

A decorative graphic consisting of a large, faint, circular frame with a grid of small circles. Inside the frame is a red-tinted image of a modern building. A horizontal bar with a document icon on the left is positioned across the middle of the frame.

Ville de Méssimy

**Plan d'Accessibilité de la Voirie
et des Espaces publics**

RAPPORT DE SYNTHÈSE

Février 2010

N°9-008

PERIMETRE DE L'ETUDE ET ENGAGEMENTS DE LA COLLECTIVITE

La commune s'engage dès à présent et à chaque fois qu'elle interviendra en réhabilitation et/ou en construction sur la voirie à respecter et faire respecter expressément la réglementation issue de la loi du 11 février 2005. Précisant ainsi, qu'à terme de ce processus l'ensemble de la voirie communale sera mis en conformité. Pour aider la collectivité un guide technique de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics lui est délivré lors du diagnostic.

En agglomération

- Le plan a défini une boucle d'aménagement prioritaire de 2 kms de voirie permettant l'accès sans discrimination à tous, aux services publics et privés de la commune. Cette zone prioritaire sera mise en accessibilité à l'échéance de 2015.
- Le diagnostic de la dite boucle fait apparaître :
 - o 59 zones de non-conformité,
 - o 183 points à traiter sur ces zones,
 - o pour un coût total de estimé de 64390 € HT dont la charge est répartie sur 5 années d'exercice budgétaire.

Hors agglomération

Le plan a identifié 14 arrêts de transports en commun, 0 postes d'appels d'urgence et 0 parking. Pour un linéaire de voirie de 28 kms.

Les arrêts de transports en communs situés dans le périmètre de la zone prioritaire sont mis en accessibilité dans un délai de 5 ans.

La mise en accessibilité de ces infrastructure sera réalisée en tenant compte des plans d'accessibilité des transports organisés par le Conseil Général et Sytral gestionnaire des dits services de transports.

Extrait des Plans d'accessibilité du gestionnaire: **Sytral**

"Pour le cas particulier des zones à forte dénivellation, l'aménagement des arrêts de bus devra se faire en concertation avec le gestionnaire de la voirie. En effet, il serait inefficace de rendre ces points d'arrêts accessibles si la voirie aux alentours ne permettait pas de cheminer jusqu'à eux. Un partenariat étroit avec la collectivité permettra donc de rendre des arrêts accessibles en tenant compte des aménagements de voirie prévus dans l'environnement proche de ces arrêts."



Client : Ville de Messimy

Secteur/ Rue	n°1
nom :	Bourg
adresse :	Messimy

SYNTHESE

Date diagnostic : févr-10

Difficulté de mise aux normes :

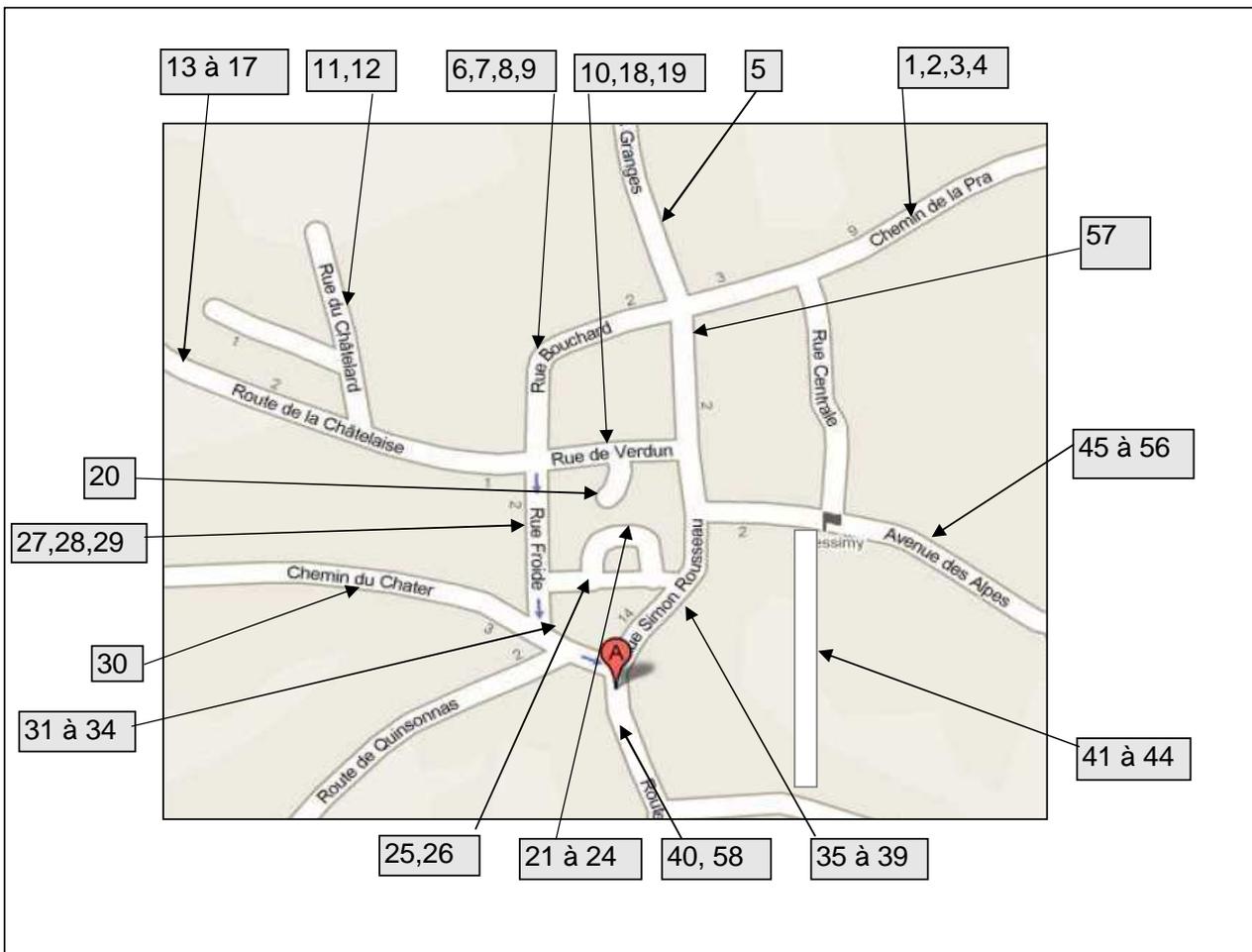
Cibles	Handicaps				Points à traiter	Fiches n°	Invest (€ HT)
	M	A	V	Me			
Stationner (parking, abords)					Signalétique, marquage Création de places	1,7,16 28,40,44	1 580 €
Accéder (aux services de la Ville)					Arrêt de bus	49	3 150 €
Circuler (cheminements,...)					Trottoirs, ressauts, passages piétons Chaussée, escaliers, obstacles	2 à 6, 15 17 à 27, 45 à 48 29 à 38, 42,51,53	57 810 €
Se repérer (s'orienter, signalétique,...)					Signalétique	52, 44	370 €
Sécurité (être et se sentir en sécurité)					Obstacles, circulation	2,6,10,13,14,27 20,30,31,33,35,37 39,41,43,50	1 170 €
Total						59	64 080 €

Légende :

Mise en accessibilité : facile
 difficile
 impossible

M : moteur
A : auditif
V : visuel
Me : mental

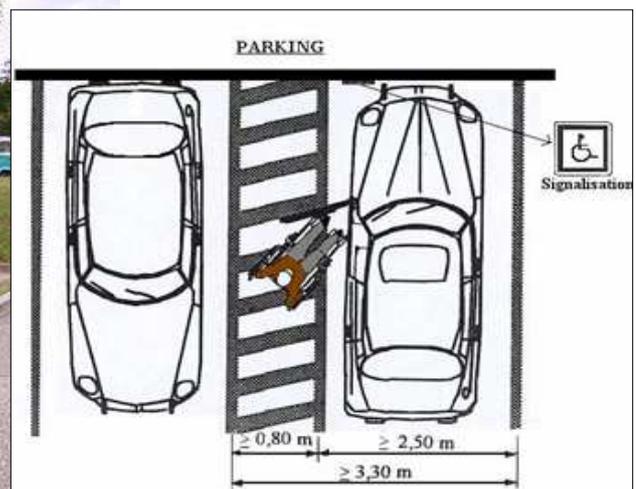
Plan général



Localisation

Chemin de la Pra

Descriptif technique

 Supprimer le
ressaut

 Refaire le
marquage au
sol

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Ressaut	250 €	
Marquage au sol	50 €	
Total	300 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	36 €	
Divers et imprévus 10%	30 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	370 €	
Total général € TTC	443 €	

