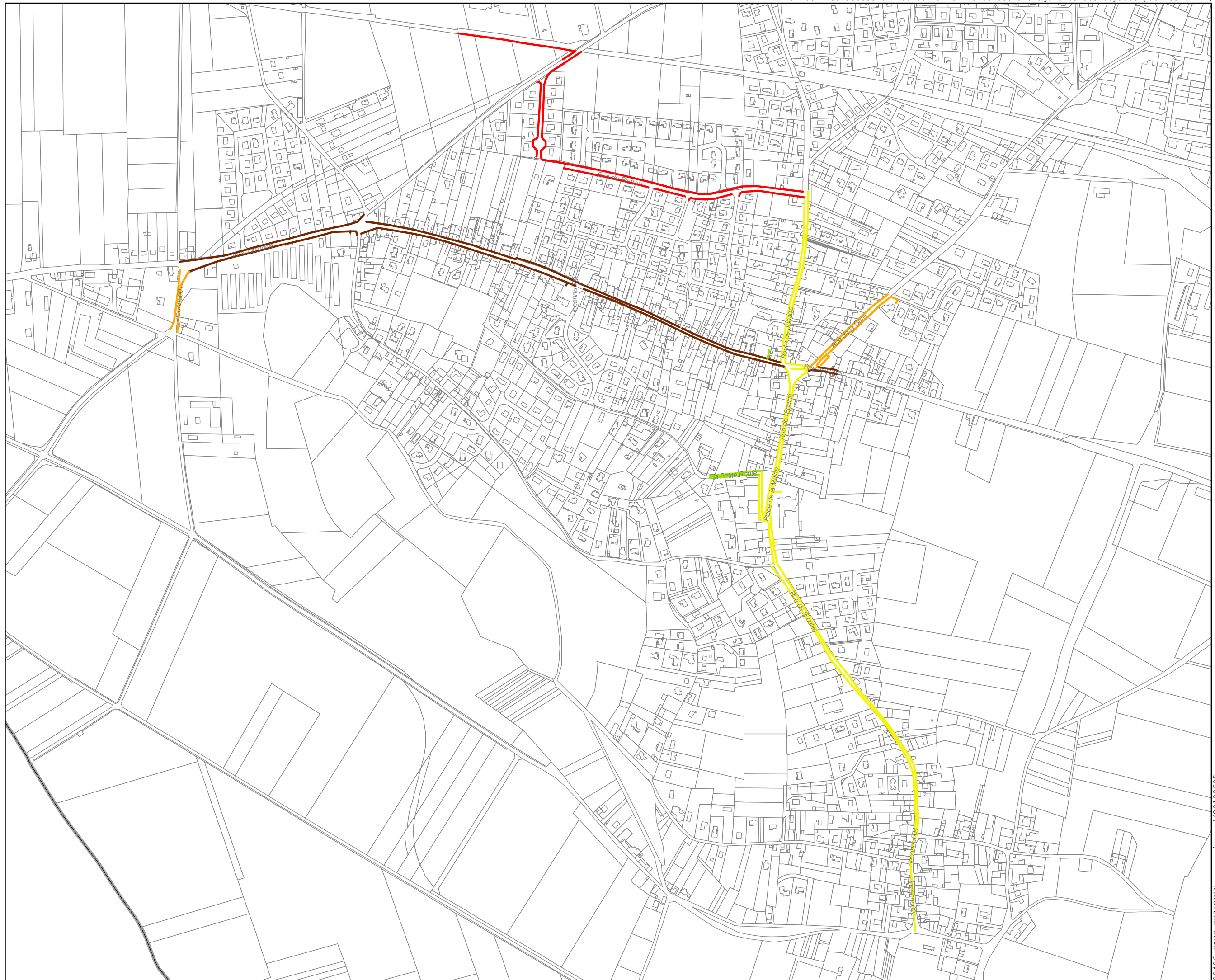
Les 2 cartes des pages suivantes repèrent les coûts totaux et ensuite les coûts au mètre linéaire des aménagements préconisés, par voie.

Commune de PUSIGNAN

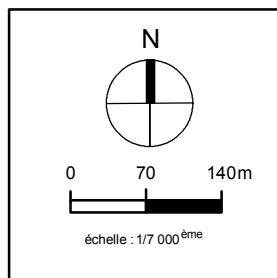
Coût par voie

Coût total par voie

- entre 3200 € et 35 000 €
- entre 35 000 € et 100 000 €
- entre 100 000 € et 180 000 €
- entre 180 000 € et 500 000 €
- 0 €



sources, références :
SCE, cadastre, terrain réalisé
en février 2010

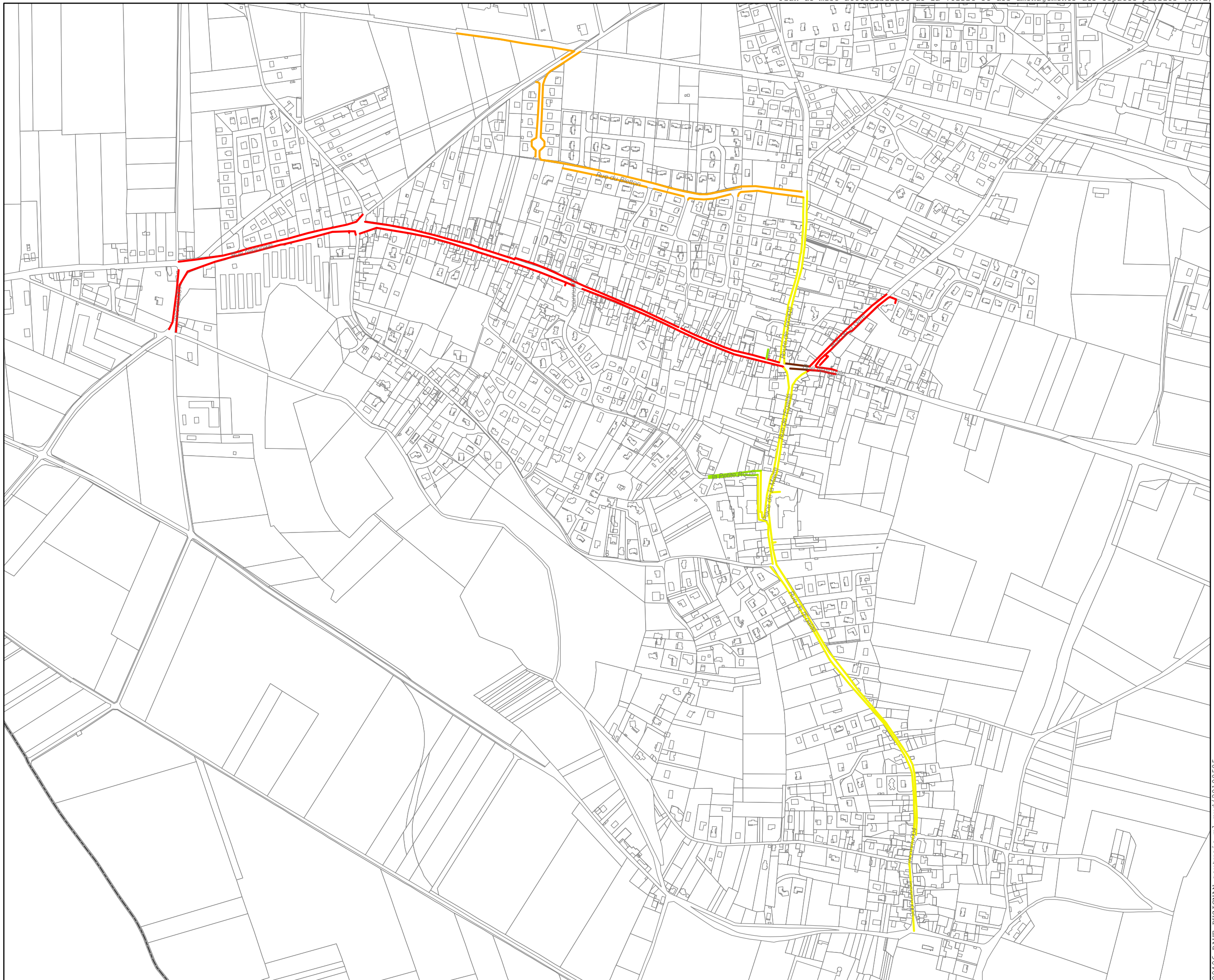


Commune de PUSIGNAN

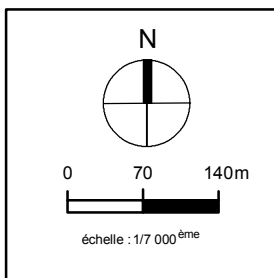
Coût par voie
par mètre linéaire

Coût total par mètre linéaire

- moins de 46 €/ml
- entre 46 €/ml et 105 €/ml
- entre 105 €/ml et 250 €/ml
- entre 250 €/ml et 380 €/ml
- 0 €



sources, références :
SCE, cadastre, terrain réalisé
en février 2010



V. ANNEXES

V.1. FICHES DIAGNOSTIC

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Fiche diagnostic

inconnu001

NA : non accessible
PA : peu accessible
NC: non conforme

TRONCONS: TR (en mètres linéaires)

largeur NC	<input type="text" value="219"/>	90<=L<140cm
largeur NA	<input type="text"/>	
absence trottoir et d'accotement	<input type="text"/>	
accotement enherbé	<input type="text"/>	
accotement cheminé	<input type="text"/>	
cheminement en parc public NA	<input type="text"/>	
pente PA	<input type="text"/>	
terrain PA	<input type="text" value="32"/>	peu praticable, franchissable c
terrain NA	<input type="text"/>	
stationnement gênant	<input type="text"/>	
devers PA	<input type="text"/>	
devers NA	<input type="text"/>	
pente NA	<input type="text"/>	
travaux en cours	<input type="text"/>	

FEUX TRICOLORES: FT1

appel manuel non existant	<input type="text"/>
appel manuel NC	<input type="text"/>
répétiteur visuel non existant	<input type="text"/>
répétiteur visuel NC	<input type="text"/>
dégagement NC	<input type="text"/>
distance répétiteur voisin NC	<input type="text"/>
répétiteur sonore non existant	<input type="text"/>
répétiteur sonore NC	<input type="text"/>
durée suffisante NC	<input type="text"/>

PASSAGES PIETONS: PP1

dalle podo NC	<input type="text"/>	
dalle podo non existante	<input type="text" value="2"/>	absence
zone sécurisée NC	<input type="text"/>	
absence traversée en deux temps	<input type="text" value="2"/>	absence deux tps
à préconiser	<input type="text"/>	
bateau NC	<input type="text"/>	
bateau non existant	<input type="text"/>	
chaussée NC	<input type="text"/>	
dégagement NC	<input type="text"/>	
bande blanche NC	<input type="text"/>	
bande blanche non existante	<input type="text"/>	
largeur NC	<input type="text"/>	

STATIONNEMENT: ST1

accès trottoir	<input type="text"/>
à préconiser	<input type="text"/>
largeur NC	<input type="text"/>
signalisation horizontale NC	<input type="text"/>
signalisation horizontale non existante	<input type="text"/>
signalisation verticale NC	<input type="text"/>
signalisation verticale non existante	<input type="text"/>

ESCALIERS PUBLICS: ES (en mètres linéaires)

dalle podo NC	<input type="text"/>
dalle podo non existante	<input type="text"/>
main courante centrale NC	<input type="text"/>
main courante centrale NA	<input type="text"/>
main courante NC	<input type="text"/>
main courante non existante	<input type="text"/>
largeur NA	<input type="text"/>
marche NC	<input type="text"/>
nez de marche NC	<input type="text"/>
revêtement NC	<input type="text"/>
contre marche NC	<input type="text"/>
contre marche non existante	<input type="text"/>

SEUIL: SC1

dégagement NC	<input type="text"/>
marche NC	<input type="text"/>
marche NC	<input type="text"/>
rampe à préconiser	<input type="text"/>

RAMPE: RP1

pallier repos NC	<input type="text"/>
absence pallier repos	<input type="text"/>
espace manoeuvre NC	<input type="text"/>
absence espace manoeuvre	<input type="text"/>
garde corps NC	<input type="text"/>
garde corps non existant	<input type="text"/>
largeur	<input type="text"/>
pente NC	<input type="text"/>
à préconiser	<input type="text"/>

BORNE INFORMATION: BI

dégagement NC	<input type="text"/>
hauteur info NC	<input type="text"/>
espace libre face mobilier urbain NC	<input type="text"/>
lisibilité NC	<input type="text"/>

HORODATEUR: H1

dégagement NC	<input type="text"/>
espace libre face mobilier NC	<input type="text"/>
hauteur info NC	<input type="text"/>

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN
Voirie et déplacements - Fiche diagnostic

MOBILIER URBAIN: MU

contraste mal voyant

délectable aveugle - abaque non conforme

espace libre fauteuil roulant - stationnement <80x130cm

dégagement

quantité	dysfonctionnement	type mobili
1	<90cm	poteau concessic

délectable aveugle - hauteur<220

espace libre fauteuil roulant - aucun stationnement

POINT ARRET: BUS

Informations NC

Eclairage NC

Zone de rotation NC

Quai accostage NC

Hauteur quai NC

inconnu001

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Fiche diagnostic

inconnu003

NA : non accessible
PA : peu accessible
NC: non conforme

TRONCONS: TR (en mètres linéaires)

largeur NC	<input type="checkbox"/>
largeur NA	<input type="checkbox"/>
absence trottoir et d'accotement	<input type="checkbox"/>
accotement enherbé	<input type="checkbox"/>
accotement cheminé	<input type="checkbox"/>
cheminement en parc public NA	<input type="checkbox"/>
pente PA	<input type="checkbox"/>
terrain PA	<input type="checkbox"/>
terrain NA	<input type="checkbox"/>
stationnement gênant	<input type="checkbox"/>
devers PA	<input type="checkbox"/>
devers NA	<input type="checkbox"/>
pente NA	<input type="checkbox"/>
travaux en cours	<input type="checkbox"/>