Descriptif technique

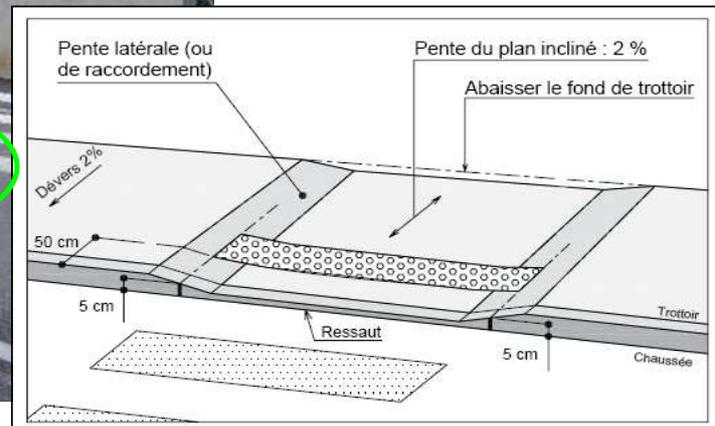
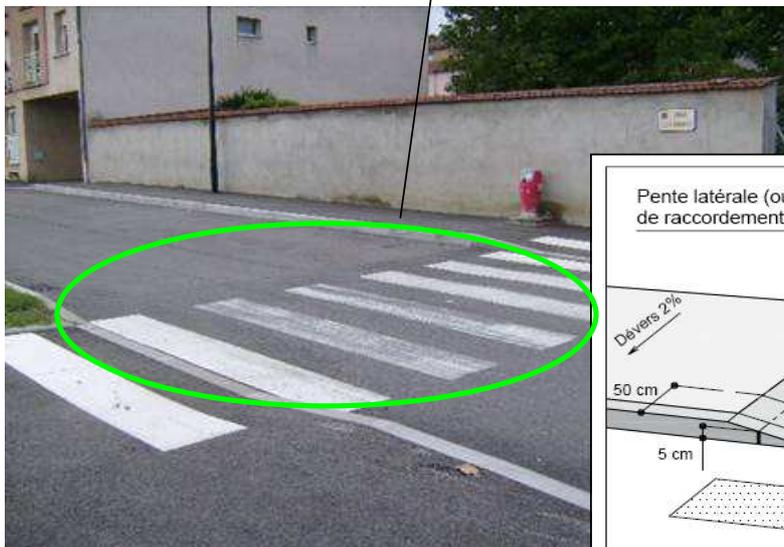
Contraster le mat du réverbère.


Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Marquage du poteau	40 €	
Total	40 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	5 €	
Divers et imprévus 10%	4 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	50 €	
Total général € TTC	60 €	

Descriptif technique

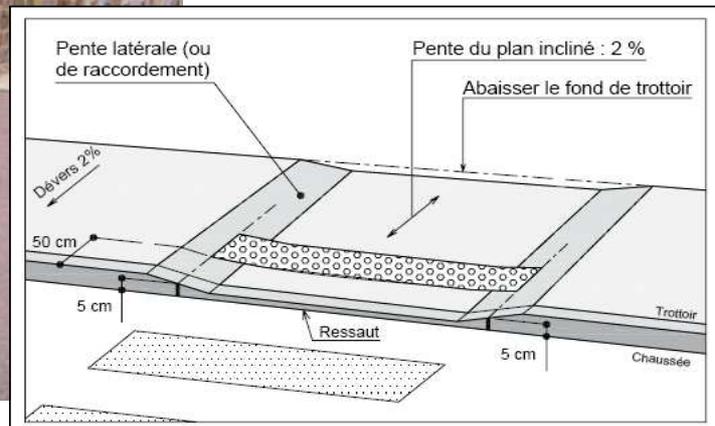
Compléter le passage piétons : guidage


Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Passage piétons	100 €	
Total	100 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	12 €	
Divers et imprévus 10%	10 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	130 €	
Total général € TTC	155 €	

Descriptif technique

Créer un passage piétons : ressaut, bandes de vigilance, guidage, marquage



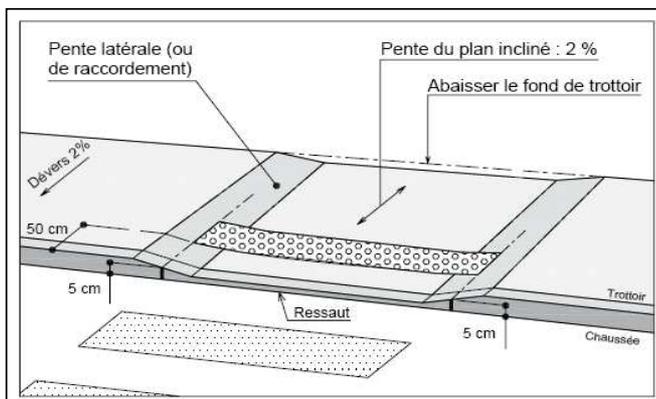
Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Passage piétons	1 200 €	
Total	1 200 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	144 €	
Divers et imprévus 10%	120 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	1 470 €	
Total général € TTC	1 758 €	

Localisation

Route des Granges
Descriptif technique

Créer un passage piétons en biais


Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Passage piétons	1 200 €	
Total	1 200 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	144 €	
Divers et imprévus 10%	120 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	1 470 €	
Total général € TTC	1 758 €	

Localisation

Rue Bouchard
Descriptif technique

Interdire le stationnement des
côté de la rue et créer une
bande de circulation au sol


Budget prévisionnel

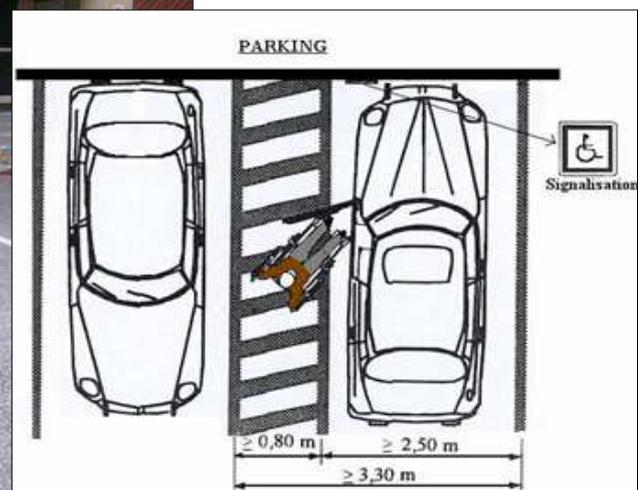
Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Bande de circulation	800 €	
Total	800 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	96 €	
Divers et imprévus 10%	80 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	980 €	
Total général € TTC	1 172 €	

Localisation

Rue Bouchard

Descriptif technique

Créer une place de stationnement accessible



DOMAINE PRIVE

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Création place parking	- €	
Total	- €	
Maîtrise d'œuvre 12%	- €	
Divers et imprévus 10%	- €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	- €	
Total général € TTC	- €	

Localisation

Croisement : Rue Bouchard / rue Froide / Verdun
Descriptif technique

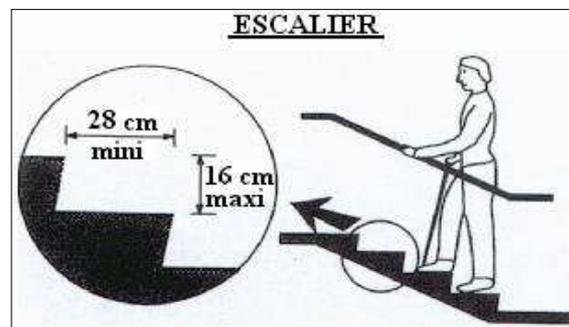
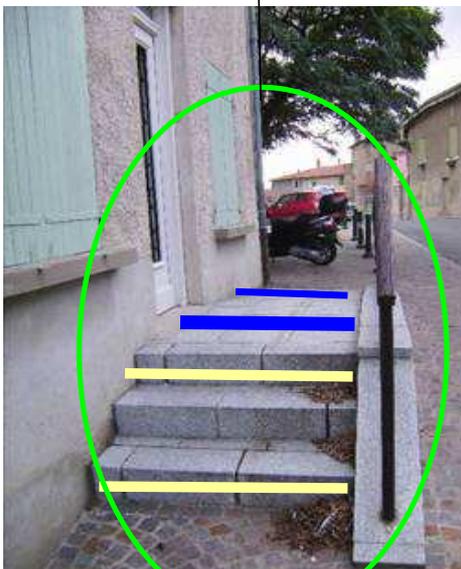
Compléter les 4 passages piétons, bandes de vigilance, guidage et ressauts (supprimer le potelet sur 1 des passages).


Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Passages piétons	4 800 €	
Total	4 800 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	576 €	
Divers et imprévus 10%	480 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	5 860 €	
Total général € TTC	7 009 €	

Localisation

Croisement : Rue Bouchard / rue Froide / Verdun
Descriptif technique

 Compléter l'escalier :
 contres marches,
 bandes de vigilance

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Traitement escalier	500 €	
Total	500 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	60 €	
Divers et imprévus 10%	50 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	610 €	
Total général € TTC	730 €	

Localisation

Rue de Verdun
Descriptif technique

 Remplacer grilles avaloirs
 (en face n°3 et au coin
 de la médiathèque

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Grilles avaloirs	344 €	
Total	344 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	41 €	
Divers et imprévus 10%	34 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	420 €	
Total général € TTC	502 €	

Localisation

Rue du Chatelard
Descriptif technique

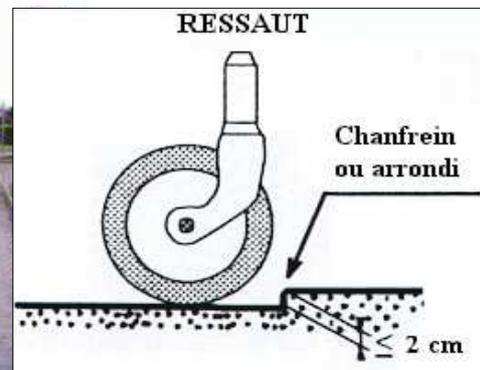
Compléter le passage piétons :
bandes de vigilance, guidage
et remplacer la grille avaloir.


Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Passage piétons	772 €	
Total	772 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	93 €	
Divers et imprévus 10%	77 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	950 €	
Total général € TTC	1 136 €	

Localisation

Rue du Chatelard
Descriptif technique

 Supprimer le
ressaut

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Ressaut	250 €	
Total	250 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	30 €	
Divers et imprévus 10%	25 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	310 €	
Total général € TTC	371 €	

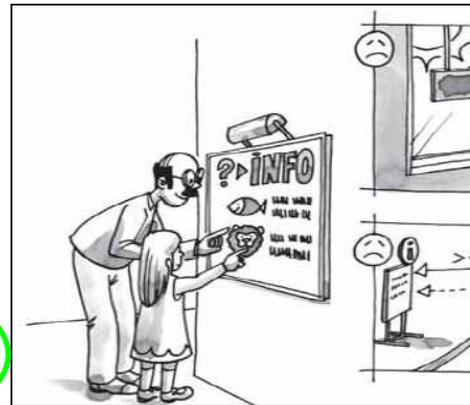
Localisation

Ecole primaire La Chatelaise

Descriptif technique

Descendre la signalétique

Remplacer les grilles avaloirs



Refaire un passage piétons: marquage, bandes de vigilance, guidage

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Passage piétons	700 €	
Grilles avaloirs	344 €	
Signaétique	30 €	
Total	1 074 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	129 €	
Divers et imprévus 10%	107 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	1 320 €	
Total général € TTC	1 579 €	

Localisation

Rue de la Chatelaise
Descriptif technique


Sécuriser ce passage

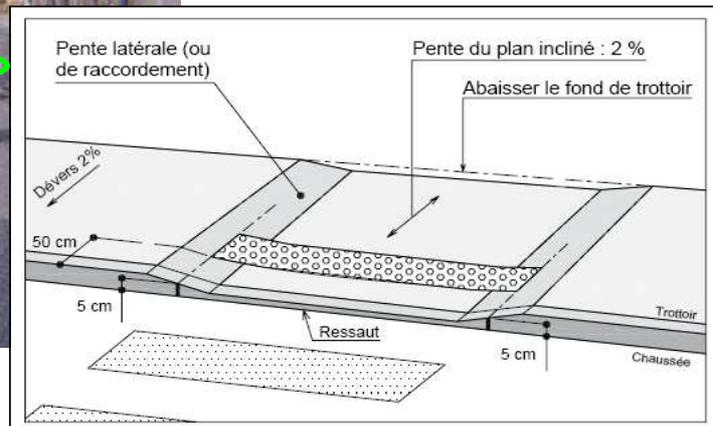
Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Sécurisation passage	150 €	
Total	150 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	18 €	
Divers et imprévus 10%	15 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	190 €	
Total général € TTC	227 €	

Localisation

Rue de la Chatelaise
Descriptif technique

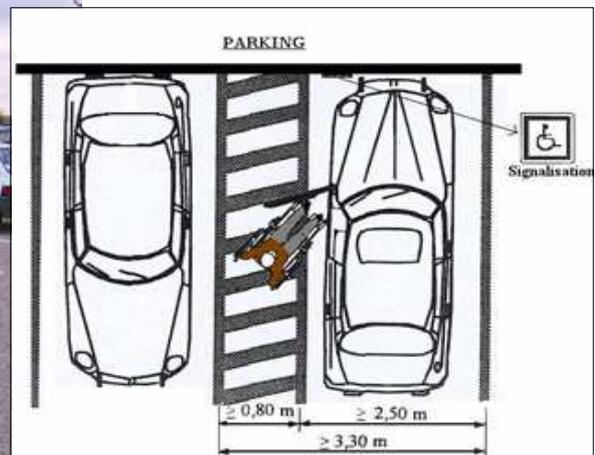
Créer passage piétons : bandes de vigilances, guidage et marquage


Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Passage piétons	700 €	
Total	700 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	84 €	
Divers et imprévus 10%	70 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	860 €	
Total général € TTC	1 029 €	

Localisation

Rue de la Chatelaise
Descriptif technique

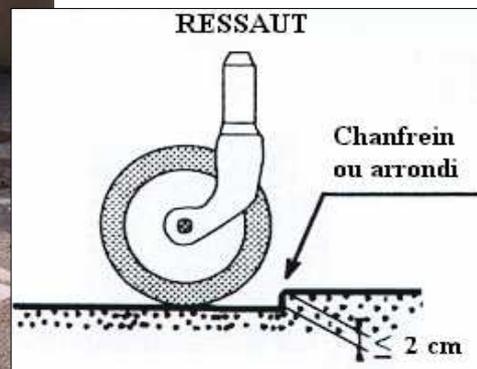
 Installer marquage
vertical des places
accessibles

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Signalétique verticale	100 €	
Total	100 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	12 €	
Divers et imprévus 10%	10 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	130 €	
Total général € TTC	155 €	

Localisation

Rue de la Chatelaise

Descriptif technique

 Supprimer le
ressaut

 Compléter le passage
piétons, bandes de
vigilance et guidage

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Passage piétons	600 €	
Total	600 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	72 €	
Divers et imprévus 10%	60 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	740 €	
Total général € TTC	885 €	

Localisation

Rue de verdun
Descriptif technique

 Contraster la
marche

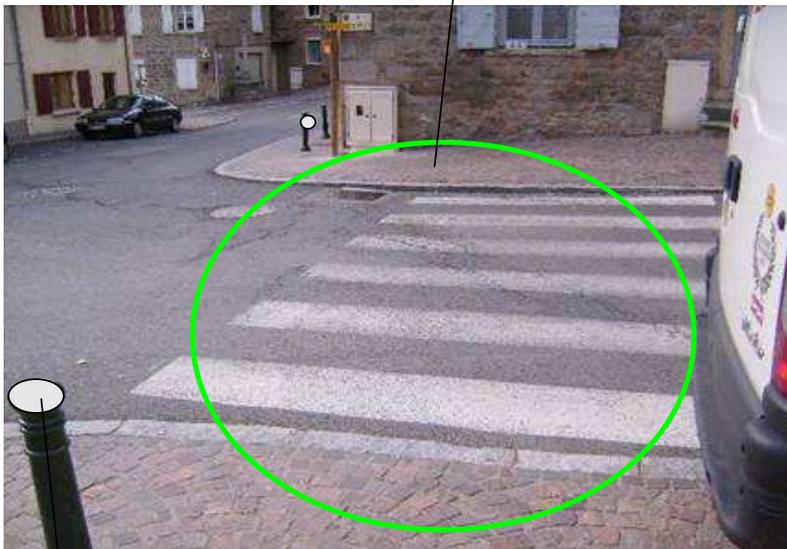
Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Marquage marche	50 €	
Total	50 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	6 €	
Divers et imprévus 10%	5 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	70 €	
Total général € TTC	84 €	

Localisation

Croisement: Verdun / Rousseau / 19 mas 62
Descriptif technique

Compléter le passage piétons : bandes de vigilance, ressauts, guidage



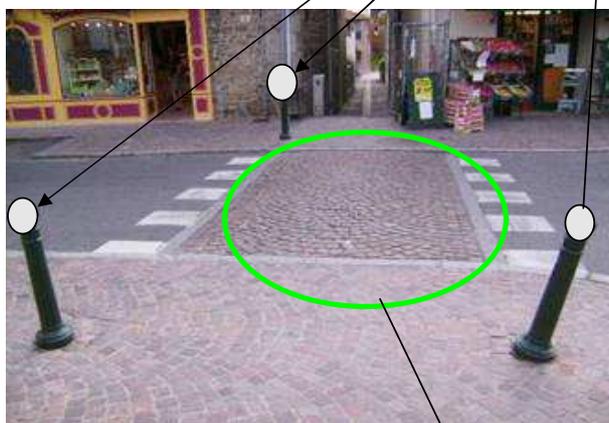
Contraster le sommet des potelets

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Passage piétons	1 000 €	
Potelets	60 €	
Total	1 060 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	127 €	
Divers et imprévus 10%	106 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	1 300 €	
Total général € TTC	1 555 €	

Localisation

Rue du 19 mars 1962
Descriptif technique

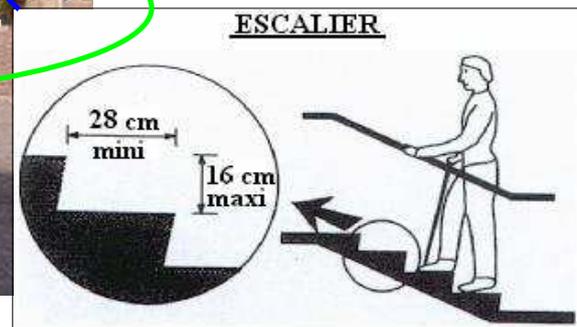
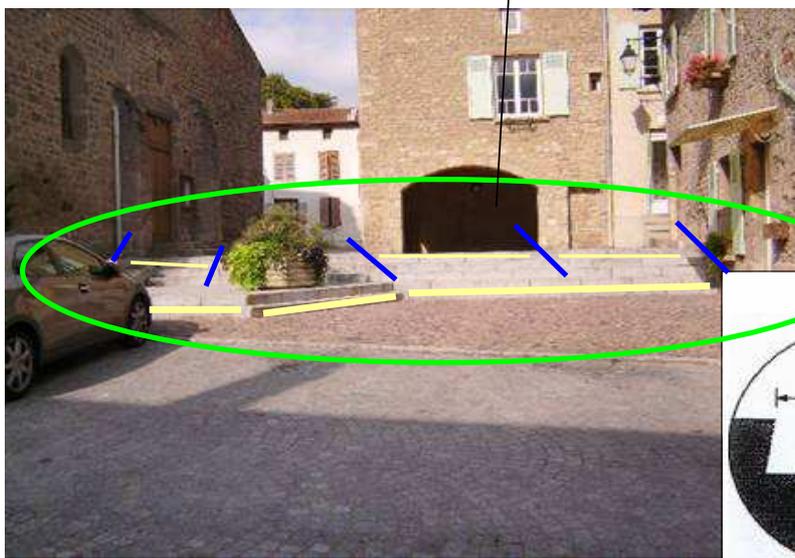
 Contraster le
sommets des
potelets

 Supprimer les
ressauts

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Marquage potelets	200 €	
Ressauts	1 000 €	
Total	1 200 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	144 €	
Divers et imprévus 10%	120 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	1 470 €	
Total général € TTC	1 758 €	

Localisation

Place du 8 mai 1945
Descriptif technique

 Compléter les escaliers :
bandes de vigilance, mains courantes, contres marches.