PASSAGES PIETONS: PP1

dalle podo NC	<input type="checkbox"/>
dalle podo non existante	<input type="checkbox"/>
zone sécurisée NC	<input type="checkbox"/>
absence traversée en deux temps	<input type="checkbox"/>
à préconiser	<input type="checkbox"/>
bateau NC	<input type="checkbox"/>
bateau non existant	<input type="checkbox"/>
chaussée NC	<input type="checkbox"/>
dégagement NC	<input type="checkbox"/>
bande blanche NC	<input type="checkbox"/>
bande blanche non existante	<input type="checkbox"/>
largeur NC	<input type="checkbox"/>

STATIONNEMENT: ST1

accès trottoir	<input type="checkbox"/>
à préconiser	<input type="checkbox"/>
largeur NC	<input type="checkbox"/>
signalisation horizontale NC	<input type="checkbox"/>
signalisation horizontale non existante	<input type="checkbox"/>
signalisation verticale NC	<input type="checkbox"/>
signalisation verticale non existante	<input type="checkbox"/>

ESCALIERS PUBLICS: ES (en mètres linéaires)

dalle podo NC	<input type="checkbox"/>
dalle podo non existante	<input type="checkbox"/>
main courante centrale NC	<input type="checkbox"/>
main courante centrale NA	<input type="checkbox"/>
main courante NC	<input type="checkbox"/>
main courante non existante	<input type="checkbox"/>
largeur NA	<input type="checkbox"/>
marche NC	<input type="checkbox"/>
nez de marche NC	<input type="checkbox"/>
revêtement NC	<input type="checkbox"/>
contre marche NC	<input type="checkbox"/>
contre marche non existante	<input type="checkbox"/>

SEUIL: SC1

dégagement NC	<input type="checkbox"/>
marche NC	<input type="checkbox"/>
marche NC	<input type="checkbox"/>
rampe à préconiser	<input type="checkbox"/>

RAMPE: RP1

pallier repos NC	<input type="checkbox"/>
absence pallier repos	<input type="checkbox"/>
espace manoeuvre NC	<input type="checkbox"/>
absence espace manoeuvre	<input type="checkbox"/>
garde corps NC	<input type="checkbox"/>
garde corps non existant	<input type="checkbox"/>
largeur	<input type="checkbox"/>
pente NC	<input type="checkbox"/>
à préconiser	<input type="checkbox"/>

BORNE INFORMATION: BI

dégagement NC	<input type="checkbox"/>
hauteur info NC	<input type="checkbox"/>
espace libre face mobilier urbain NC	<input type="checkbox"/>
lisibilité NC	<input type="checkbox"/>

HORODATEUR: H1

dégagement NC	<input type="checkbox"/>
espace libre face mobilier NC	<input type="checkbox"/>
hauteur info NC	<input type="checkbox"/>

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN
Voirie et déplacements - Fiche diagnostic

MOBILIER URBAIN: MU

contraste mal voyant

délectable aveugle - abaque non conforme

espace libre fauteuil roulant - stationnement <80x130cm

dégagement

délectable aveugle - hauteur<220

espace libre fauteuil roulant - aucun stationnement

POINT ARRET: BUS

Informations NC

Eclairage NC

Zone de rotation NC

Quai accostage NC

Hauteur quai NC

inconnu003

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Fiche diagnostic

inconnu005

NA : non accessible
PA : peu accessible
NC: non conforme

TRONCONS: TR (en mètres linéaires)

largeur NC	<input type="checkbox"/>
largeur NA	<input type="checkbox"/>
absence trottoir et d'accotement	199
accotement enherbé	<input type="checkbox"/>
accotement cheminé	<input type="checkbox"/>
cheminement en parc public NA	<input type="checkbox"/>
pente PA	125
terrain PA	<input type="checkbox"/>
terrain NA	<input type="checkbox"/>
stationnement gênant	<input type="checkbox"/>
devers PA	<input type="checkbox"/>
devers NA	<input type="checkbox"/>
pente NA	73
travaux en cours	<input type="checkbox"/>

8>P>4%

>8%

FEUX TRICOLORES: FT1

appel manuel non existant	<input type="checkbox"/>
appel manuel NC	<input type="checkbox"/>
répétiteur visuel non existant	<input type="checkbox"/>
répétiteur visuel NC	<input type="checkbox"/>
dégagement NC	<input type="checkbox"/>
distance répétiteur voisin NC	<input type="checkbox"/>
répétiteur sonore non existant	<input type="checkbox"/>
répétiteur sonore NC	<input type="checkbox"/>
durée suffisante NC	<input type="checkbox"/>

PASSAGES PIETONS: PP1

dalle podo NC	<input type="checkbox"/>
dalle podo non existante	<input type="checkbox"/>
zone sécurisée NC	<input type="checkbox"/>
absence traversée en deux temps	<input type="checkbox"/>
à préconiser	<input type="checkbox"/>
bateau NC	<input type="checkbox"/>
bateau non existant	<input type="checkbox"/>
chaussée NC	<input type="checkbox"/>
dégagement NC	<input type="checkbox"/>
bande blanche NC	<input type="checkbox"/>
bande blanche non existante	<input type="checkbox"/>
largeur NC	<input type="checkbox"/>

STATIONNEMENT: ST1

accès trottoir	<input type="checkbox"/>
à préconiser	<input type="checkbox"/>
largeur NC	<input type="checkbox"/>
signalisation horizontale NC	<input type="checkbox"/>
signalisation horizontale non existante	<input type="checkbox"/>
signalisation verticale NC	<input type="checkbox"/>
signalisation verticale non existante	<input type="checkbox"/>

ESCALIERS PUBLICS: ES (en mètres linéaires)

dalle podo NC	<input type="checkbox"/>
dalle podo non existante	<input type="checkbox"/>
main courante centrale NC	<input type="checkbox"/>
main courante centrale NA	<input type="checkbox"/>
main courante NC	<input type="checkbox"/>
main courante non existante	<input type="checkbox"/>
largeur NA	<input type="checkbox"/>
marche NC	<input type="checkbox"/>
nez de marche NC	<input type="checkbox"/>
revêtement NC	<input type="checkbox"/>
contre marche NC	<input type="checkbox"/>
contre marche non existante	<input type="checkbox"/>

SEUIL: SC1

dégagement NC	<input type="checkbox"/>
marche NC	<input type="checkbox"/>
marche NC	<input type="checkbox"/>
rampe à préconiser	<input type="checkbox"/>

RAMPE: RP1

pallier repos NC	<input type="checkbox"/>
absence pallier repos	<input type="checkbox"/>
espace manoeuvre NC	<input type="checkbox"/>
absence espace manoeuvre	<input type="checkbox"/>
garde corps NC	<input type="checkbox"/>
garde corps non existant	<input type="checkbox"/>
largeur	<input type="checkbox"/>
pente NC	<input type="checkbox"/>
à préconiser	<input type="checkbox"/>

BORNE INFORMATION: BI

dégagement NC	<input type="checkbox"/>
hauteur info NC	<input type="checkbox"/>
espace libre face mobilier urbain NC	<input type="checkbox"/>
lisibilité NC	<input type="checkbox"/>

HORODATEUR: H1

dégagement NC	<input type="checkbox"/>
espace libre face mobilier NC	<input type="checkbox"/>
hauteur info NC	<input type="checkbox"/>

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN
Voirie et déplacements - Fiche diagnostic

MOBILIER URBAIN: MU

contraste mal voyant

délectable aveugle - abaque non conforme

espace libre fauteuil roulant - stationnement <80x130cm

dégagement

délectable aveugle - hauteur<220

espace libre fauteuil roulant - aucun stationnement

POINT ARRET: BUS

Informations NC

Eclairage NC

Zone de rotation NC

Quai accostage NC

absence accostage long du quai

Hauteur quai NC

hauteur quai (15>H>18cm)

inconnu005

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Fiche diagnostic

la Petite Route

NA : non accessible
PA : peu accessible
NC: non conforme

TRONCONS: TR (en mètres linéaires)

largeur NC	<input type="checkbox"/>
largeur NA	<input type="checkbox"/>
absence trottoir et d'accotement	<input type="checkbox"/>
accotement enherbé	<input type="checkbox"/>
accotement cheminé	178
cheminement en parc public NA	<input type="checkbox"/>
pente PA	<input type="checkbox"/>
terrain PA	<input type="checkbox"/>
terrain NA	<input type="checkbox"/>
stationnement gênant	<input type="checkbox"/>
devers PA	<input type="checkbox"/>
devers NA	<input type="checkbox"/>
pente NA	<input type="checkbox"/>
travaux en cours	<input type="checkbox"/>

FEUX TRICOLORES: FT1

appel manuel non existant	<input type="checkbox"/>
appel manuel NC	<input type="checkbox"/>
répétiteur visuel non existant	<input type="checkbox"/>
répétiteur visuel NC	<input type="checkbox"/>
dégagement NC	<input type="checkbox"/>
distance répétiteur voisin NC	<input type="checkbox"/>
répétiteur sonore non existant	<input type="checkbox"/>
répétiteur sonore NC	<input type="checkbox"/>
durée suffisante NC	<input type="checkbox"/>

PASSAGES PIETONS: PP1

dalle podo NC	<input type="checkbox"/>
dalle podo non existante	<input type="checkbox"/>
zone sécurisée NC	<input type="checkbox"/>
absence traversée en deux temps	<input type="checkbox"/>
à préconiser	<input type="checkbox"/>
bateau NC	<input type="checkbox"/>
bateau non existant	<input type="checkbox"/>
chaussée NC	<input type="checkbox"/>
dégagement NC	<input type="checkbox"/>
bande blanche NC	<input type="checkbox"/>
bande blanche non existante	<input type="checkbox"/>
largeur NC	<input type="checkbox"/>

STATIONNEMENT: ST1

accès trottoir	<input type="checkbox"/>
à préconiser	<input type="checkbox"/>
largeur NC	<input type="checkbox"/>
signalisation horizontale NC	<input type="checkbox"/>
signalisation horizontale non existante	<input type="checkbox"/>
signalisation verticale NC	<input type="checkbox"/>
signalisation verticale non existante	<input type="checkbox"/>

ESCALIERS PUBLICS: ES (en mètres linéaires)

dalle podo NC	<input type="checkbox"/>
dalle podo non existante	<input type="checkbox"/>
main courante centrale NC	<input type="checkbox"/>
main courante centrale NA	<input type="checkbox"/>
main courante NC	<input type="checkbox"/>
main courante non existante	<input type="checkbox"/>
largeur NA	<input type="checkbox"/>
marche NC	<input type="checkbox"/>
nez de marche NC	<input type="checkbox"/>
revêtement NC	<input type="checkbox"/>
contre marche NC	<input type="checkbox"/>
contre marche non existante	<input type="checkbox"/>

SEUIL: SC1

dégagement NC	<input type="checkbox"/>
marche NC	<input type="checkbox"/>
marche NC	<input type="checkbox"/>
rampe à préconiser	<input type="checkbox"/>

RAMPE: RP1

pallier repos NC	<input type="checkbox"/>
absence pallier repos	<input type="checkbox"/>
espace manoeuvre NC	<input type="checkbox"/>
absence espace manoeuvre	<input type="checkbox"/>
garde corps NC	<input type="checkbox"/>
garde corps non existant	<input type="checkbox"/>
largeur	<input type="checkbox"/>
pente NC	<input type="checkbox"/>
à préconiser	<input type="checkbox"/>

BORNE INFORMATION: BI

dégagement NC	<input type="checkbox"/>
hauteur info NC	<input type="checkbox"/>
espace libre face mobilier urbain NC	<input type="checkbox"/>
lisibilité NC	<input type="checkbox"/>

HORODATEUR: H1

dégagement NC	<input type="checkbox"/>
espace libre face mobilier NC	<input type="checkbox"/>
hauteur info NC	<input type="checkbox"/>

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN
Voirie et déplacements - Fiche diagnostic

MOBILIER URBAIN: MU

contraste mal voyant

délectable aveugle - abaque non conforme

espace libre fauteuil roulant - stationnement <80x130cm

dégagement

délectable aveugle - hauteur<220

espace libre fauteuil roulant - aucun stationnement

POINT ARRET: BUS

Informations NC

Eclairage NC

Zone de rotation NC

Quai accostage NC

Hauteur quai NC

la Petite Route

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Fiche diagnostic

Place de la Mairie

NA : non accessible
PA : peu accessible
NC: non conforme

TRONCONS: TR (en mètres linéaires)

largeur NC	<input type="checkbox"/>
largeur NA	<input type="checkbox"/>
absence trottoir et d'accotement	<input type="checkbox"/>
accotement enherbé	<input type="checkbox"/>
accotement cheminé	<input type="checkbox"/>
cheminement en parc public NA	<input type="checkbox"/>
pente PA	190 8>P>4%
terrain PA	<input type="checkbox"/>
terrain NA	<input type="checkbox"/>
stationnement gênant	<input type="checkbox"/>
devers PA	<input type="checkbox"/>
devers NA	<input type="checkbox"/>
pente NA	<input type="checkbox"/>
travaux en cours	<input type="checkbox"/>

FEUX TRICOLORES: FT1

appel manuel non existant	<input type="checkbox"/>
appel manuel NC	<input type="checkbox"/>
répétiteur visuel non existant	<input type="checkbox"/>
répétiteur visuel NC	<input type="checkbox"/>
dégagement NC	<input type="checkbox"/>
distance répétiteur voisin NC	<input type="checkbox"/>
répétiteur sonore non existant	<input type="checkbox"/>
répétiteur sonore NC	<input type="checkbox"/>
durée suffisante NC	<input type="checkbox"/>

PASSAGES PIETONS: PP1

dalle podo NC	<input type="checkbox"/>
dalle podo non existante	<input type="checkbox"/>
zone sécurisée NC	<input type="checkbox"/>
absence traversée en deux temps	<input type="checkbox"/>
à préconiser	1
bateau NC	<input type="checkbox"/>
bateau non existant	<input type="checkbox"/>
chaussée NC	<input type="checkbox"/>
dégagement NC	<input type="checkbox"/>
bande blanche NC	<input type="checkbox"/>
bande blanche non existante	<input type="checkbox"/>
largeur NC	<input type="checkbox"/>

STATIONNEMENT: ST1

accès trottoir	<input type="checkbox"/>
à préconiser	1
largeur NC	<input type="checkbox"/>
signalisation horizontale NC	<input type="checkbox"/>
signalisation horizontale non existante	<input type="checkbox"/>
signalisation verticale NC	<input type="checkbox"/>
signalisation verticale non existante	<input type="checkbox"/>