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Mains courantes	2 000 €	
Traitement escaliers	1 500 €	
Total	3 500 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	420 €	
Divers et imprévus 10%	350 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	4 270 €	
Total général € TTC	5 107 €	

Localisation

Place du 8 mai 1945
Descriptif technique

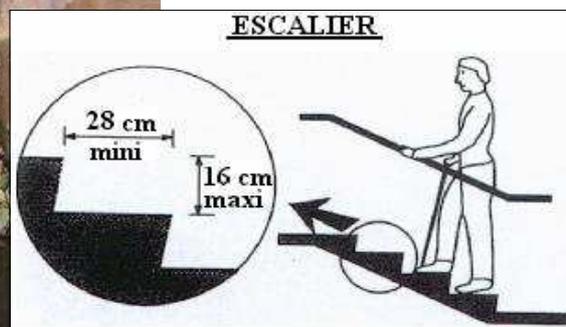
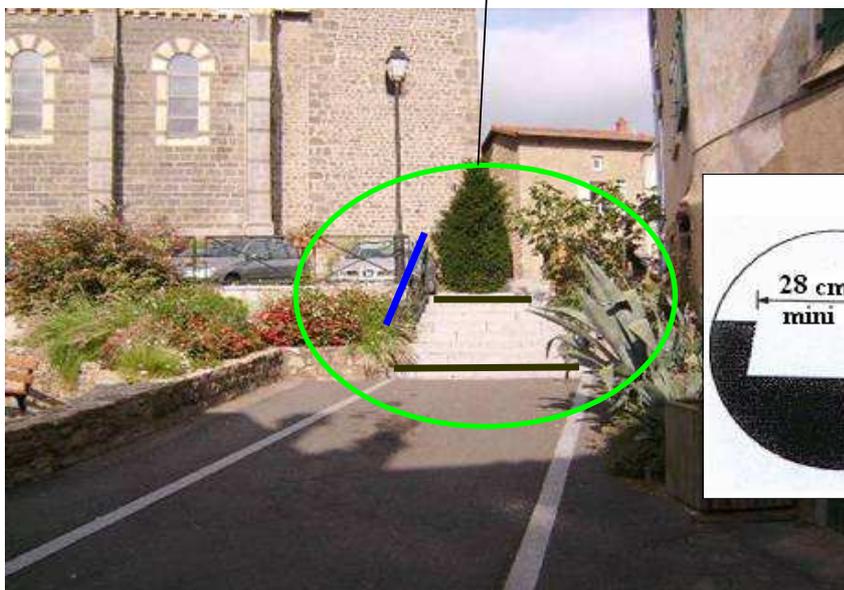
 Installer une main
couante et un
chasse roues

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Main courante	500 €	
Total	500 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	60 €	
Divers et imprévus 10%	50 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	610 €	
Total général € TTC	730 €	

Localisation

Place du 8 mai 1945
Descriptif technique

 Compléter l'escalier :
 allonger main courante,
 bandes de vigilance,
 contres marches

Budget prévisionnel

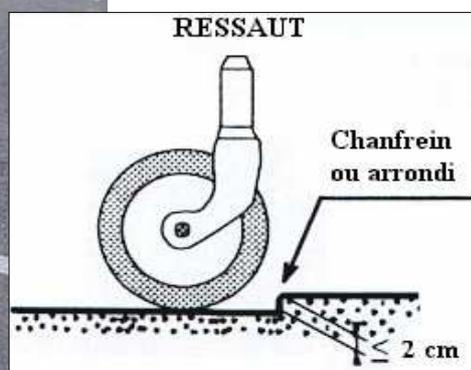
Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Traitement escalier	600 €	
Total	600 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	72 €	
Divers et imprévus 10%	60 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	740 €	
Total général € TTC	885 €	

Localisation

Place du 8 mai 1945

Descriptif technique

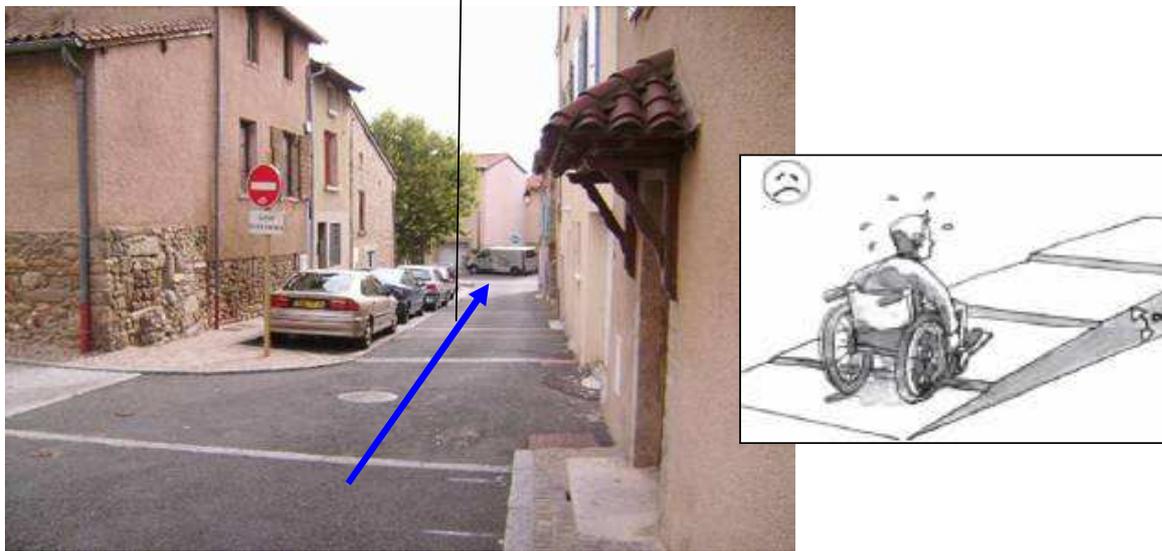
Supprimer le ressaut,
ainsi que celui qui donne
accès à la fontaine en
face


Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Ressauts	500 €	
Total	500 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	60 €	
Divers et imprévus 10%	50 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	610 €	
Total général € TTC	730 €	

Localisation

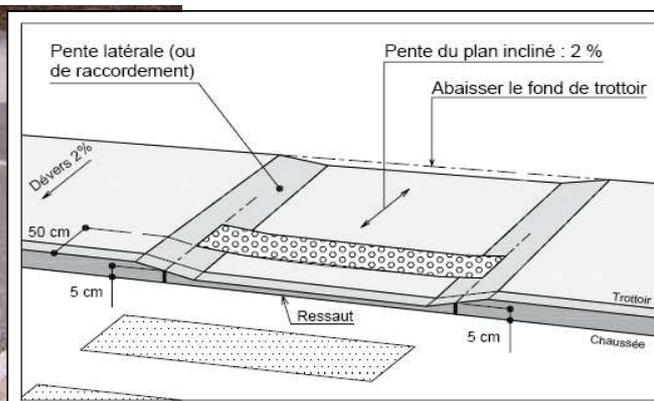
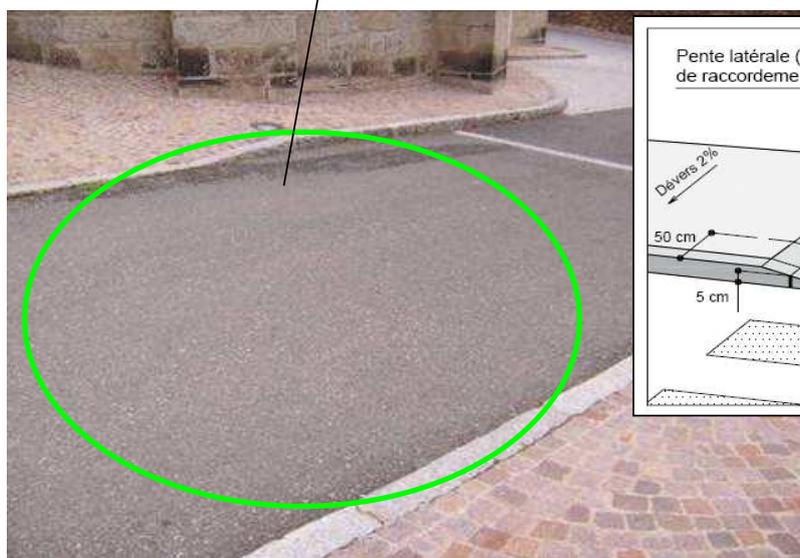
Rue Vingtain
Descriptif technique

 Supprimer les
"Pas d'âne"

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Suppression "Pas d'Ane"	1 000 €	
Total	1 000 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	120 €	
Divers et imprévus 10%	100 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	1 220 €	
Total général € TTC	1 459 €	

Localisation

Rue Vingtain
Descriptif technique

 Créer un passage piétons :
marquage,
guidage, bandes

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Passage piétons	700 €	
Total	700 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	84 €	
Divers et imprévus 10%	70 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	860 €	
Total général € TTC	1 029 €	

Localisation

Rue Froide
Descriptif technique

 Contraster le sommet
des potelets,
supprimer la chaîne.

 Marquer la
contre marche.

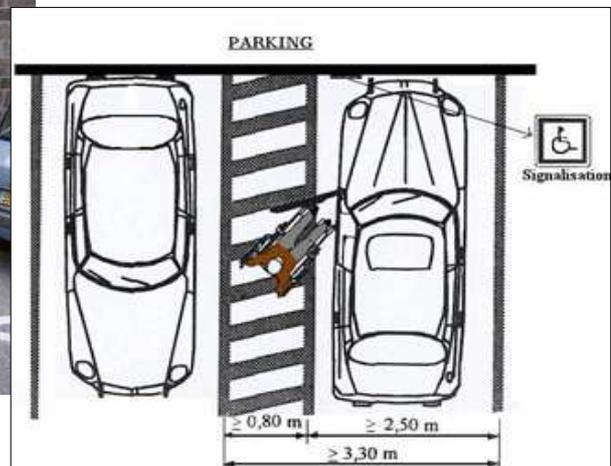
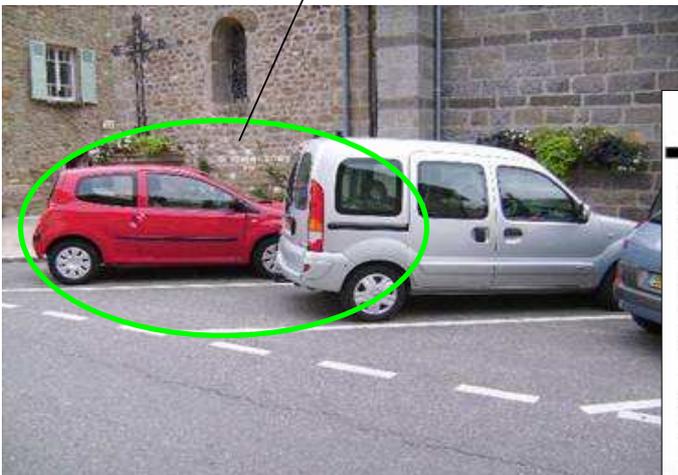
Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Marquage potelet, marche	400 €	
Total	400 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	48 €	
Divers et imprévus 10%	40 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	490 €	
Total général € TTC	586 €	

Localisation

Rue Froide
Descriptif technique

Créer une place de stationnement accessible

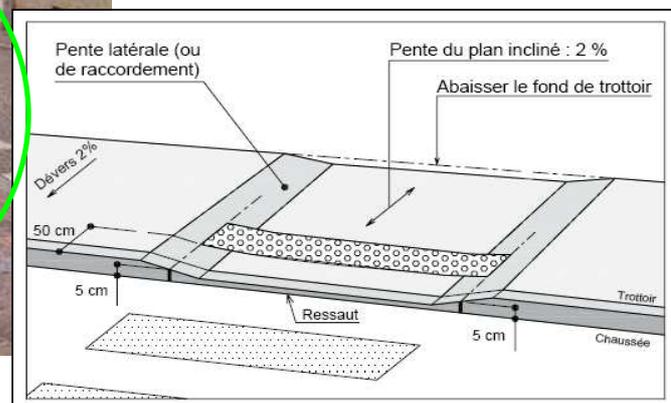

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Création place accessible	300 €	
Total	300 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	36 €	
Divers et imprévus 10%	30 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	370 €	
Total général € TTC	443 €	

Localisation

Croisement : Rue Froide / Chemin du Chater
Descriptif technique

Supprimer potelet

 Compléter les passages piétons :
bandes de vigilance.

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Passages piétons	600 €	
Suppression potelet	50 €	
Total	650 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	78 €	
Divers et imprévus 10%	65 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	800 €	
Total général € TTC	957 €	

Localisation

Chemin du Chater
Descriptif technique

 Remplacer la grille avaloir,
marquer la contre marche

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Grille avaloir	172 €	
Marquage escalier	50 €	
Total	222 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	27 €	
Divers et imprévus 10%	22 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	280 €	
Total général € TTC	335 €	

Localisation

Place de la Barbotière
Descriptif technique

 Remplacer la
grille avaloir

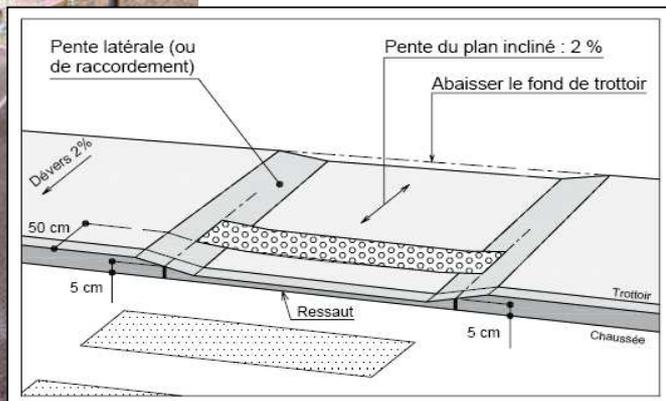
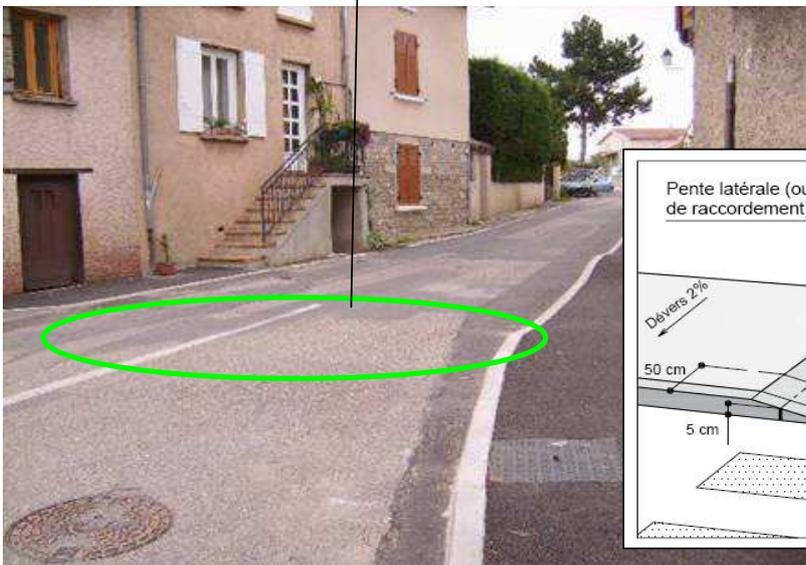
Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Grille avaloir	172 €	
Total	172 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	21 €	
Divers et imprévus 10%	17 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	210 €	
Total général € TTC	251 €	

Localisation

Place de la Barbotière
Descriptif technique

Créer un passage piétons : bandes de vigilance, marquage et guidage


Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Passage piétons	700 €	
Total	700 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	84 €	
Divers et imprévus 10%	70 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	860 €	
Total général € TTC	1 029 €	