ESCALIERS PUBLICS: ES (en mètres linéaires)

dalle podo NC	<input type="checkbox"/>
dalle podo non existante	1 absence
main courante centrale NC	<input type="checkbox"/>
main courante centrale NA	<input type="checkbox"/>
main courante NC	<input type="checkbox"/>
main courante non existante	<input type="checkbox"/>
largeur NA	<input type="checkbox"/>
marche NC	<input type="checkbox"/>
nez de marche NC	1 contraste/anti derapant/debord
revêtement NC	<input type="checkbox"/>
contre marche NC	<input type="checkbox"/>
contre marche non existante	<input type="checkbox"/>

SEUIL: SC1

dégagement NC	<input type="checkbox"/>
marche NC	<input type="checkbox"/>
marche NC	<input type="checkbox"/>
rampe à préconiser	<input type="checkbox"/>

RAMPE: RP1

pallier repos NC	<input type="checkbox"/>
absence pallier repos	<input type="checkbox"/>
espace manoeuvre NC	<input type="checkbox"/>
absence espace manoeuvre	<input type="checkbox"/>
garde corps NC	<input type="checkbox"/>
garde corps non existant	<input type="checkbox"/>
largeur	<input type="checkbox"/>
pente NC	<input type="checkbox"/>
à préconiser	<input type="checkbox"/>

BORNE INFORMATION: BI

dégagement NC	<input type="checkbox"/>
hauteur info NC	<input type="checkbox"/>
espace libre face mobilier urbain NC	<input type="checkbox"/>
lisibilité NC	<input type="checkbox"/>

HORODATEUR: H1

dégagement NC	<input type="checkbox"/>
espace libre face mobilier NC	<input type="checkbox"/>
hauteur info NC	<input type="checkbox"/>

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN
Voirie et déplacements - Fiche diagnostic

MOBILIER URBAIN: MU

contraste mal voyant

délectable aveugle - abaque non conforme

espace libre fauteuil roulant - stationnement <80x130cm

dégagement

délectable aveugle - hauteur<220

espace libre fauteuil roulant - aucun stationnement

POINT ARRET: BUS

Informations NC

Eclairage NC 1 éclairage distance>10m

Zone de rotation NC

Quai accostage NC

Hauteur quai NC

Place de la Mairie

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Fiche diagnostic

Place de la Valla

NA : non accessible
PA : peu accessible
NC : non conforme

TRONCONS: TR (en mètres linéaires)

largeur NC	<input type="text" value="41"/>	90<=L<140cm
largeur NA	<input type="text" value="52"/>	<90cm
absence trottoir et d'accotement	<input type="checkbox"/>	
accotement enherbé	<input type="checkbox"/>	
accotement cheminé	<input type="checkbox"/>	
cheminement en parc public NA	<input type="checkbox"/>	
pente PA	<input type="checkbox"/>	
terrain PA	<input type="text" value="93"/>	peu praticable, franchissable c
terrain NA	<input type="checkbox"/>	
stationnement gênant	<input type="checkbox"/>	
devers PA	<input type="checkbox"/>	
devers NA	<input type="checkbox"/>	
pente NA	<input type="checkbox"/>	
travaux en cours	<input type="checkbox"/>	

PASSAGES PIETONS: PP1

dalle podo NC	<input type="checkbox"/>	
dalle podo non existante	<input type="text" value="1"/>	absence
zone sécurisée NC	<input type="checkbox"/>	
absence traversée en deux temps	<input type="checkbox"/>	
à préconiser	<input type="checkbox"/>	
bateau NC	<input type="checkbox"/>	
bateau non existant	<input type="text" value="1"/>	absence
chaussée NC	<input type="checkbox"/>	
dégagement NC	<input type="text" value="2"/>	<90cm
bande blanche NC	<input type="checkbox"/>	
bande blanche non existante	<input type="checkbox"/>	
largeur NC	<input type="checkbox"/>	

STATIONNEMENT: ST1

accès trottoir	<input type="checkbox"/>
à préconiser	<input type="checkbox"/>
largeur NC	<input type="checkbox"/>
signalisation horizontale NC	<input type="checkbox"/>
signalisation horizontale non existante	<input type="checkbox"/>
signalisation verticale NC	<input type="checkbox"/>
signalisation verticale non existante	<input type="checkbox"/>

ESCALIERS PUBLICS: ES (en mètres linéaires)

dalle podo NC	<input type="checkbox"/>
dalle podo non existante	<input type="checkbox"/>
main courante centrale NC	<input type="checkbox"/>
main courante centrale NA	<input type="checkbox"/>
main courante NC	<input type="checkbox"/>
main courante non existante	<input type="checkbox"/>
largeur NA	<input type="checkbox"/>
marche NC	<input type="checkbox"/>
nez de marche NC	<input type="checkbox"/>
revêtement NC	<input type="checkbox"/>
contre marche NC	<input type="checkbox"/>
contre marche non existante	<input type="checkbox"/>

SEUIL: SC1

dégagement NC	<input type="checkbox"/>
marche NC	<input type="checkbox"/>
marche NC	<input type="checkbox"/>
rampe à préconiser	<input type="checkbox"/>

FEUX TRICOLORES: FT1

appel manuel non existant	<input type="checkbox"/>	
appel manuel NC	<input type="checkbox"/>	
répétiteur visuel non existant	<input type="checkbox"/>	
répétiteur visuel NC	<input type="checkbox"/>	
dégagement NC	<input type="text" value="2"/>	<90cm
distance répétiteur voisin NC	<input type="checkbox"/>	
répétiteur sonore non existant	<input type="text" value="3"/>	non existant
répétiteur sonore NC	<input type="checkbox"/>	
durée suffisante NC	<input type="checkbox"/>	

RAMPE: RP1

pallier repos NC	<input type="checkbox"/>
absence pallier repos	<input type="checkbox"/>
espace manoeuvre NC	<input type="checkbox"/>
absence espace manoeuvre	<input type="checkbox"/>
garde corps NC	<input type="checkbox"/>
garde corps non existant	<input type="checkbox"/>
largeur	<input type="checkbox"/>
pente NC	<input type="checkbox"/>
à préconiser	<input type="checkbox"/>

BORNE INFORMATION: BI

dégagement NC	<input type="checkbox"/>
hauteur info NC	<input type="checkbox"/>
espace libre face mobilier urbain NC	<input type="checkbox"/>
lisibilité NC	<input type="checkbox"/>

HORODATEUR: H1

dégagement NC	<input type="checkbox"/>
espace libre face mobilier NC	<input type="checkbox"/>
hauteur info NC	<input type="checkbox"/>

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN
Voirie et déplacements - Fiche diagnostic

MOBILIER URBAIN: MU

contraste mal voyant

délectable aveugle - abaque non conforme

espace libre fauteuil roulant - stationnement <80x130cm

dégagement

délectable aveugle - hauteur<220

espace libre fauteuil roulant - aucun stationnement

POINT ARRET: BUS

Informations NC

Eclairage NC

Zone de rotation NC

Quai accostage NC

Hauteur quai NC 1 hauteur quai (15>H>18cm)

Place de la Valla

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Fiche diagnostic

Route de Jonage

NA : non accessible
PA : peu accessible
NC: non conforme

TRONCONS: TR (en mètres linéaires)

largeur NC	<input type="text" value="84"/>	90<=L<140cm
largeur NA	<input type="text" value="300"/>	<90cm
absence trottoir et d'accotement	<input type="checkbox"/>	
accotement enherbé	<input type="checkbox"/>	
accotement cheminé	<input type="checkbox"/>	
cheminement en parc public NA	<input type="checkbox"/>	
pente PA	<input type="checkbox"/>	
terrain PA	<input type="checkbox"/>	
terrain NA	<input type="checkbox"/>	
stationnement gênant	<input type="checkbox"/>	
devers PA	<input type="checkbox"/>	
devers NA	<input type="checkbox"/>	
pente NA	<input type="checkbox"/>	
travaux en cours	<input type="checkbox"/>	

FEUX TRICOLORES: FT1

appel manuel non existant	<input type="checkbox"/>
appel manuel NC	<input type="checkbox"/>
répétiteur visuel non existant	<input type="checkbox"/>
répétiteur visuel NC	<input type="checkbox"/>
dégagement NC	<input type="checkbox"/>
distance répétiteur voisin NC	<input type="checkbox"/>
répétiteur sonore non existant	<input type="text" value="2"/> non existant
répétiteur sonore NC	<input type="checkbox"/>
durée suffisante NC	<input type="checkbox"/>

PASSAGES PIETONS: PP1

dalle podo NC	<input type="checkbox"/>
dalle podo non existante	<input type="checkbox"/>
zone sécurisée NC	<input type="checkbox"/>
absence traversée en deux temps	<input type="checkbox"/>
à préconiser	<input type="checkbox"/>
bateau NC	<input type="checkbox"/>
bateau non existant	<input type="checkbox"/>
chaussée NC	<input type="checkbox"/>
dégagement NC	<input type="checkbox"/>
bande blanche NC	<input type="checkbox"/>
bande blanche non existante	<input type="checkbox"/>
largeur NC	<input type="checkbox"/>

STATIONNEMENT: ST1

accès trottoir	<input type="checkbox"/>
à préconiser	<input type="checkbox"/>
largeur NC	<input type="checkbox"/>
signalisation horizontale NC	<input type="checkbox"/>
signalisation horizontale non existante	<input type="checkbox"/>
signalisation verticale NC	<input type="checkbox"/>
signalisation verticale non existante	<input type="checkbox"/>

ESCALIERS PUBLICS: ES (en mètres linéaires)

dalle podo NC	<input type="checkbox"/>
dalle podo non existante	<input type="checkbox"/>
main courante centrale NC	<input type="checkbox"/>
main courante centrale NA	<input type="checkbox"/>
main courante NC	<input type="checkbox"/>
main courante non existante	<input type="checkbox"/>
largeur NA	<input type="checkbox"/>
marche NC	<input type="checkbox"/>
nez de marche NC	<input type="checkbox"/>
revêtement NC	<input type="checkbox"/>
contre marche NC	<input type="checkbox"/>
contre marche non existante	<input type="checkbox"/>
SEUIL: SC1	
dégagement NC	<input type="checkbox"/>
marche NC	<input type="checkbox"/>
marche NC	<input type="checkbox"/>
rampe à préconiser	<input type="checkbox"/>

RAMPE: RP1

pallier repos NC	<input type="checkbox"/>
absence pallier repos	<input type="checkbox"/>
espace manoeuvre NC	<input type="checkbox"/>
absence espace manoeuvre	<input type="checkbox"/>
garde corps NC	<input type="checkbox"/>
garde corps non existant	<input type="checkbox"/>
largeur	<input type="checkbox"/>
pente NC	<input type="checkbox"/>
à préconiser	<input type="checkbox"/>

BORNE INFORMATION: BI

dégagement NC	<input type="checkbox"/>
hauteur info NC	<input type="checkbox"/>
espace libre face mobilier urbain NC	<input type="checkbox"/>
lisibilité NC	<input type="checkbox"/>

HORODATEUR: H1

dégagement NC	<input type="checkbox"/>
espace libre face mobilier NC	<input type="checkbox"/>
hauteur info NC	<input type="checkbox"/>

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN
Voirie et déplacements - Fiche diagnostic

MOBILIER URBAIN: MU

contraste mal voyant

délectable aveugle - abaque non conforme

espace libre fauteuil roulant - stationnement <80x130cm

dégagement

délectable aveugle - hauteur<220

espace libre fauteuil roulant - aucun stationnement

POINT ARRET: BUS

Informations NC

Eclairage NC

Zone de rotation NC

Quai accostage NC

Hauteur quai NC

Route de Jonage

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Fiche diagnostic

Rue de la Gare

NA : non accessible
PA : peu accessible
NC: non conforme

TRONCONS: TR (en mètres linéaires)

largeur NC	<input type="text" value="105"/>	90<=L<140cm
largeur NA	<input type="text"/>	
absence trottoir et d'accotement	<input type="text"/>	
accotement enherbé	<input type="text"/>	
accotement cheminé	<input type="text"/>	
cheminement en parc public NA	<input type="text"/>	
pente PA	<input type="text"/>	
terrain PA	<input type="text" value="319"/>	peu praticable, franchissable c
terrain NA	<input type="text"/>	
stationnement gênant	<input type="text"/>	
devers PA	<input type="text"/>	
devers NA	<input type="text"/>	
pente NA	<input type="text"/>	
travaux en cours	<input type="text"/>	

PASSAGES PIETONS: PP1

dalle podo NC	<input type="text"/>	
dalle podo non existante	<input type="text" value="2"/>	absence
zone sécurisée NC	<input type="text"/>	
absence traversée en deux temps	<input type="text"/>	
à préconiser	<input type="text" value="2"/>	
bateau NC	<input type="text"/>	
bateau non existant	<input type="text" value="2"/>	absence
chaussée NC	<input type="text"/>	
dégagement NC	<input type="text" value="2"/>	<90cm
bande blanche NC	<input type="text"/>	
bande blanche non existante	<input type="text"/>	
largeur NC	<input type="text"/>	

STATIONNEMENT: ST1

accès trottoir	<input type="text"/>
à préconiser	<input type="text" value="2"/>
largeur NC	<input type="text"/>
signalisation horizontale NC	<input type="text"/>
signalisation horizontale non existante	<input type="text"/>
signalisation verticale NC	<input type="text"/>
signalisation verticale non existante	<input type="text"/>

ESCALIERS PUBLICS: ES (en mètres linéaires)

dalle podo NC	<input type="text"/>
dalle podo non existante	<input type="text"/>
main courante centrale NC	<input type="text"/>
main courante centrale NA	<input type="text"/>
main courante NC	<input type="text"/>
main courante non existante	<input type="text"/>
largeur NA	<input type="text"/>
marche NC	<input type="text"/>
nez de marche NC	<input type="text"/>
revêtement NC	<input type="text"/>
contre marche NC	<input type="text"/>
contre marche non existante	<input type="text"/>

SEUIL: SC1

dégagement NC	<input type="text"/>
marche NC	<input type="text"/>
marche NC	<input type="text"/>
rampe à préconiser	<input type="text"/>