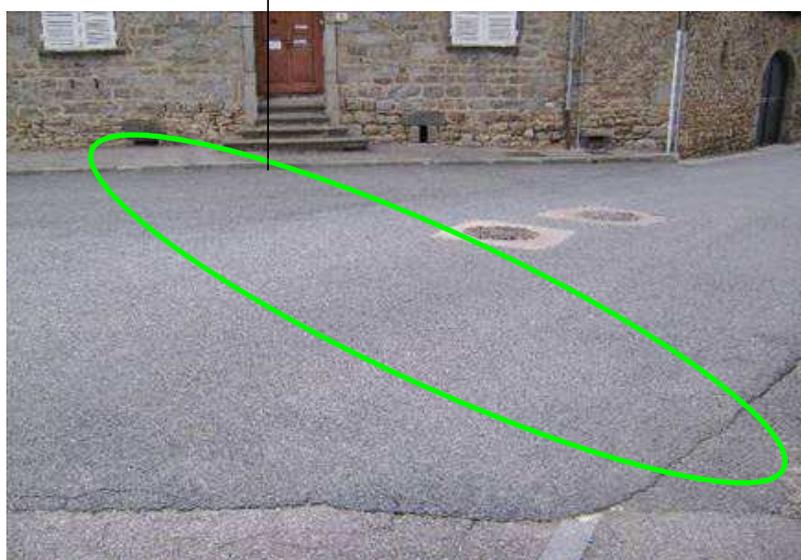
Localisation

Place de la barbotière
Descriptif technique

Créer un passage piétons : marquage, bandes de vigilance, guidage, ressaut



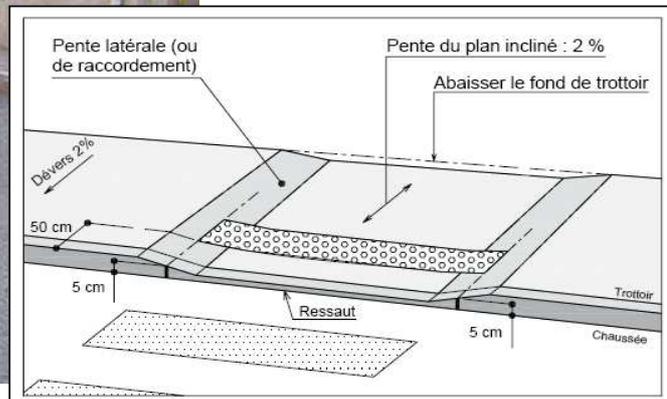
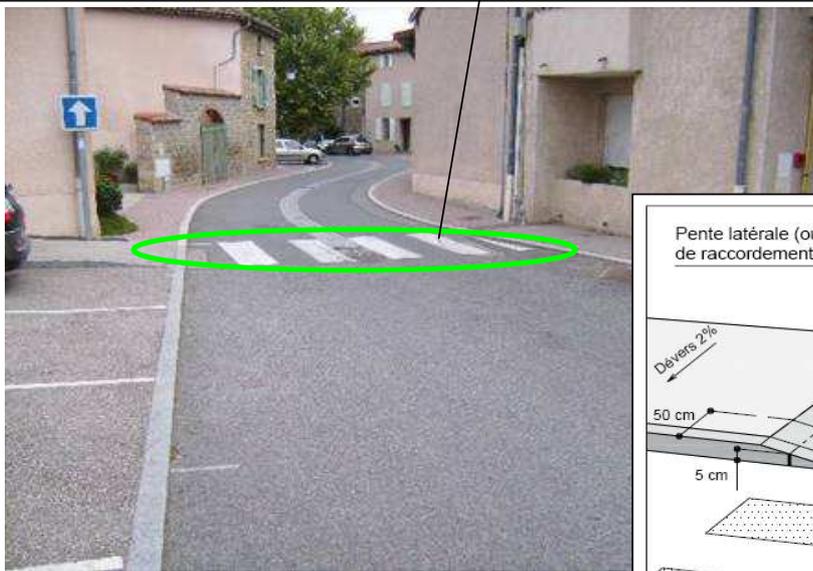
Remplacer la grille avaloir


Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Passage piétons	1 000 €	
Grille avaloir	172 €	
Total	1 172 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	141 €	
Divers et imprévus 10%	117 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	1 430 €	
Total général € TTC	1 710 €	

Localisation

Place de la Barbotière
Descriptif technique

 Compléter le passage piétons :
bandes de vigilance, guidage.

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Passage piétons	600 €	
Total	600 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	72 €	
Divers et imprévus 10%	60 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	740 €	
Total général € TTC	885 €	

Localisation

Rue Simon Rousseau
Descriptif technique

Interdire le stationnement sur le trottoir, supprimer la borne

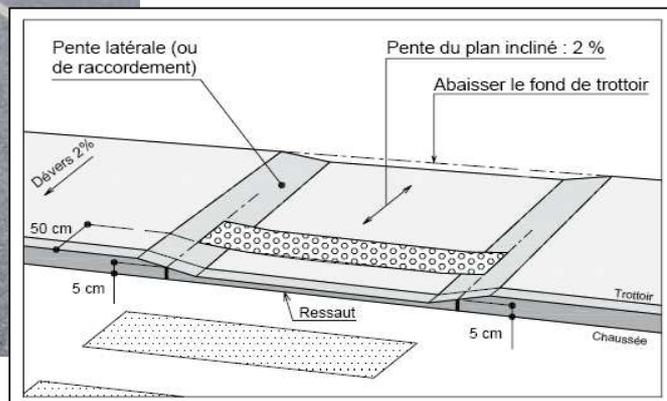

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Suppression borne	100 €	
Total	100 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	12 €	
Divers et imprévus 10%	10 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	130 €	
Total général € TTC	155 €	

Localisation

Rue Simon Rousseau
Descriptif technique

Créer un passage piétons : marquage, bandes de vigilance, guidage, ressauts


Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Passage piétons	1 200 €	
Total	1 200 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	144 €	
Divers et imprévus 10%	120 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	1 470 €	
Total général € TTC	1 758 €	

Localisation

Rue Simon Rousseau
Descriptif technique

 Contraster le
sommet des
potelets

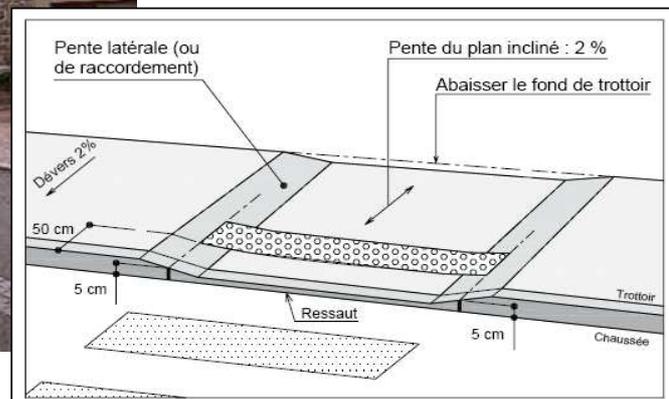
 Remplacer la
cabine
téléphonique

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Marquage potelets	200 €	
Total	200 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	24 €	
Divers et imprévus 10%	20 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	250 €	
Total général € TTC	299 €	

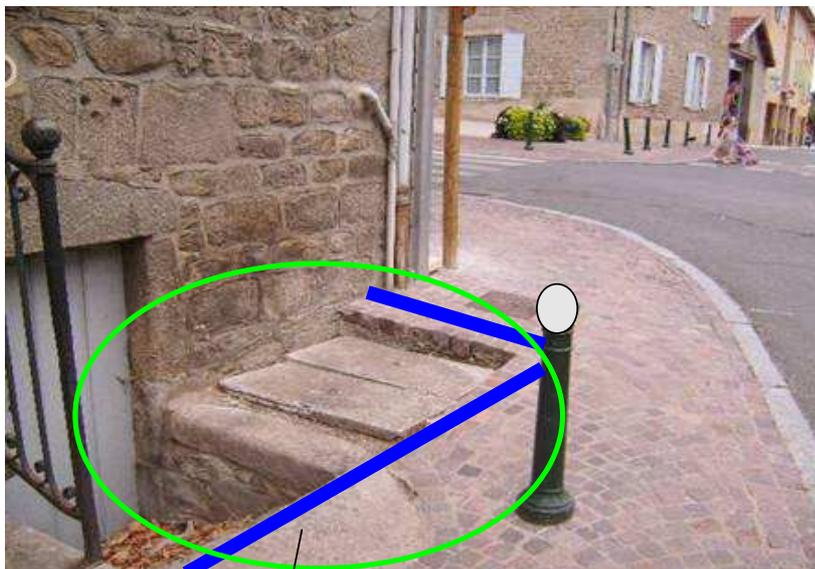
Localisation

Rue Simon Rousseau
Descriptif technique

 Compléter le passage piétons :
bandes de vigilance.

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Passage piétons	500 €	
Total	500 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	60 €	
Divers et imprévus 10%	50 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	610 €	
Total général € TTC	730 €	

Localisation

Rue Simon Rousseau
Descriptif technique


Sécuriser le passage, installer bandes de vigilance

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Bandes de vigilance	600 €	
Total	600 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	72 €	
Divers et imprévus 10%	60 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	740 €	
Total général € TTC	885 €	

Localisation

Route de la Saigne
Descriptif technique

Créer une place de stationnement accessible



Remplacer la grille avaloir

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Grille avaloir	172 €	
Création place parking	250 €	
Total	422 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	51 €	
Divers et imprévus 10%	42 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	520 €	
Total général € TTC	622 €	

Localisation

Rue des Maronniers
Descriptif technique

 Remplacer la grille
 avaloir, contraster le
 sommet des
 potelets

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Grille avaloir	172 €	
Marquage potelets	40 €	
Total	212 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	25 €	
Divers et imprévus 10%	21 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	260 €	
Total général € TTC	311 €	

Localisation

Rue du Signal
Descriptif technique

Compléter le passage piétons : bandes de vigilance, guidage, ressauts


Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Passage piétons	1 000 €	
Total	1 000 €	

Maîtrise d'œuvre 12% 120 €

Divers et imprévus 10% 100 €

Total € HT (arrondi à 10 €) 1 220 €

Total général € TTC 1 459 €

Localisation

Rue du Signal
Descriptif technique

 Remplacer la
grille avaloir

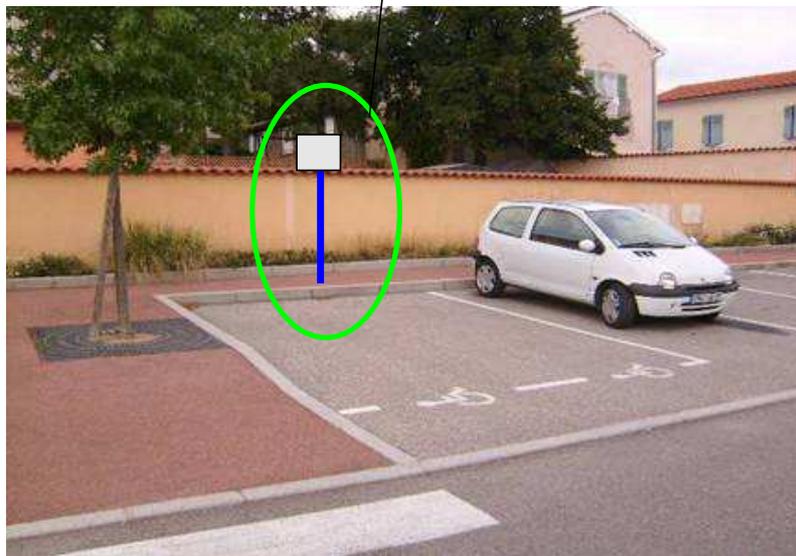
 Matérialiser au
sol le contour
des grilles