FEUX TRICOLORES: FT1

appel manuel non existant	<input type="text"/>	
appel manuel NC	<input type="text"/>	
répétiteur visuel non existant	<input type="text"/>	
répétiteur visuel NC	<input type="text"/>	
dégagement NC	<input type="text" value="1"/>	<90cm
distance répétiteur voisin NC	<input type="text"/>	
répétiteur sonore non existant	<input type="text" value="2"/>	non existant
répétiteur sonore NC	<input type="text"/>	
durée suffisante NC	<input type="text"/>	

RAMPE: RP1

pallier repos NC	<input type="text"/>
absence pallier repos	<input type="text"/>
espace manoeuvre NC	<input type="text"/>
absence espace manoeuvre	<input type="text"/>
garde corps NC	<input type="text"/>
garde corps non existant	<input type="text"/>
largeur	<input type="text"/>
pente NC	<input type="text"/>
à préconiser	<input type="text"/>

BORNE INFORMATION: BI

dégagement NC	<input type="text"/>
hauteur info NC	<input type="text"/>
espace libre face mobilier urbain NC	<input type="text"/>
lisibilité NC	<input type="text"/>

HORODATEUR: H1

dégagement NC	<input type="text"/>
espace libre face mobilier NC	<input type="text"/>
hauteur info NC	<input type="text"/>

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN
Voirie et déplacements - Fiche diagnostic

MOBILIER URBAIN: MU

contraste mal voyant

délectable aveugle - abaque non conforme

espace libre fauteuil roulant - stationnement <80x130cm

dégagement

délectable aveugle - hauteur<220

espace libre fauteuil roulant - aucun stationnement

POINT ARRET: BUS

Informations NC

Eclairage NC

Zone de rotation NC

Quai accostage NC

Hauteur quai NC

Rue de la Gare

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Fiche diagnostic

Rue de l'Egalité

NA : non accessible
PA : peu accessible
NC: non conforme

TRONCONS: TR (en mètres linéaires)

largeur NC	<input type="text" value="349"/>	90<=L<140cm
largeur NA	<input type="text" value="749"/>	<90cm
absence trottoir et d'accotement	<input type="text" value="197"/>	
accotement enherbé	<input type="text"/>	
accotement cheminé	<input type="text"/>	
cheminement en parc public NA	<input type="text"/>	
pente PA	<input type="text" value="801"/>	8>P>4%
terrain PA	<input type="text" value="33"/>	peu praticable, franchissable c
terrain NA	<input type="text"/>	
stationnement gênant	<input type="text"/>	
devers PA	<input type="text"/>	
devers NA	<input type="text"/>	
pente NA	<input type="text"/>	
travaux en cours	<input type="text"/>	

PASSAGES PIETONS: PP1

dalle podo NC	<input type="text"/>	
dalle podo non existante	<input type="text" value="1"/>	absence
zone sécurisée NC	<input type="text"/>	
absence traversée en deux temps	<input type="text"/>	
à préconiser	<input type="text" value="3"/>	
bateau NC	<input type="text"/>	
bateau non existant	<input type="text" value="1"/>	absence
chaussée NC	<input type="text"/>	
dégagement NC	<input type="text"/>	
bande blanche NC	<input type="text"/>	
bande blanche non existante	<input type="text"/>	
largeur NC	<input type="text"/>	

STATIONNEMENT: ST1

accès trottoir	<input type="text"/>
à préconiser	<input type="text" value="1"/>
largeur NC	<input type="text"/>
signalisation horizontale NC	<input type="text"/>
signalisation horizontale non existante	<input type="text"/>
signalisation verticale NC	<input type="text"/>
signalisation verticale non existante	<input type="text"/>

ESCALIERS PUBLICS: ES (en mètres linéaires)

dalle podo NC	<input type="text"/>
dalle podo non existante	<input type="text"/>
main courante centrale NC	<input type="text"/>
main courante centrale NA	<input type="text"/>
main courante NC	<input type="text"/>
main courante non existante	<input type="text"/>
largeur NA	<input type="text"/>
marche NC	<input type="text"/>
nez de marche NC	<input type="text"/>
revêtement NC	<input type="text"/>
contre marche NC	<input type="text"/>
contre marche non existante	<input type="text"/>
SEUIL: SC1	
dégagement NC	<input type="text"/>
marche NC	<input type="text"/>
marche NC	<input type="text"/>
rampe à préconiser	<input type="text"/>

RAMPE: RP1

pallier repos NC	<input type="text"/>
absence pallier repos	<input type="text"/>
espace manoeuvre NC	<input type="text"/>
absence espace manoeuvre	<input type="text"/>
garde corps NC	<input type="text"/>
garde corps non existant	<input type="text"/>
largeur	<input type="text"/>
pente NC	<input type="text"/>
à préconiser	<input type="text"/>

BORNE INFORMATION: BI

dégagement NC	<input type="text"/>
hauteur info NC	<input type="text"/>
espace libre face mobilier urbain NC	<input type="text"/>
lisibilité NC	<input type="text"/>

HORODATEUR: H1

dégagement NC	<input type="text"/>
espace libre face mobilier NC	<input type="text"/>
hauteur info NC	<input type="text"/>

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN
Voirie et déplacements - Fiche diagnostic

MOBILIER URBAIN: MU

contraste mal voyant

délectable aveugle - abaque non conforme

espace libre fauteuil roulant - stationnement <80x130cm

dégagement

délectable aveugle - hauteur<220

espace libre fauteuil roulant - aucun stationnement

POINT ARRET: BUS

Informations NC

Eclairage NC

Zone de rotation NC

Quai accostage NC

Hauteur quai NC

Rue de l'Egalité

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Fiche diagnostic

Rue du Bletton

NA : non accessible
PA : peu accessible
NC: non conforme

TRONCONS: TR (en mètres linéaires)

largeur NC	<input type="checkbox"/>	
largeur NA	348	<90cm
absence trottoir et d'accotement	<input type="checkbox"/>	
accotement enherbé	<input type="checkbox"/>	
accotement cheminé	750	
cheminement en parc public NA	<input type="checkbox"/>	
pente PA	<input type="checkbox"/>	
terrain PA	<input type="checkbox"/>	
terrain NA	750	impraticable, infranchissable
stationnement gênant	<input type="checkbox"/>	
devers PA	<input type="checkbox"/>	
devers NA	<input type="checkbox"/>	
pente NA	<input type="checkbox"/>	
travaux en cours	<input type="checkbox"/>	

FEUX TRICOLORES: FT1

appel manuel non existant	<input type="checkbox"/>
appel manuel NC	<input type="checkbox"/>
répétiteur visuel non existant	<input type="checkbox"/>
répétiteur visuel NC	<input type="checkbox"/>
dégagement NC	<input type="checkbox"/>
distance répétiteur voisin NC	<input type="checkbox"/>
répétiteur sonore non existant	<input type="checkbox"/>
répétiteur sonore NC	<input type="checkbox"/>
durée suffisante NC	<input type="checkbox"/>

PASSAGES PIETONS: PP1

dalle podo NC	<input type="checkbox"/>	
dalle podo non existante	10	absence
zone sécurisée NC	<input type="checkbox"/>	
absence traversée en deux temps	<input type="checkbox"/>	
à préconiser	5	
bateau NC	4	H>2cm ou H>4cmchanfrein
bateau non existant	2	absence
chaussée NC	<input type="checkbox"/>	
dégagement NC	<input type="checkbox"/>	
bande blanche NC	<input type="checkbox"/>	
bande blanche non existante	<input type="checkbox"/>	
largeur NC	<input type="checkbox"/>	

STATIONNEMENT: ST1

accès trottoir	<input type="checkbox"/>
à préconiser	<input type="checkbox"/>
largeur NC	<input type="checkbox"/>
signalisation horizontale NC	<input type="checkbox"/>
signalisation horizontale non existante	<input type="checkbox"/>
signalisation verticale NC	<input type="checkbox"/>
signalisation verticale non existante	<input type="checkbox"/>

ESCALIERS PUBLICS: ES (en mètres linéaires)

dalle podo NC	<input type="checkbox"/>
dalle podo non existante	<input type="checkbox"/>
main courante centrale NC	<input type="checkbox"/>
main courante centrale NA	<input type="checkbox"/>
main courante NC	<input type="checkbox"/>
main courante non existante	<input type="checkbox"/>
largeur NA	<input type="checkbox"/>
marche NC	<input type="checkbox"/>
nez de marche NC	<input type="checkbox"/>
revêtement NC	<input type="checkbox"/>
contre marche NC	<input type="checkbox"/>
contre marche non existante	<input type="checkbox"/>
SEUIL: SC1	
dégagement NC	<input type="checkbox"/>
marche NC	<input type="checkbox"/>
marche NC	<input type="checkbox"/>
rampe à préconiser	<input type="checkbox"/>

RAMPE: RP1

pallier repos NC	<input type="checkbox"/>
absence pallier repos	<input type="checkbox"/>
espace manoeuvre NC	<input type="checkbox"/>
absence espace manoeuvre	<input type="checkbox"/>
garde corps NC	<input type="checkbox"/>
garde corps non existant	<input type="checkbox"/>
largeur	<input type="checkbox"/>
pente NC	<input type="checkbox"/>
à préconiser	<input type="checkbox"/>

BORNE INFORMATION: BI

dégagement NC	<input type="checkbox"/>
hauteur info NC	<input type="checkbox"/>
espace libre face mobilier urbain NC	<input type="checkbox"/>
lisibilité NC	<input type="checkbox"/>

HORODATEUR: H1

dégagement NC	<input type="checkbox"/>
espace libre face mobilier NC	<input type="checkbox"/>
hauteur info NC	<input type="checkbox"/>

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Fiche diagnostic

MOBILIER URBAIN: MU

contraste mal voyant

délectable aveugle - abaque non conforme

espace libre fauteuil roulant - stationnement <80x130cm

dégagement

quantité	dysfonctionnement	type mobili
3	<90cm	arbre
1	<90cm	borne incendie
1	<90cm	panneau signalis

délectable aveugle - hauteur<220

espace libre fauteuil roulant - aucun stationnement

POINT ARRET: BUS

Informations NC

Eclairage NC

Zone de rotation NC

Quai accostage NC

Hauteur quai NC

Rue du Bletton

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Fiche diagnostic

Rue Nationale

NA : non accessible
PA : peu accessible
NC: non conforme

TRONCONS: TR (en mètres linéaires)

largeur NC	<input type="text" value="736"/>	90<=L<140cm
largeur NA	<input type="text" value="1 149"/>	<90cm
absence trottoir et d'accotement	<input type="text" value="49"/>	
accotement enherbé	<input type="text"/>	
accotement cheminé	<input type="text" value="213"/>	
cheminement en parc public NA	<input type="text"/>	
pente PA	<input type="text"/>	
terrain PA	<input type="text" value="511"/>	peu praticable, franchissable c
terrain NA	<input type="text" value="213"/>	impraticable, infranchissable
stationnement gênant	<input type="text"/>	
devers PA	<input type="text"/>	
devers NA	<input type="text"/>	
pente NA	<input type="text"/>	
travaux en cours	<input type="text"/>	

PASSAGES PIETONS: PP1

dalle podo NC	<input type="text"/>	
dalle podo non existante	<input type="text" value="16"/>	absence
zone sécurisée NC	<input type="text"/>	
absence traversée en deux temps	<input type="text"/>	
à préconiser	<input type="text" value="5"/>	
bateau NC	<input type="text" value="2"/>	H>2cm ou H>4cmchanfrein
bateau non existant	<input type="text" value="12"/>	absence
chaussée NC	<input type="text"/>	
dégagement NC	<input type="text" value="5"/>	<90cm
bande blanche NC	<input type="text"/>	
bande blanche non existante	<input type="text"/>	
largeur NC	<input type="text"/>	

STATIONNEMENT: ST1

accès trottoir	<input type="text"/>
à préconiser	<input type="text" value="2"/>
largeur NC	<input type="text"/>
signalisation horizontale NC	<input type="text"/>
signalisation horizontale non existante	<input type="text"/>
signalisation verticale NC	<input type="text"/>
signalisation verticale non existante	<input type="text"/>

ESCALIERS PUBLICS: ES (en mètres linéaires)

dalle podo NC	<input type="text"/>
dalle podo non existante	<input type="text"/>
main courante centrale NC	<input type="text"/>
main courante centrale NA	<input type="text"/>
main courante NC	<input type="text"/>
main courante non existante	<input type="text"/>
largeur NA	<input type="text"/>
marche NC	<input type="text"/>
nez de marche NC	<input type="text"/>
revêtement NC	<input type="text"/>
contre marche NC	<input type="text"/>
contre marche non existante	<input type="text"/>

SEUIL: SC1

dégagement NC	<input type="text"/>
marche NC	<input type="text"/>
marche NC	<input type="text"/>
rampe à préconiser	<input type="text"/>

FEUX TRICOLORES: FT1

appel manuel non existant	<input type="text"/>	
appel manuel NC	<input type="text"/>	
répétiteur visuel non existant	<input type="text"/>	
répétiteur visuel NC	<input type="text"/>	
dégagement NC	<input type="text" value="11"/>	<90cm
distance répétiteur voisin NC	<input type="text"/>	
répétiteur sonore non existant	<input type="text" value="18"/>	non existant
répétiteur sonore NC	<input type="text"/>	
durée suffisante NC	<input type="text"/>	

RAMPE: RP1

pallier repos NC	<input type="text"/>
absence pallier repos	<input type="text"/>
espace manoeuvre NC	<input type="text"/>
absence espace manoeuvre	<input type="text"/>
garde corps NC	<input type="text"/>
garde corps non existant	<input type="text"/>
largeur	<input type="text"/>
pente NC	<input type="text"/>
à préconiser	<input type="text"/>

BORNE INFORMATION: BI

dégagement NC	<input type="text"/>
hauteur info NC	<input type="text"/>
espace libre face mobilier urbain NC	<input type="text"/>
lisibilité NC	<input type="text"/>

HORODATEUR: H1

dégagement NC	<input type="text"/>
espace libre face mobilier NC	<input type="text"/>
hauteur info NC	<input type="text"/>

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN
 Voirie et déplacements - Fiche diagnostic

MOBILIER URBAIN: MU

contraste mal voyant

délectable aveugle - abaque non conforme

espace libre fauteuil roulant - stationnement <80x130cm

dégagement

quantité	dysfonctionnement	type mobili
1	<90cm	arbre
1	<90cm	poteau concessio
1	<90cm	panneau signalis

délectable aveugle - hauteur<220

espace libre fauteuil roulant - aucun stationnement

POINT ARRET: BUS

Informations NC

Eclairage NC 2 éclairage distance>10m

Zone de rotation NC

Quai accostage NC

Hauteur quai NC 3 hauteur quai (15>H>18cm)

Rue Nationale

V.2. FICHES PRECONISATIONS

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 *: 0 € car doublon de travaux

inconnu001

Montant estimatif des travaux :	60 853 €		
TOTAL TR :	51 123 €	TOTAL FT1 :	0 €
TOTAL ST1 :	0 €	TOTAL BI :	0 €
TOTAL MU :	2 650 €	TOTAL PP1 :	7 080 €
TOTAL EP :	0 €	TOTAL RP1 :	0 €
TOTAL ES :	0 €	TOTAL SC1 :	0 €
TOTAL R :	0 €	TOTAL H1 :	0 €
		TOTAL BUS :	0 €

RAMPE: RP1 (mètres linéaires)

	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :		
Pente NC :		
Pallier de repos NC :		
Pallier de repos non existant :		
Garde corps non conforme :		
Garde corps non existant :		
Espace manoeuvre NC :		
Espace manoeuvre non existant :		
A préconiser :		

PASSAGE PIETON: PP1

	Coût unitaire	Coût total
Bateau non existant :		
Bateau NC :		
Bandes blanches NC :		
Bandes blanches non existantes :		
Etat chaussée NC :		
Dalle podo NC :		
Dalle podo non existante :	2	100
Pose d'une dalle podotactile (2ml)		
Traversée en deux temps:	2	3440
Créer 2 ilots résine + pose d'2 barrières sécurité + 2 dalles podotactiles		
Zone sécurisée NC :		
A préconiser :		
Dégagement NC :		
Largeur NC :		

ESCALIER PUBLIC: ES (mètres linéaires)

	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :		
Nez de marche NC :		
Dalle podo NC :		
Dalle podo non existante :		
Main courante NC :		
Main courante non existante :		
Main courante centrale NC :		
Main courante centrale non existante :		
Contre marche NC :		
Contre marche non existante :		
hauteur de marche NC :		
Revêtement NC :		

TRONCONS: TR (mètres linéaires)

	ml	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :	219	210	45 982 €
Démolition + fourniture et pose bordure + création trottoir enrobé sur 1,4 m de largeur (150€/m²)			
Largeur non accessible :			
Accotement enherbé :			
Accotement cheminé :			
Cheminement parc public NA :			
Devers non accessible :			
Devers NC :			
Pente non accessible :			
Pente non conforme :			
Absence de trottoir :			
Terrain NC :	32	160	5 141 €
Rabotage de trottoir existant ml + reprise du trottoir au ml + 1 bordure (115€ / m²)			
Terrain non accessible :			
Stationnement illicite :			

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

BORNE INFORMATION: Binfo

Coût unitaire Coût total

Espace libre NC :

Lisibilité NC :

Hauteur information NC :

Dégagement :

A préciser :

ENTREE PARC PUBLIC: EP

Coût unitaire Coût total

Largeur :

Ouverture portail :

Terrain :

HORODATEUR: H1

Coût unitaire Coût total

Espace libre face mobilier :

Hauteur information :

Dégagement :

STATIONNEMENT: ST1

Coût unitaire Coût total

Signalisation horizontale NC :

Signalisation verticale non existante :

Signalisation verticale NC :

Acces trottoir NC :

Signalisation horizontale non existante :

Largeur non existante :

Stationnement à préciser :

inconnu001

SEUIL COMMERCE: SC1

quantité Coût unitaire Coût total

Dégagement :

Marche à monter :

Marche à monter :

Rampe à préciser :

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

MOBILIER URBAIN: MU

Coût unitaire Coût total

Dégagement :	poteau concessionnaire	1	2650	2650
---------------------	------------------------	---	------	------

Dépose + pose d'un mobilier adapté

Coût unitaire Coût total

inconnu001

POINT D'ARRET : BUS

Coût unitaire Coût total

Information NC

Eclairage NC :

Zone de rotation NC* :

Quai d'accostage NC* :

Hauteur quai NC :

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN
 Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

inconnu003

Montant estimatif des travaux : **0 €**

TOTAL TR :	0 €	TOTAL FT1 :	0 €
TOTAL ST1 :	0 €	TOTAL BI :	0 €
TOTAL MU :	0 €	TOTAL PP1 :	0 €
TOTAL EP :	0 €	TOTAL RP1 :	0 €
TOTAL ES :	0 €	TOTAL SC1 :	0 €
TOTAL R :	0 €	TOTAL H1 :	0 €
		TOTAL BUS :	0 €

RAMPE: RP1 (mètres linéaires)

	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :		
Pente NC :		
Pallier de repos NC :		
Pallier de repos non existant :		
Garde corps non conforme :		
Garde corps non existant :		
Espace manoeuvre NC :		
Espace manoeuvre non existant :		
A préciser :		

PASSAGE PIETON: PP1

	Coût unitaire	Coût total
Bateau non existant :		
Bateau NC :		
Bandes blanches NC :		
Bandes blanches non existantes :		
Etat chaussée NC :		
Dalle podo NC :		
Dalle podo non existante :		
Traversée en deux temps:		
Zone sécurisée NC :		
A préciser :		
Dégagement NC :		
Largeur NC :		

ESCALIER PUBLIC: ES (mètres linéaires)

	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :		
Nez de marche NC :		
Dalle podo NC :		
Dalle podo non existante :		
Main courante NC :		
Main courante non existante :		
Main courantcentral NC :		
Main courante centrale non existante :		
Contre marche NC :		
Contre marche non existante :		
hauteur de marche NC :		
Revêtement NC :		

TRONCONS: TR (mètres linéaires)

	ml	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :			
Largeur non accessible :			
Accotement enherbé :			
Accotement cheminé :			
Cheminement parc public NA :			
Devers non accessible :			
Devers NC :			
Pente non accessible :			
Pente non conforme :			
Absence de trottoir :			
Terrain NC :			
Terrain non accessible :			
Stationnement illicite :			

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

BORNE INFORMATION: Binfo

Coût unitaire Coût total

Espace libre NC :

Lisibilité NC :

Hauteur information NC :

Dégagement :

A préciser :

ENTREE PARC PUBLIC: EP

Coût unitaire Coût total

Largeur :

Ouverture portail :

Terrain :

HORODATEUR: H1

Coût unitaire Coût total

Espace libre face mobilier :

Hauteur information :

Dégagement :

STATIONNEMENT: ST1

Coût unitaire Coût total

Signalisation horizontale NC :

Signalisation verticale non existante :

Signalisation verticale NC :

Acces trottoir NC :

Signalisation horizontale non existante :

Largeur non existante :

Stationnement à préciser :

inconnu003

SEUIL COMMERCE: SC1

quantité Coût unitaire Coût total

Dégagement :

Marche à monter :

Marche à monter :

Rampe à préciser :

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
NC: non conforme
* : 0 € car doublon de travaux

MOBILIER URBAIN: MU

Coût unitaire Coût total

Coût unitaire	Coût total
---------------	------------

inconnu003

POINT D'ARRET : BUS

Coût unitaire Coût total

Information NC

Eclairage NC :

Zone de rotation NC* :

Quai d'accostage NC* :

Hauteur quai NC :

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN
 Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

inconnu005

Montant estimatif des travaux : **9 000 €**

TOTAL TR :	0 €	TOTAL FT1 :	0 €
TOTAL ST1 :	0 €	TOTAL BI :	0 €
TOTAL MU :	0 €	TOTAL PP1 :	0 €
TOTAL EP :	0 €	TOTAL RP1 :	0 €
TOTAL ES :	0 €	TOTAL SC1 :	0 €
TOTAL R :	0 €	TOTAL H1 :	0 €
		TOTAL BUS :	9 000 €

RAMPE: RP1 (mètres linéaires)

	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :		
Pente NC :		
Pallier de repos NC :		
Pallier de repos non existant :		
Garde corps non conforme :		
Garde corps non existant :		
Espace manoeuvre NC :		
Espace manoeuvre non existant :		
A préciser :		

PASSAGE PIETON: PP1

	Coût unitaire	Coût total
Bateau non existant :		
Bateau NC :		
Bandes blanches NC :		
Bandes blanches non existantes :		
Etat chaussée NC :		
Dalle podo NC :		
Dalle podo non existante :		
Traversée en deux temps:		
Zone sécurisée NC :		
A préciser :		
Dégagement NC :		
Largeur NC :		

ESCALIER PUBLIC: ES (mètres linéaires)

	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :		
Nez de marche NC :		
Dalle podo NC :		
Dalle podo non existante :		
Main courante NC :		
Main courante non existante :		
Main courantcentral NC :		
Main courante centrale non existante :		
Contre marche NC :		
Contre marche non existante :		
hauteur de marche NC :		
Revêtement NC :		

TRONCONS: TR (mètres linéaires)

	ml	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :			
Largeur non accessible :			
Accotement enherbé :			
Accotement cheminé :			
Cheminement parc public NA :			
Devers non accessible :			
Devers NC :			
Pente non accessible :			
Pente non conforme :			
Absence de trottoir :			
Terrain NC :			
Terrain non accessible :			
Stationnement illicite :			

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

BORNE INFORMATION: Binfo

Coût unitaire Coût total

Espace libre NC :

Lisibilité NC :

Hauteur information NC :

Dégagement :

A préciser :

ENTREE PARC PUBLIC: EP

Coût unitaire Coût total

Largeur :

Ouverture portail :

Terrain :

HORODATEUR: H1

Coût unitaire Coût total

Espace libre face mobilier :

Hauteur information :

Dégagement :

STATIONNEMENT: ST1

Coût unitaire Coût total

Signalisation horizontale NC :

Signalisation verticale non existante :

Signalisation verticale NC :

Acces trottoir NC :

Signalisation horizontale non existante :

Largeur non existante :

Stationnement à préciser :

inconnu005

SEUIL COMMERCE: SC1

quantité Coût unitaire Coût total

Dégagement :

Marche à monter :

Marche à monter :

Rampe à préciser :

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN
 Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

MOBILIER URBAIN: MU

Coût unitaire Coût total

Coût unitaire Coût total

inconnu005

POINT D'ARRET : BUS

Coût unitaire Coût total

Information NC

Eclairage NC :

Zone de rotation NC* :

Quai d'accostage NC* :	0	9000	0 €
------------------------	---	------	-----

Création d'un quai de 30 m de long sur 2 m de largeur

Hauteur quai NC :	1	9000	9 000 €
-------------------	---	------	---------

Création d'un quai de 30 m de long sur 2 m de largeur

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

la Petite Route

Montant estimatif des travaux : **0 €**

TOTAL TR :	0 €	TOTAL FT1 :	0 €
TOTAL ST1 :	0 €	TOTAL BI :	0 €
TOTAL MU :	0 €	TOTAL PP1 :	0 €
TOTAL EP :	0 €	TOTAL RP1 :	0 €
TOTAL ES :	0 €	TOTAL SC1 :	0 €
TOTAL R :	0 €	TOTAL H1 :	0 €
		TOTAL BUS :	0 €

RAMPE: RP1 (mètres linéaires)

	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :		
Pente NC :		
Pallier de repos NC :		
Pallier de repos non existant :		
Garde corps non conforme :		
Garde corps non existant :		
Espace manoeuvre NC :		
Espace manoeuvre non existant :		
A préciser :		

PASSAGE PIETON: PP1

	Coût unitaire	Coût total
Bateau non existant :		
Bateau NC :		
Bandes blanches NC :		
Bandes blanches non existantes :		
Etat chaussée NC :		
Dalle podo NC :		
Dalle podo non existante :		
Traversée en deux temps:		
Zone sécurisée NC :		
A préciser :		
Dégagement NC :		
Largeur NC :		

ESCALIER PUBLIC: ES (mètres linéaires)

	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :		
Nez de marche NC :		
Dalle podo NC :		
Dalle podo non existante :		
Main courante NC :		
Main courante non existante :		
Main courantcentral NC :		
Main courante centrale non existante :		
Contre marche NC :		
Contre marche non existante :		
hauteur de marche NC :		
Revêtement NC :		

TRONCONS: TR (mètres linéaires)

	ml	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :			
Largeur non accessible :			
Accotement enherbé :			
Accotement cheminé :			
Cheminement parc public NA :			
Devers non accessible :			
Devers NC :			
Pente non accessible :			
Pente non conforme :			
Absence de trottoir :			
Terrain NC :			
Terrain non accessible :			
Stationnement illicite :			

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

BORNE INFORMATION: Binfo

Coût unitaire Coût total

Espace libre NC :

Lisibilité NC :

Hauteur information NC :

Dégagement :

A préciser :

ENTREE PARC PUBLIC: EP

Coût unitaire Coût total

Largeur :

Ouverture portail :

Terrain :

HORODATEUR: H1

Coût unitaire Coût total

Espace libre face mobilier :

Hauteur information :

Dégagement :

STATIONNEMENT: ST1

Coût unitaire Coût total

Signalisation horizontale NC :

Signalisation verticale non existante :

Signalisation verticale NC :

Acces trottoir NC :

Signalisation horizontale non existante :

Largeur non existante :

Stationnement à préciser :

la Petite Route

SEUIL COMMERCE: SC1

quantité Coût unitaire Coût total

Dégagement :

Marche à monter :

Marche à monter :

Rampe à préciser :

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
NC: non conforme
* : 0 € car doublon de travaux

MOBILIER URBAIN: MU

Coût unitaire Coût total

Coût unitaire	Coût total
---------------	------------

la Petite Route

POINT D'ARRET : BUS

Coût unitaire Coût total

Information NC

Eclairage NC :

Zone de rotation NC* :

Quai d'accostage NC* :

Hauteur quai NC :

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

Place de la Mairie

Montant estimatif des travaux : **4 590 €**

TOTAL TR :	0 €	TOTAL FT1 :	0 €
TOTAL ST1 :	2 250 €	TOTAL BI :	0 €
TOTAL MU :	0 €	TOTAL PP1 :	0 €
TOTAL EP :	0 €	TOTAL RP1 :	0 €
TOTAL ES :	190 €	TOTAL SC1 :	0 €
TOTAL R :	0 €	TOTAL H1 :	0 €
		TOTAL BUS :	2 150 €

RAMPE: RP1 (mètres linéaires)

	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :		
Pente NC :		
Pallier de repos NC :		
Pallier de repos non existant :		
Garde corps non conforme :		
Garde corps non existant :		
Espace manoeuvre NC :		
Espace manoeuvre non existant :		
A préciser :		

PASSAGE PIETON: PP1

	Coût unitaire	Coût total
Bateau non existant :		
Bateau NC :		
Bandes blanches NC :		
Bandes blanches non existantes :		
Etat chaussée NC :		
Dalle podo NC :		
Dalle podo non existante :		
Traversée en deux temps:		
Zone sécurisée NC :		
A préciser :		
Dégagement NC :		
Largeur NC :		

ESCALIER PUBLIC: ES (mètres linéaires)

		Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :			
Nez de marche NC :	1	70	70 €
Fourniture + pose: 1 nez de marche sur esc. de 2ml de largeur /1de ml de longueur			
Dalle podo NC :			
Dalle podo non existante :	1	120	120 €
Dépose + Pose d'une dalle podotactile (2ml)			
Main courante NC :			
Main courante non existante :			
Main courante central NC :			
Main courante centrale non existante :			
Contre marche NC :			
Contre marche non existante :			
hauteur de marche NC :			
Revêtement NC :			

TRONCONS: TR (mètres linéaires)

	ml	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :			
Largeur non accessible :			
Accotement enherbé :			
Accotement cheminé :			
Cheminement parc public NA :			
Devers non accessible :			
Devers NC :			
Pente non accessible :			
Pente non conforme :			
Absence de trottoir :			
Terrain NC :			
Terrain non accessible :			
Stationnement illicite :			

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

BORNE INFORMATION: Binfo

Coût unitaire Coût total

Espace libre NC :

Lisibilité NC :

Hauteur information NC :

Dégagement :

A préciser :

ENTREE PARC PUBLIC: EP

Coût unitaire Coût total

Largeur :

Ouverture portail :

Terrain :

HORODATEUR: H1

Coût unitaire Coût total

Espace libre face mobilier :

Hauteur information :

Dégagement :

STATIONNEMENT: ST1

Coût unitaire Coût total

Signalisation horizontale NC :

Signalisation verticale non existante :

Signalisation verticale NC :

Acces trottoir NC :

Signalisation horizontale non existante :

Largeur non existante :

Stationnement à préciser : 1 2250 2 250 €

Créer une place de stationnement à niveau du trottoir

Place de la Mairie

SEUIL COMMERCE: SC1

quantité Coût unitaire Coût total

Dégagement :

Marche à monter :

Marche à monter :

Rampe à préciser :

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN
 Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

MOBILIER URBAIN: MU

Coût unitaire Coût total

	Coût unitaire	Coût total

Place de la Mairie

POINT D'ARRET : BUS

Coût unitaire Coût total

		Coût unitaire	Coût total
Information NC			
Eclairage NC :	1	2150	2 150 €
Pose d'un candelabre			
Zone de rotation NC* :			
Quai d'accostage NC* :			
Hauteur quai NC :			

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 *: 0 € car doublon de travaux

Place de la Valla

Montant estimatif des travaux : **34 530 €**

TOTAL TR :	8 515 €	TOTAL FT1 :	8 800 €
TOTAL ST1 :	0 €	TOTAL BI :	0 €
TOTAL MU :	0 €	TOTAL PP1 :	8 215 €
TOTAL EP :	0 €	TOTAL RP1 :	0 €
TOTAL ES :	0 €	TOTAL SC1 :	0 €
TOTAL R :	0 €	TOTAL H1 :	0 €
		TOTAL BUS :	9 000 €

RAMPE: RP1 (mètres linéaires)

	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :		
Pente NC :		
Pallier de repos NC :		
Pallier de repos non existant :		
Garde corps non conforme :		
Garde corps non existant :		
Espace manoeuvre NC :		
Espace manoeuvre non existant :		
A préciser :		

PASSAGE PIETON: PP1

		Coût unitaire	Coût total
Bateau non existant :	1	2395	2 395 €
Dépose + sciage de bordure + repose de bordure du bateau			
Bateau NC :			
Bandes blanches NC :			
Bandes blanches non existantes :			
Etat chaussée NC :			
Dalle podo NC :			
Dalle podo non existante :	1	100	100 €
Pose d'une dalle podotactile (2ml)			
Traversée en deux temps:			
Zone sécurisée NC :			
A préciser :			
Dégagement NC :			
Dégagement NC :	2	2860	5 720 €
Créer d'un bateau + création élargissement de trottoir (3ml x 1,4ml)			
Largeur NC :			

ESCALIER PUBLIC: ES (mètres linéaires)

	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :		
Nez de marche NC :		
Dalle podo NC :		
Dalle podo non existante :		
Main courante NC :		
Main courante non existante :		
Main courantcentral NC :		
Main courante centrale non existante :		
Contre marche NC :		
Contre marche non existante :		
hauteur de marche NC :		
Revêtement NC :		

TRONCONS: TR (mètres linéaires)

	ml	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :	41	210	8 515 €
Démolition + fourniture et pose bordure + création trottoir enrobé sur 1,4 m de largeur (150€/m²)			
Largeur non accessible :			
Accotement enherbé :			
Accotement cheminé :			
Cheminement parc public NA :			
Devers non accessible :			
Devers NC :			
Pente non accessible :			
Pente non conforme :			
Absence de trottoir :			
Terrain NC :	0	160	0 €
Rabotage de trottoir existant ml + reprise du trottoir au ml + 1 bordure (115€ / m²)			
Terrain non accessible :			
Stationnement illicite :			

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

BORNE INFORMATION: Binfo

Coût unitaire Coût total

Espace libre NC :

Lisibilité NC :

Hauteur information NC :

Dégagement :

A préciser :

ENTREE PARC PUBLIC: EP

Coût unitaire Coût total

Largeur :

Ouverture portail :

Terrain :

HORODATEUR: H1

Coût unitaire Coût total

Espace libre face mobilier :

Hauteur information :

Dégagement :

STATIONNEMENT: ST1

Coût unitaire Coût total

Signalisation horizontale NC :

Signalisation verticale non existante :

Signalisation verticale NC :

Acces trottoir NC :

Signalisation horizontale non existante :

Largeur non existante :

Stationnement à préciser :

Place de la Valla

SEUIL COMMERCE: SC1

quantité Coût unitaire Coût total

Dégagement :

Marche à monter :

Marche à monter :

Rampe à préciser :

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN
 Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

MOBILIER URBAIN: MU

Coût unitaire Coût total



Coût unitaire Coût total

Place de la Valla

POINT D'ARRET : BUS

Coût unitaire Coût total

Information NC

Eclairage NC :

Zone de rotation NC* :

Quai d'accostage NC* :

Hauteur quai NC :	1	9000	9 000 €
-------------------	---	------	---------

Création d'un quai de 30 m de long sur 2 m de largeur

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

Route de Jonage

Montant estimatif des travaux : **3 200 €**

TOTAL TR :	0 €	TOTAL FT1 :	3 200 €
TOTAL ST1 :	0 €	TOTAL BI :	0 €
TOTAL MU :	0 €	TOTAL PP1 :	0 €
TOTAL EP :	0 €	TOTAL RP1 :	0 €
TOTAL ES :	0 €	TOTAL SC1 :	0 €
TOTAL R :	0 €	TOTAL H1 :	0 €
		TOTAL BUS :	0 €

RAMPE: RP1 (mètres linéaires)

	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :		
Pente NC :		
Pallier de repos NC :		
Pallier de repos non existant :		
Garde corps non conforme :		
Garde corps non existant :		
Espace manoeuvre NC :		
Espace manoeuvre non existant :		
A préciser :		

PASSAGE PIETON: PP1

	Coût unitaire	Coût total
Bateau non existant :		
Bateau NC :		
Bandes blanches NC :		
Bandes blanches non existantes :		
Etat chaussée NC :		
Dalle podo NC :		
Dalle podo non existante :		
Traversée en deux temps:		
Zone sécurisée NC :		
A préciser :		
Dégagement NC :		
Largeur NC :		

ESCALIER PUBLIC: ES (mètres linéaires)

	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :		
Nez de marche NC :		
Dalle podo NC :		
Dalle podo non existante :		
Main courante NC :		
Main courante non existante :		
Main courante central NC :		
Main courante centrale non existante :		
Contre marche NC :		
Contre marche non existante :		
hauteur de marche NC :		
Revêtement NC :		

TRONCONS: TR (mètres linéaires)

	ml	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :			
Largeur non accessible :			
Accotement enherbé :			
Accotement cheminé :			
Cheminement parc public NA :			
Devers non accessible :			
Devers NC :			
Pente non accessible :			
Pente non conforme :			
Absence de trottoir :			
Terrain NC :			
Terrain non accessible :			
Stationnement illicite :			

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

BORNE INFORMATION: Binfo

Coût unitaire Coût total

Espace libre NC :

Lisibilité NC :

Hauteur information NC :

Dégagement :

A préciser :

ENTREE PARC PUBLIC: EP

Coût unitaire Coût total

Largeur :

Ouverture portail :

Terrain :

HORODATEUR: H1

Coût unitaire Coût total

Espace libre face mobilier :

Hauteur information :

Dégagement :

STATIONNEMENT: ST1

Coût unitaire Coût total

Signalisation horizontale NC :

Signalisation verticale non existante :

Signalisation verticale NC :

Acces trottoir NC :

Signalisation horizontale non existante :

Largeur non existante :

Stationnement à préciser :

Route de Jonage

SEUIL COMMERCE: SC1

quantité Coût unitaire Coût total

Dégagement :

Marche à monter :

Marche à monter :

Rampe à préciser :

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
NC: non conforme
* : 0 € car doublon de travaux

MOBILIER URBAIN: MU

Coût unitaire Coût total

Coût unitaire Coût total

Route de Jonage

POINT D'ARRET : BUS

Coût unitaire Coût total

Information NC

Eclairage NC :

Zone de rotation NC* :

Quai d'accostage NC* :

Hauteur quai NC :

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 *: 0 € car doublon de travaux

Rue de la Gare

Montant estimatif des travaux : **98 496 €**

TOTAL TR :	73 126 €	TOTAL FT1 :	5 200 €
TOTAL ST1 :	4 500 €	TOTAL BI :	0 €
TOTAL MU :	0 €	TOTAL PP1 :	15 670 €
TOTAL EP :	0 €	TOTAL RP1 :	0 €
TOTAL ES :	0 €	TOTAL SC1 :	0 €
TOTAL R :	0 €	TOTAL H1 :	0 €
		TOTAL BUS :	0 €

RAMPE: RP1 (mètres linéaires)

	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :		
Pente NC :		
Pallier de repos NC :		
Pallier de repos non existant :		
Garde corps non conforme :		
Garde corps non existant :		
Espace manoeuvre NC :		
Espace manoeuvre non existant :		
A préconiser :		

PASSAGE PIETON: PP1

		Coût unitaire	Coût total
Bateau non existant :	2	2395	4 790 €
Dépose + sciage de bordure + repose de bordure du bateau			
Bateau NC :			
Bandes blanches NC :			
Bandes blanches non existantes :			
Etat chaussée NC :			
Dalle podo NC :			
Dalle podo non existante :	2	100	200 €
Pose d'une dalle podotactile (2ml)			
Traversée en deux temps:			
Zone sécurisée NC :			
A préconiser :	2	2480	4 960 €
Créer deux bateaux + bandes blanches passage piéton + 2 dalles podotactiles (5000€ pour l'ensemble)			
Dégagement NC :	2	2860	5 720 €
Créer d'un bateau + création élargissement de trottoir (3ml x 1,4ml)			
Largeur NC :			

ESCALIER PUBLIC: ES (mètres linéaires)

	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :		
Nez de marche NC :		
Dalle podo NC :		
Dalle podo non existante :		
Main courante NC :		
Main courante non existante :		
Main courantecentral NC :		
Main courante centrale non existante :		
Contre marche NC :		
Contre marche non existante :		
hauteur de marche NC :		
Revêtement NC :		

TRONCONS: TR (mètres linéaires)

	ml	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :	105	210	22 038 €
Démolition + fourniture et pose bordure + création trottoir enrobé sur 1,4 m de largeur (150€/m ²)			
Largeur non accessible :			
Accotement enherbé :			
Accotement cheminé :			
Cheminement parc public NA :			
Devers non accessible :			
Devers NC :			
Pente non accessible :			
Pente non conforme :			
Absence de trottoir :			
Terrain NC :	319	160	51 088 €
Rabotage de trottoir existant ml + reprise du trottoir au ml + 1 bordure (115€ / m ²)			
Terrain non accessible :			
Stationnement illicite :			

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

BORNE INFORMATION: Binfo

Coût unitaire Coût total

Espace libre NC :

Lisibilité NC :

Hauteur information NC :

Dégagement :

A préciser :

ENTREE PARC PUBLIC: EP

Coût unitaire Coût total

Largeur :

Ouverture portail :

Terrain :

HORODATEUR: H1

Coût unitaire Coût total

Espace libre face mobilier :

Hauteur information :

Dégagement :

STATIONNEMENT: ST1

Coût unitaire Coût total

Signalisation horizontale NC :

Signalisation verticale non existante :

Signalisation verticale NC :

Acces trottoir NC :

Signalisation horizontale non existante :

Largeur non existante :

Stationnement à préciser : 2 2250 4 500 €

Créer une place de stationnement à niveau du trottoir

Rue de la Gare

SEUIL COMMERCE: SC1

quantité Coût unitaire Coût total

Dégagement :

Marche à monter :

Marche à monter :

Rampe à préciser :

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
NC: non conforme
* : 0 € car doublon de travaux

MOBILIER URBAIN: MU

Coût unitaire Coût total

Coût unitaire	Coût total
---------------	------------

Rue de la Gare

POINT D'ARRET : BUS

Coût unitaire Coût total

Information NC

Eclairage NC :

Zone de rotation NC* :

Quai d'accostage NC* :

Hauteur quai NC :

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

Rue de l'Egalité

Montant estimatif des travaux : **6 245 €**

TOTAL TR :	0 €	TOTAL FT1 :	1 600 €
TOTAL ST1 :	2 250 €	TOTAL BI :	0 €
TOTAL MU :	0 €	TOTAL PP1 :	2 395 €
TOTAL EP :	0 €	TOTAL RP1 :	0 €
TOTAL ES :	0 €	TOTAL SC1 :	0 €
TOTAL R :	0 €	TOTAL H1 :	0 €
		TOTAL BUS :	0 €

RAMPE: RP1 (mètres linéaires)

	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :		
Pente NC :		
Pallier de repos NC :		
Pallier de repos non existant :		
Garde corps non conforme :		
Garde corps non existant :		
Espace manoeuvre NC :		
Espace manoeuvre non existant :		
A préconiser :		

PASSAGE PIETON: PP1

		Coût unitaire	Coût total
Bateau non existant :	1	2395	2 395 €
Dépose + sciage de bordure + repose de bordure du bateau			
Bateau NC :			
Bandes blanches NC :			
Bandes blanches non existantes :			
Etat chaussée NC :			
Dalle podo NC :			
Dalle podo non existante :			
Traversée en deux temps:			
Zone sécurisée NC :			
A préconiser :			
Dégagement NC :			
Largeur NC :			

ESCALIER PUBLIC: ES (mètres linéaires)

	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :		
Nez de marche NC :		
Dalle podo NC :		
Dalle podo non existante :		
Main courante NC :		
Main courante non existante :		
Main courante central NC :		
Main courante centrale non existante :		
Contre marche NC :		
Contre marche non existante :		
hauteur de marche NC :		
Revêtement NC :		

TRONCONS: TR (mètres linéaires)

	ml	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :			
Largeur non accessible :			
Accotement enherbé :			
Accotement cheminé :			
Cheminement parc public NA :			
Devers non accessible :			
Devers NC :			
Pente non accessible :			
Pente non conforme :			
Absence de trottoir :			
Terrain NC :			
Terrain non accessible :			
Stationnement illicite :			

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

BORNE INFORMATION: Binfo

Coût unitaire Coût total

Espace libre NC :

Lisibilité NC :

Hauteur information NC :

Dégagement :

A préciser :

ENTREE PARC PUBLIC: EP

Coût unitaire Coût total

Largeur :

Ouverture portail :

Terrain :

HORODATEUR: H1

Coût unitaire Coût total

Espace libre face mobilier :

Hauteur information :

Dégagement :

STATIONNEMENT: ST1

Coût unitaire Coût total

Signalisation horizontale NC :

Signalisation verticale non existante :

Signalisation verticale NC :

Acces trottoir NC :

Signalisation horizontale non existante :

Largeur non existante :

Stationnement à préciser : 1 2250 2 250 €

Créer une place de stationnement à niveau du trottoir

Rue de l'Egalité

SEUIL COMMERCE: SC1

quantité Coût unitaire Coût total

Dégagement :

Marche à monter :

Marche à monter :

Rampe à préciser :

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
NC: non conforme
* : 0 € car doublon de travaux

MOBILIER URBAIN: MU

Coût unitaire Coût total

Coût unitaire	Coût total
---------------	------------

Rue de l'Egalité

POINT D'ARRET : BUS

Coût unitaire Coût total

Information NC

Eclairage NC :

Zone de rotation NC* :

Quai d'accostage NC* :

Hauteur quai NC :

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

Rue du Bletton

Montant estimatif des travaux : **178 075 €**

TOTAL TR :	140 485 €	TOTAL FT1 :	0 €
TOTAL ST1 :	0 €	TOTAL BI :	0 €
TOTAL MU :	7 340 €	TOTAL PP1 :	30 250 €
TOTAL EP :	0 €	TOTAL RP1 :	0 €
TOTAL ES :	0 €	TOTAL SC1 :	0 €
TOTAL R :	0 €	TOTAL H1 :	0 €
		TOTAL BUS :	0 €

RAMPE: RP1 (mètres linéaires)

	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :		
Pente NC :		
Pallier de repos NC :		
Pallier de repos non existant :		
Garde corps non conforme :		
Garde corps non existant :		
Espace manoeuvre NC :		
Espace manoeuvre non existant :		
A préconiser :		

PASSAGE PIETON: PP1

		Coût unitaire	Coût total
Bateau non existant :	2	2395	4 790 €
Dépose + sciage de bordure + repose de bordure du bateau			
Bateau NC :	4	2395	9 580 €
Dépose + sciage de bordure + repose de bordure du bateau			
Bandes blanches NC :			
Bandes blanches non existantes :			
Etat chaussée NC :			
Dalle podo NC :			
Dalle podo non existante :	10	100	1 000 €
Pose d'une dalle podotactile (2ml)			
Traversée en deux temps:			
Zone sécurisée NC :			
A préconiser :	6	2480	14 880 €
Créer deux bateaux + bandes blanches passage piéton + 2 dalles podotactiles (5000€ pour l'ensemble)			
Dégagement NC :			
Largeur NC :			

ESCALIER PUBLIC: ES (mètres linéaires)

	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :		
Nez de marche NC :		
Dalle podo NC :		
Dalle podo non existante :		
Main courante NC :		
Main courante non existante :		
Main courantcentral NC :		
Main courante centrale non existante :		
Contre marche NC :		
Contre marche non existante :		
hauteur de marche NC :		
Revêtement NC :		

TRONCONS: TR (mètres linéaires)

	ml	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :			
Largeur non accessible :	348	210	73 018 €
Démolition + fourniture et pose bordure + création trottoir enrobé sur 1,4 m de largeur (150€/m ²)			
Accotement enherbé :			
Accotement cheminé :	750	90	67 467 €
Rabotage accotement + création d'un revêtement + pose d'une bordure			
Cheminement parc public NA :			
Devers non accessible :			
Devers NC :			
Pente non accessible :			
Pente non conforme :			
Absence de trottoir :			
Terrain NC :			
Terrain non accessible :	0	160	0 €
Rabotage de trottoir existant ml + reprise du trottoir au ml + 1 bordure (115€ / m ²)			
Stationnement illicite :			

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

BORNE INFORMATION: Binfo

	Coût unitaire	Coût total
Espace libre NC :		
Lisibilité NC :		
Hauteur information NC :		
Dégagement :		
A préciser :		

ENTREE PARC PUBLIC: EP

	Coût unitaire	Coût total
Largeur :		
Ouverture portail :		
Terrain :		

HORODATEUR: H1

	Coût unitaire	Coût total
Espace libre face mobilier :		
Hauteur information :		
Dégagement :		

STATIONNEMENT: ST1

	Coût unitaire	Coût total
Signalisation horizontale NC :		
Signalisation verticale non existante :		
Signalisation verticale NC :		
Acces trottoir NC :		
Signalisation horizontale non existante :		
Largeur non existante :		
Stationnement à préciser :		

Rue du Bletton

SEUIL COMMERCE: SC1

	quantité	Coût unitaire	Coût total
Dégagement :			
Marche à monter :			
Marche à monter :			
Rampe à préciser :			

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

MOBILIER URBAIN: MU

Coût unitaire Coût total

Dégagement : arbre	3	1100	3300
Dépose + pose d'un mobilier adapté			
Dégagement : borne incendie	1	4000	4000
Dépose + pose d'un mobilier adapté			
Dégagement : panneau signalisation	1	40	40
Dépose + pose d'un mobilier adapté			

Coût unitaire Coût total

Rue du Bletton

POINT D'ARRET : BUS

Coût unitaire Coût total

Information NC

Eclairage NC :

Zone de rotation NC* :

Quai d'accostage NC* :

Hauteur quai NC :

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

Rue Nationale

Montant estimatif des travaux : **491 958 €**

TOTAL TR :	339 738 €	TOTAL FT1 :	50 800 €
TOTAL ST1 :	4 500 €	TOTAL BI :	0 €
TOTAL MU :	3 790 €	TOTAL PP1 :	61 830 €
TOTAL EP :	0 €	TOTAL RP1 :	0 €
TOTAL ES :	0 €	TOTAL SC1 :	0 €
TOTAL R :	0 €	TOTAL H1 :	0 €
		TOTAL BUS :	31 300 €

RAMPE: RP1 (mètres linéaires)

	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :		
Pente NC :		
Pallier de repos NC :		
Pallier de repos non existant :		
Garde corps non conforme :		
Garde corps non existant :		
Espace manoeuvre NC :		
Espace manoeuvre non existant :		
A préconiser :		

PASSAGE PIETON: PP1

		Coût unitaire	Coût total
Bateau non existant :	12	2395	28 740 €
Dépose + sciage de bordure + repose de bordure du bateau			
Bateau NC :	2	2395	4 790 €
Dépose + sciage de bordure + repose de bordure du bateau			
Bandes blanches NC :			
Bandes blanches non existantes :			
Etat chaussée NC :			
Dalle podo NC :			
Dalle podo non existante :	16	100	1 600 €
Pose d'une dalle podotactile (2ml)			
Traversée en deux temps:			
Zone sécurisée NC :			
A préconiser :	5	2480	12 400 €
Créer deux bateaux + bandes blanches passage piéton + 2 dalles podotactiles (5000€ pour l'ensemble)			
Dégagement NC :	5	2860	14 300 €
Créer d'un bateau + création élargissement de trottoir (3ml x 1,4ml)			
Largeur NC :			

ESCALIER PUBLIC: ES (mètres linéaires)

	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :		
Nez de marche NC :		
Dalle podo NC :		
Dalle podo non existante :		
Main courante NC :		
Main courante non existante :		
Main courante central NC :		
Main courante centrale non existante :		
Contre marche NC :		
Contre marche non existante :		
hauteur de marche NC :		
Revêtement NC :		

TRONCONS: TR (mètres linéaires)

	ml	Coût unitaire	Coût total
Largeur NC :	639	210	134 098 €
Démolition + fourniture et pose bordure + création trottoir enrobé sur 1,4 m de largeur (150€/m ²)			
Largeur non accessible :	677	210	142 127 €
Démolition + fourniture et pose bordure + création trottoir enrobé sur 1,4 m de largeur (150€/m ²)			
Accotement enherbé :			
Accotement cheminé :	213	90	19 142 €
Rabotage accotement + création d'un revêtement + pose d'une bordure			
Cheminement parc public NA :			
Devers non accessible :			
Devers NC :			
Pente non accessible :			
Pente non conforme :			
Absence de trottoir :	49	0	0 €
Impossibilité technique par manque de largeur d'emprise de voirie			
Terrain NC :	277	160	44 371 €
Rabotage de trottoir existant ml + reprise du trottoir au ml + 1 bordure (115€ / m ²)			
Terrain non accessible :	0	160	0 €
Rabotage de trottoir existant ml + reprise du trottoir au ml + 1 bordure (115€ / m ²)			
Stationnement illicite :			

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

BORNE INFORMATION: Binfo

Coût unitaire Coût total

Espace libre NC :

Lisibilité NC :

Hauteur information NC :

Dégagement :

A préciser :

ENTREE PARC PUBLIC: EP

Coût unitaire Coût total

Largeur :

Ouverture portail :

Terrain :

HORODATEUR: H1

Coût unitaire Coût total

Espace libre face mobilier :

Hauteur information :

Dégagement :

STATIONNEMENT: ST1

Coût unitaire Coût total

Signalisation horizontale NC :

Signalisation verticale non existante :

Signalisation verticale NC :

Acces trottoir NC :

Signalisation horizontale non existante :

Largeur non existante :

Stationnement à préciser : 2 2250 4 500 €

Créer une place de stationnement à niveau du trottoir

Rue Nationale

SEUIL COMMERCE: SC1

quantité Coût unitaire Coût total

Dégagement :

Marche à monter :

Marche à monter :

Rampe à préciser :

Etude de l'accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics - Ville de PUSIGNAN

Voirie et déplacements - Préconisations de travaux

NA : non accessible
 NC: non conforme
 * : 0 € car doublon de travaux

MOBILIER URBAIN: MU

Coût unitaire Coût total

Description	Quantité	Coût unitaire	Coût total
Dégagement : arbre Dépose + pose d'un mobilier adapté	1	1100	1100
Dégagement : panneau signalisation Dépose + pose d'un mobilier adapté	1	40	40
Dégagement : poteau concessionnaire Dépose + pose d'un mobilier adapté	1	2650	2650

Coût unitaire Coût total

Rue Nationale

POINT D'ARRET : BUS

Coût unitaire Coût total

Description	Quantité	Coût unitaire	Coût total
Information NC			
Eclairage NC : Pose d'un candelabre	2	2150	4 300 €
Zone de rotation NC*			
Quai d'accostage NC*			
Hauteur quai NC : Création d'un quai de 30 m de long sur 2 m de largeur	3	9000	27 000 €



La Communauté
de Communes
de l'Est Lyonnais

Communauté de Communes de l'Est Lyonnais

Plan de Mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces Publics

2.4.2 - Annexes Tableau "Diagnostic + Préconisations"

PUSIGNAN

DATE:NOV.2010
DOSSIER_N°09496D



AMÉNAGEMENT & ENVIRONNEMENT

AMÉNAGEMENT & ENVIRONNEMENT

AGENCE DE LYON
Parc Activillage
6, allée des Sorbiers
69000 BRON
Tél : 04 72 81 98 10
Fax : 04 72 81 72 39

P.A.V.E

N°	Lieu	Partie d'ouvrage	Quantité	Non Conformités	Travaux	Mt Travaux	Priorité	Maîtrise d'Ouvrage
6	Rue de l'Egalité - Sud	Arrêt de bus	1	Quai non-conforme	Créer un quai de hauteur 18cm : pose de bordure + création de quai en enrobé sur 1,4m de largeur et 18cm de hauteur	9 000 €	2010	CCEL
7	la Petite Route	Trottoir	2 x 80	Absence	Créer une Zone de Rencontre	500 €	2011	CCEL
31	Rue du Bletton	Passage piéton	2	Absence de bateau Absence de dalle podotactile	Créer un bateau : dépose de bordure + repose de bordure abaissé et réfection de trottoir Poser des dalles podotactiles	4 990 €	2011	CCEL
32	Rue du Bletton	Passage piéton	4	Bateau non conforme Absence de dalle podotactile	Refaire un bateau : dépose de bordure + repose de bordure abaissé et réfection de trottoir Poser des dalles podotactiles	9 980 €	2011	CCEL
33	Rue du Bletton	Passage piéton	4	Absence de dalle podotactile	Poser des dalles podotactiles	600 €	2011	CCEL
34	Rue du Bletton	Passage piéton	6	Absence	Créer un passage piéton : créer 1 bateau + bandes blanches sur chaussée + dalles podotactiles	14 880 €	2011	CCEL
35	Rue du Bletton	Trottoir	150	Largeur non-accessible	Elargir le trottoir : démolition + fourniture et pose de bordure + création de trottoir en enrobé sur 1,4m de largeur	31 500 €	2011	CCEL
36	Rue du Bletton	Trottoir	200	Largeur non-accessible	Elargir le trottoir : démolition + fourniture et pose de bordure + création de trottoir en enrobé sur 1,4m de largeur	42 000 €	2011	CCEL
37	Rue du Bletton	Trottoir	217	Accotement cheminé	Création de trottoir : fourniture et pose de bordure + création de trottoir en enrobé sur 1,4m de largeur	19 530 €	2011	CCEL
38	Rue du Bletton	Trottoir	525	Accotement cheminé	Création de trottoir : fourniture et pose de bordure + création de trottoir en enrobé sur 1,4m de largeur	47 250 €	2011	CCEL
39	Rue du Bletton	Mobilier : arbre	3	Dégagement insuffisant	Déplacer le mobilier pour offrir un dégagement de 0,9m minimum	3 300 €	2011	Commune
40	Rue du Bletton	Mobilier : borne incendie	1	Dégagement insuffisant	Déplacer le mobilier pour offrir un dégagement de 0,9m minimum	4 000 €	2011	Commune
41	Rue du Bletton	Mobilier : panneau signalisation	1	Dégagement insuffisant	Déplacer le mobilier pour offrir un dégagement de 0,9m minimum	40 €	2011	Commune

8	Place de la Mairie	Escalier public	1	Nez de marche non-conforme Absence de dalle podotactile	Poser des nez de marche contrastés Poser des dalles podotactiles (1ère et dernière marches)	200 €	2012	Commune
9	Place de la Mairie	Stationnement PMR	1	Absence	Créer une place PMR : marquage au sol + pose de panneau	2 250 €	2012	Commune
10	Place de la Mairie	Arrêt de bus	1	Eclairage insuffisant	Poser un candélabre à moins de 10m de l'arrêt	2 150 €	2012	Commune
18	Route de Jonage	Feux tricolore	2	Répétiteur sonore inexistant	Installation d'un répétiteur sonore	3 200 €	2012	Commune
19	Rue de la Gare	Passage piéton	2	Absence de bateau Absence de dégagement Absence de dalle podotactile	Créer un bateau : dépose de bordure + repose de bordure abaissé et réfection de trottoir Elargir le trottoir devant le passage piéton : démolition + fourniture et pose de bordure abaissée + création de trottoir en enrobé sur 0,9m de largeur	10 710 €	2012	CCEL
20	Rue de la Gare	Passage piéton	2	Absence	Créer un passage piéton : créer 1 bateau + bandes blanches sur chaussée + dalles podotactiles	4 960 €	2012	CCEL
21	Rue de la Gare	Trottoir	55	Largeur non-conforme	Elargir le trottoir : démolition + fourniture et pose de bordure + création de trottoir en enrobé sur 1,4m de largeur	11 550 €	2012	CCEL
22	Rue de la Gare	Trottoir	50	Largeur non-conforme	Elargir le trottoir : démolition + fourniture et pose de bordure + création de trottoir en enrobé sur 1,4m de largeur	10 500 €	2012	CCEL
23	Rue de la Gare	Trottoir	160	Revêtement non-conforme	Reprendre le revêtement : rabotage + reprise de l'enrobé	25 600 €	2012	CCEL
24	Rue de la Gare	Trottoir	160	Revêtement non-conforme	Reprendre le revêtement : rabotage + reprise de l'enrobé	25 600 €	2012	CCEL
25	Rue de la Gare	Stationnement PMR	2	Absence	Créer une place PMR : marquage au sol + pose de panneau	4 500 €	2012	Commune
26	Rue de la Gare	Feux tricolore	1	Répétiteur sonore inexistant Dégagement insuffisant	Installation d'un répétiteur sonore Déplacer le mobilier pour offrir un dégagement de 0,9m minimum	3 600 €	2012	Commune
27	Rue de la Gare	Feux tricolore	1	Répétiteur sonore inexistant	Installation d'un répétiteur sonore	1 600 €	2012	Commune
28	Rue de l'Egalité - Nord	Passage piéton	1	Absence de bateau	Créer un bateau : dépose de bordure + repose de bordure abaissé et réfection de trottoir	2 395 €	2012	CCEL
29	Rue de l'Egalité - Nord	Stationnement PMR	1	Absence	Créer une place PMR : marquage au sol + pose de panneau	2 250 €	2012	Commune
30	Rue de l'Egalité - Nord	Feux tricolore	1	Répétiteur sonore inexistant	Installation d'un répétiteur sonore	1 600 €	2012	Commune

11	Place de la Valla	Passage piéton	1	Absence de bateau	Créer un bateau : dépose de bordure + repose de bordure abaissé et réfection de trottoir	2 395 €	2013	CCEL
12	Place de la Valla	Passage piéton	2	Absence de dégagement	Elargir le trottoir devant le passage piéton : démolition + fourniture et pose de bordure abaissée + création de trottoir en enrobé sur 0,9m de largeur	5 720 €	2013	CCEL
13	Place de la Valla	Passage piéton	2	Absence de dalle podotactile	Poser des dalles podotactiles	200 €	2013	CCEL
14	Place de la Valla	Trottoir	40	Largeur non-conforme	Elargir le trottoir : démolition + fourniture et pose de bordure + création de trottoir en enrobé sur 1,4m de largeur	8 400 €	2013	CCEL
15	Place de la Valla	Arrêt de bus	1	Quai non-conforme	Créer un quai de hauteur 18cm : pose de bordure + création de quai en enrobé sur 1,4m de largeur et 18cm de hauteur	9 000 €	2013	CCEL
16	Place de la Valla	Feux tricolore	2	Répétiteur sonore inexistant Dégagement insuffisant	Installation d'un répétiteur sonore Déplacer le mobilier pour offrir un dégagement de 0,9m minimum	7 200 €	2013	Commune
17	Place de la Valla	Feux tricolore	1	Répétiteur sonore inexistant	Installation d'un répétiteur sonore	1 600 €	2013	Commune
65	Rue Nationale - Est	Passage piéton	4	Absence de bateau Absence de dalle podotactile	Créer un bateau : dépose de bordure + repose de bordure abaissé et réfection de trottoir Poser des dalles podotactiles	9 980 €	2013	CCEL
66	Rue Nationale - Est	Passage piéton	1	Bateau non conforme Absence de dalle podotactile	Refaire un bateau : dépose de bordure + repose de bordure abaissé et réfection de trottoir Poser des dalles podotactiles	2 495 €	2013	CCEL
67	Rue Nationale - Est	Passage piéton	3	Absence de dégagement	Elargir le trottoir devant le passage piéton : démolition + fourniture et pose de bordure abaissée + création de trottoir en enrobé sur 0,9m de largeur	8 580 €	2013	CCEL
68	Rue Nationale - Est	Trottoir	136	Largeur non-conforme	Elargir le trottoir : démolition + fourniture et pose de bordure + création de trottoir en enrobé sur 1,4m de largeur	28 560 €	2013	CCEL
69	Rue Nationale - Est	Trottoir	577	Largeur non-accessible	Elargir le trottoir : démolition + fourniture et pose de bordure + création de trottoir en enrobé sur 1,4m de largeur	121 170 €	2013	CCEL
70	Rue Nationale - Est	Feux tricolore	2	Répétiteur sonore inexistant	Installation d'un répétiteur sonore	3 200 €	2013	Commune
71	Rue Nationale - Est	Feux tricolore	5	Répétiteur sonore inexistant Dégagement insuffisant	Installation d'un répétiteur sonore Déplacer le mobilier pour offrir un dégagement de 0,9m minimum	18 000 €	2013	Commune

1	Route de Genas	Passage piéton	2	Absence de dalle podotactile Passage en 2 temps non-décalé	Poser des dalles podotactiles Décaler le passage piéton : créer 2 îlots + pose de 2 barrières	7 080 €	2014	CCEL
2	Route de Genas	Trottoir	120	Largeur non-conforme	Elargir le trottoir : démolition + fourniture et pose de bordure + création de trottoir en enrobé sur 1,4m de largeur	25 200 €	2014	CCEL
3	Route de Genas	Trottoir	99	Largeur non-conforme	Elargir le trottoir : démolition + fourniture et pose de bordure + création de trottoir en enrobé sur 1,4m de largeur	20 790 €	2014	CCEL
4	Route de Genas	Trottoir	32	Revêtement non-conforme	Reprendre le revêtement : rabotage + reprise de l'enrobé	5 140 €	2014	CCEL
5	Route de Genas	Mobilier : poteau concessionnaire	1	Dégagement insuffisant	Déplacer le mobilier pour offrir un dégagement de 0,9m minimum	2 650 €	2014	Commune
55	Rue Nationale - Milieu	Passage piéton	6	Absence de bateau Absence de dalle podotactile	Créer un bateau : dépose de bordure + repose de bordure abaissé et réfection de trottoir Poser des dalles podotactiles	14 970 €	2014	CCEL
56	Rue Nationale - Milieu	Passage piéton	2	Absence	Créer un passage piéton : créer 1 bateau + bandes blanches sur chaussée + dalles podotactiles	4 960 €	2014	CCEL
57	Rue Nationale - Milieu	Passage piéton	1	Bateau non conforme Absence de dalle podotactile	Refaire un bateau : dépose de bordure + repose de bordure abaissé et réfection de trottoir Poser des dalles podotactiles	2 495 €	2014	CCEL
58	Rue Nationale - Milieu	Trottoir	350	Largeur non-conforme	Elargir le trottoir : démolition + fourniture et pose de bordure + création de trottoir en enrobé sur 1,4m de largeur	73 500 €	2014	CCEL
59	Rue Nationale - Milieu	Trottoir	100	Largeur non-accessible	Elargir le trottoir : démolition + fourniture et pose de bordure + création de trottoir en enrobé sur 1,4m de largeur	21 000 €	2014	CCEL
61	Rue Nationale - Milieu	Arrêt de bus	2	Quai non-conforme	Créer un quai de hauteur 18cm : pose de bordure + création de quai en enrobé sur 1,4m de largeur et 18cm de hauteur	18 000 €	2014	CCEL
60	Rue Nationale - Milieu	Stationnement PMR	1	Absence	Créer une place PMR : marquage au sol + pose de panneau	2 250 €	2014	Commune
62	Rue Nationale - Milieu	Arrêt de bus	1	Eclairage insuffisant	Poser un candélabre à moins de 10m de l'arrêt	2 150 €	2014	Commune
63	Rue Nationale - Milieu	Feux tricolore	3	Répétiteur sonore inexistant	Installation d'un répétiteur sonore	4 800 €	2014	Commune
64	Rue Nationale - Milieu	Feux tricolore	4	Répétiteur sonore inexistant Dégagement insuffisant	Installation d'un répétiteur sonore Déplacer le mobilier pour offrir un dégagement de 0,9m minimum	14 400 €	2014	Commune

42	Rue Nationale - Ouest	Passage piéton	2	Absence de bateau Absence de dalle podotactile	Créer un bateau : dépose de bordure + repose de bordure abaissé et réfection de trottoir Poser des dalles podotactiles	4 990 €	2014	CCEL
43	Rue Nationale - Ouest	Passage piéton	2	Absence de dégagement	Elargir le trottoir devant le passage piéton : démolition + fourniture et pose de bordure abaissée + création de trottoir en enrobé sur 0,9m de largeur	5 720 €	2014	CCEL
44	Rue Nationale - Ouest	Passage piéton	3	Absence	Créer un passage piéton : créer 1 bateau + bandes blanches sur chaussée + dalles podotactiles	7 440 €	2014	CCEL
45	Rue Nationale - Ouest	Trottoir	150	Largeur non-conforme	Elargir le trottoir : démolition + fourniture et pose de bordure + création de trottoir en enrobé sur 1,4m de largeur	31 500 €	2014	CCEL
46	Rue Nationale - Ouest	Trottoir	280	Revêtement non-conforme	Reprendre le revêtement : rabotage + reprise de l'enrobé	44 800 €	2014	CCEL
47	Rue Nationale - Ouest	Trottoir	215	Accotement cheminé	Création de trottoir : fourniture et pose de bordure + création de trottoir en enrobé sur 1,4m de largeur	19 350 €	2014	CCEL
48	Rue Nationale - Ouest	Stationnement PMR	1	Absence	Créer une place PMR : marquage au sol + pose de panneau	2 250 €	2014	CCEL
52	Rue Nationale - Ouest	Arrêt de bus	1	Quai non-conforme	Créer un quai de hauteur 18cm : pose de bordure + création de quai en enrobé sur 1,4m de largeur et 18cm de hauteur	9 000 €	2014	CCEL
49	Rue Nationale - Ouest	Mobilier : arbre	1	Dégagement insuffisant	Déplacer le mobilier pour offrir un dégagement de 0,9m minimum	1 100 €	2014	Commune
50	Rue Nationale - Ouest	Mobilier : poteau concessionnaire	1	Dégagement insuffisant	Déplacer le mobilier pour offrir un dégagement de 0,9m minimum	2 650 €	2014	Commune
51	Rue Nationale - Ouest	Mobilier : panneau signalisation	1	Dégagement insuffisant	Déplacer le mobilier pour offrir un dégagement de 0,9m minimum	40 €	2014	Commune
52	Rue Nationale - Ouest	Arrêt de bus	1	Eclairage insuffisant	Poser un candélabre à moins de 10m de l'arrêt	2 150 €	2014	Commune
53	Rue Nationale - Ouest	Feux tricolore	2	Répétiteur sonore inexistant	Installation d'un répétiteur sonore	3 200 €	2014	Commune
54	Rue Nationale - Ouest	Feux tricolore	2	Répétiteur sonore inexistant Dégagement insuffisant	Installation d'un répétiteur sonore Déplacer le mobilier pour offrir un dégagement de 0,9m minimum	7 200 €	2014	Commune