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Grille avaloir	172 €	
Protection grilles arbres	150 €	
Total	322 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	39 €	
Divers et imprévus 10%	32 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	400 €	
Total général € TTC	478 €	

Localisation

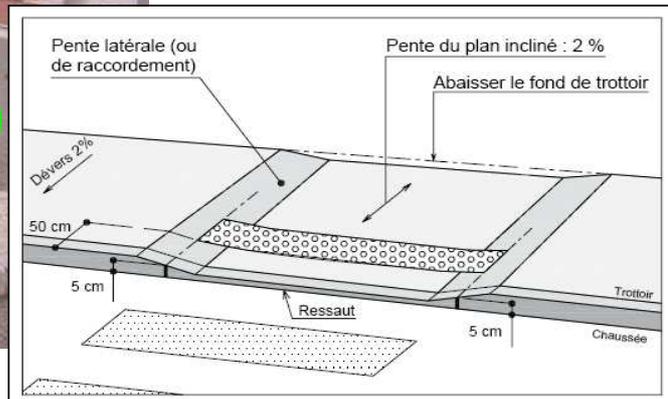
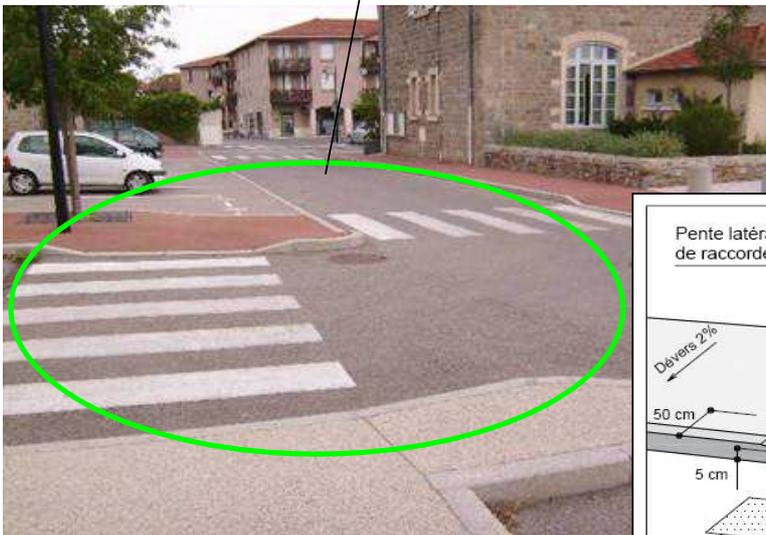
Rue du Signal
Descriptif technique

 Installer
 signalétique
 verticale

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Signalétique verticale	150 €	
Total	150 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	18 €	
Divers et imprévus 10%	15 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	190 €	
Total général € TTC	227 €	

Localisation

Avenue des Alpes
Descriptif technique

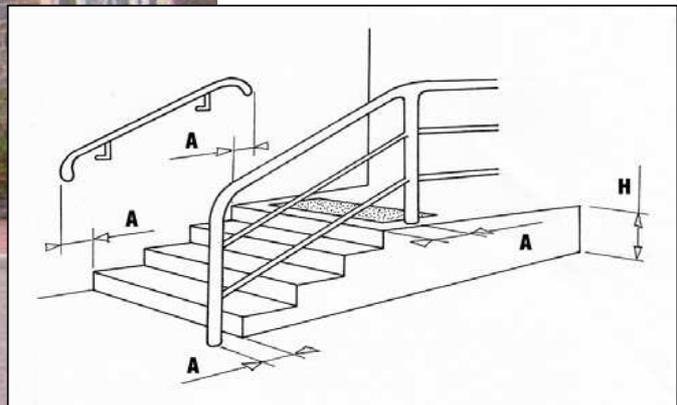
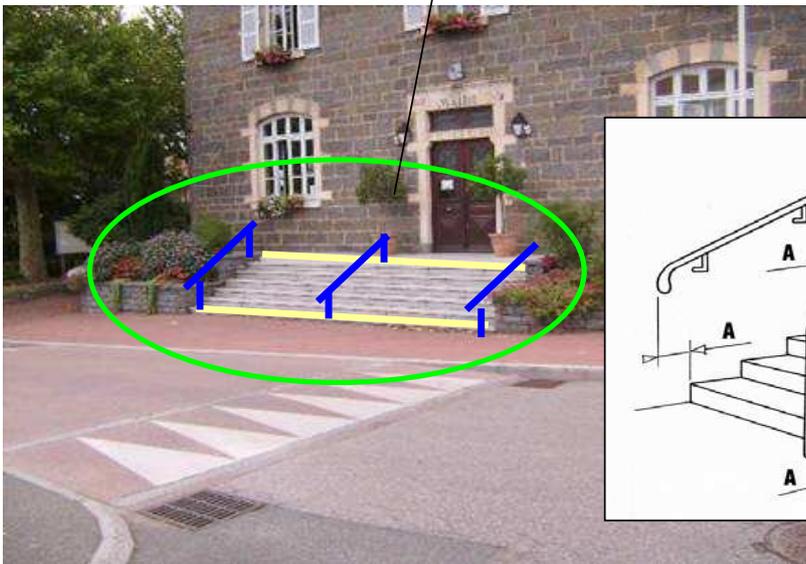
 Compléter tous les passages piétons :
bandes de vigilance,
guidage

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Passages piétons	2 400 €	
Total	2 400 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	288 €	
Divers et imprévus 10%	240 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	2 930 €	
Total général € TTC	3 504 €	

Localisation

Avenue des Alpes
Descriptif technique

Compléter l'escalier :
mains courantes,
contres marches,
bandes de vigilance.


Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Mains courantes	1 000 €	
Traitement escalier	450 €	
Total	1 450 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	174 €	
Divers et imprévus 10%	145 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	1 770 €	
Total général € TTC	2 117 €	

Localisation

Avenue des Alpes
Descriptif technique

 Compléter l'escalier :
mains courantes,
contres marches,
bandes de vigilance.

 Contraster le
sommet des
potelets

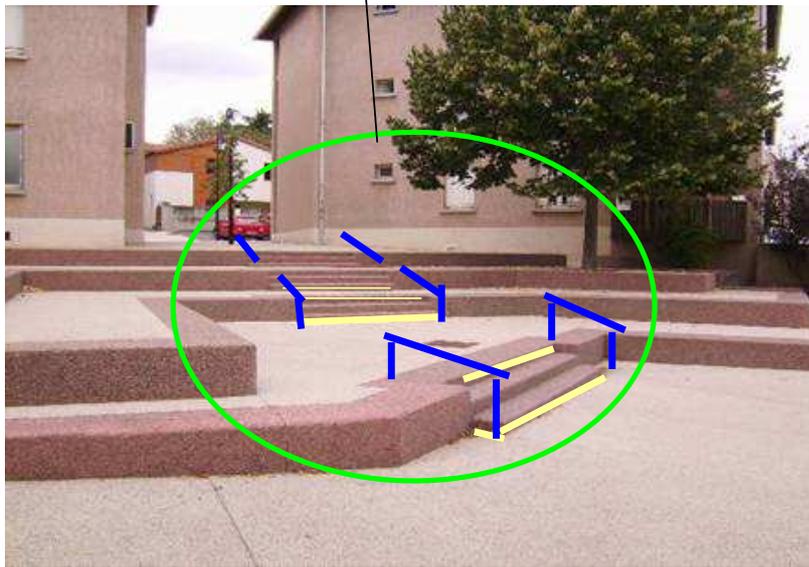
 Remplacer grille
avaloir

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Mains courantes	600 €	
Traitement escalier	300 €	
Grille avaloir	172 €	
Marquage potelets	140 €	
Total	1 212 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	145 €	
Divers et imprévus 10%	121 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	1 480 €	
Total général € TTC	1 770 €	

Descriptif technique

Compléter les escaliers
: mains courantes,
contres marches,
bandes de vigilance


Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Mains courantes	1 500 €	
Traitements escaliers	700 €	
Total	2 200 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	264 €	
Divers et imprévus 10%	220 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	2 690 €	
Total général € TTC	3 217 €	

Localisation

Avenue des Alpes
Descriptif technique

Créer un quai pour le bus
: 20 cm de hauteur sur
10 m de longueur.


Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Création quai de bus	2 580 €	
Total	2 580 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	310 €	
Divers et imprévus 10%	258 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	3 150 €	
Total général € TTC	3 767 €	

Localisation

Avenue des Alpes
Descriptif technique

Contraster le montant du poteau

Déplacer le poteau et remonter le panneau de 40 cm

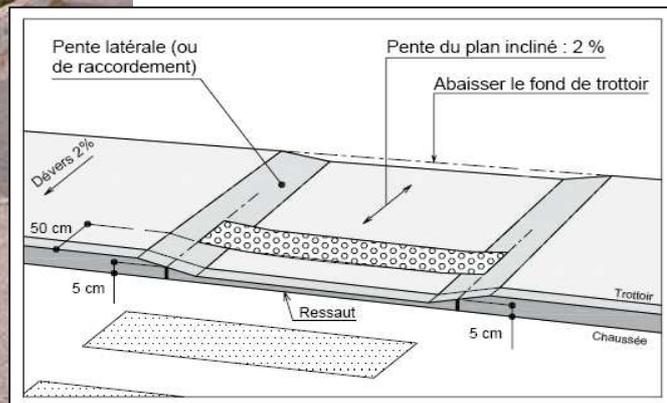

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Marquage poteau	60 €	
Déplacement panneau	200 €	
Total	260 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	31 €	
Divers et imprévus 10%	26 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	320 €	
Total général € TTC	383 €	

Localisation

Avenue des Alpes
Descriptif technique

Créer un passage piétons


Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Passage piétons	1 200 €	
Total	1 200 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	144 €	
Divers et imprévus 10%	120 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	1 470 €	
Total général € TTC	1 758 €	

Localisation

Avenue des Alpes
Descriptif technique

Déplacer la signalétique

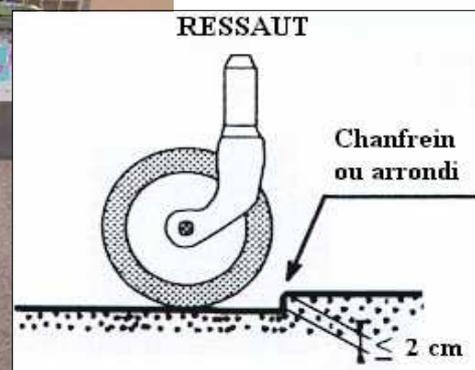

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Signalétique	300 €	
Total	300 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	36 €	
Divers et imprévus 10%	30 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	370 €	
Total général € TTC	443 €	

Localisation

Avenue des Alpes

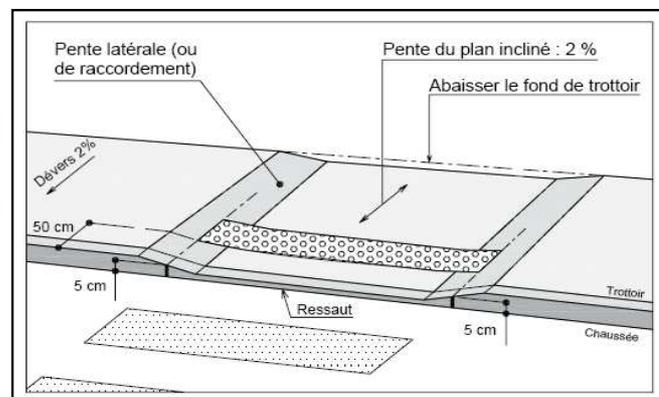
Descriptif technique

 Supprimer le
ressaut

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Ressaut	250 €	
Total	250 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	30 €	
Divers et imprévus 10%	25 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	310 €	
Total général € TTC	371 €	

Localisation

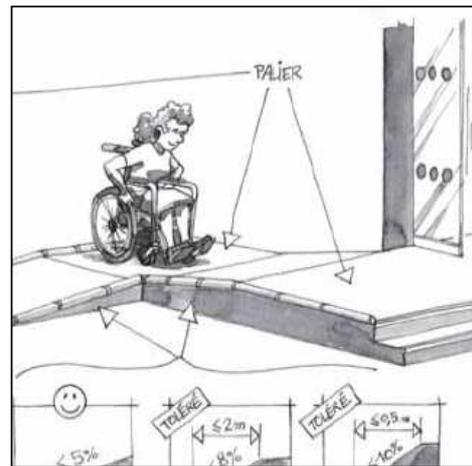
Mairie, Avenue des Alpes
Descriptif technique

 Compléter le passage piétons :
marquage, guidage et bandes
de vigilance

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Passage piétons	700 €	
Total	700 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	84 €	
Divers et imprévus 10%	70 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	860 €	
Total général € TTC	1 029 €	

Localisation

Place salle polyvalente
Descriptif technique

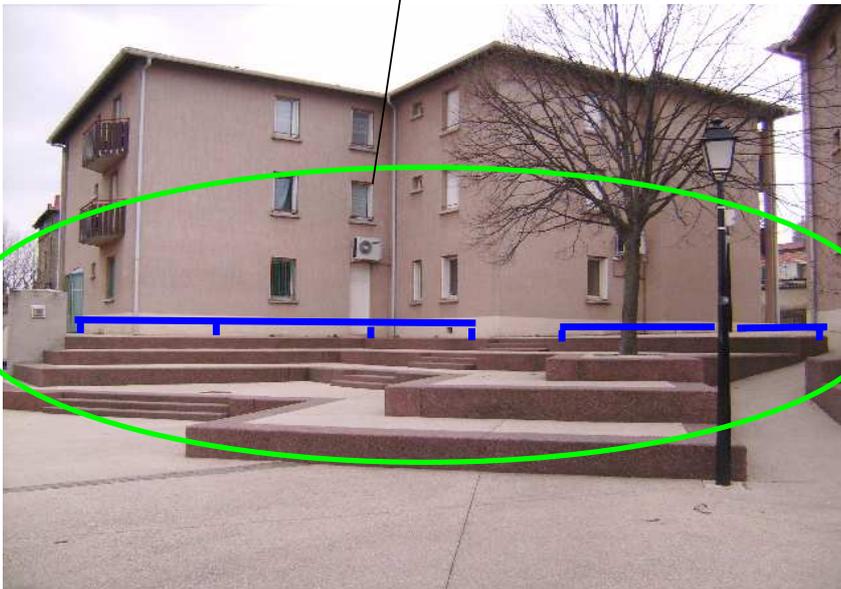
 Refaire la rampe avec
pente maximum de 5 %

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Rampe	5 000 €	
Total	5 000 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	600 €	
Divers et imprévus 10%	500 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	6 100 €	
Total général € TTC	7 296 €	

Localisation

Place salle polyvalente
Descriptif technique

Réaliser une rambarde de protection sur la parvis du haut jusqu'au droit des escaliers

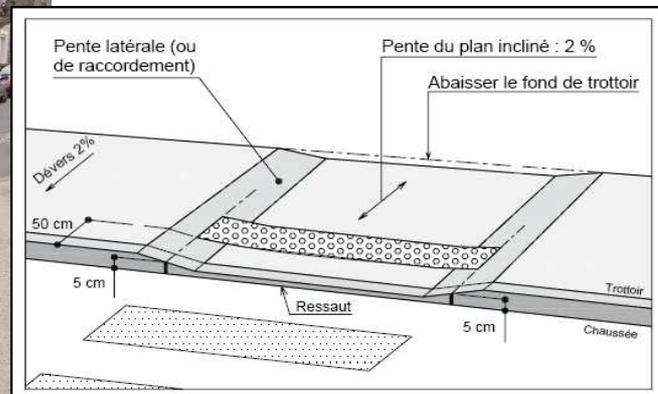

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Rambarde	2 200 €	
Total	2 200 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	264 €	
Divers et imprévus 10%	220 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	2 690 €	
Total général € TTC	3 217 €	

Localisation

En face de la Poste
Descriptif technique

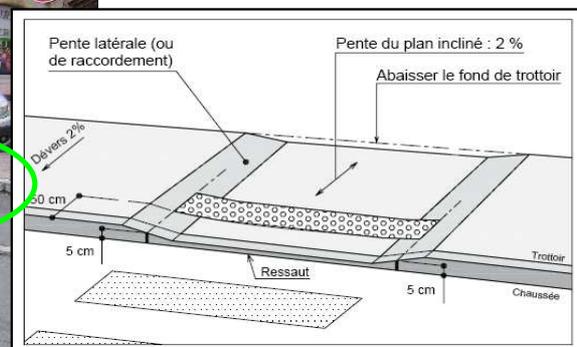
Compléter le passage piétons : marquage, guidage et bandes de vigilance


Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Passage piétons	700 €	
Total	700 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	84 €	
Divers et imprévus 10%	70 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	860 €	
Total général € TTC	1 029 €	

Localisation

Chemin du Chater
Descriptif technique

 Créer un passage piétons :
marquage, guidage, bandes de
vigilance et ressauts

Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Passage piétons	1 200 €	
Total	1 200 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	144 €	
Divers et imprévus 10%	120 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	1 470 €	
Total général € TTC	1 758 €	

Localisation

Chemin reliant la rue Centrale à la rue Rousseau
Descriptif technique

 Remplacer les
grilles avaloirs

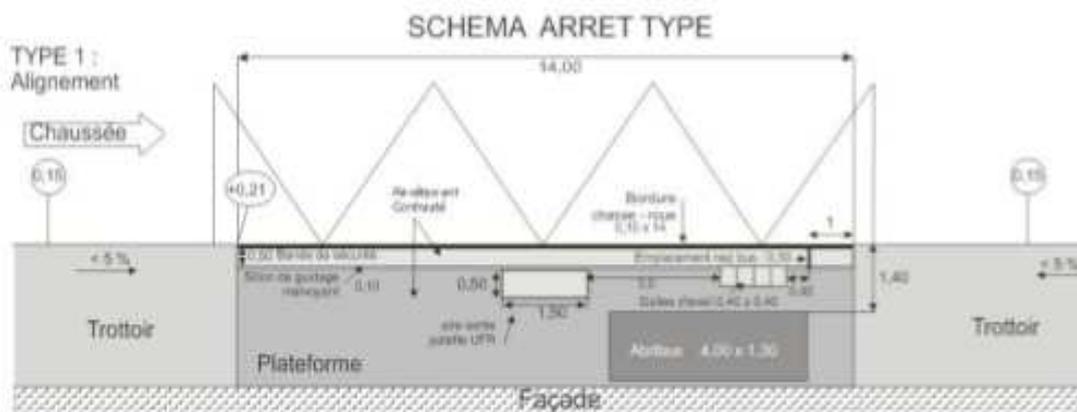
Budget prévisionnel

Désignation	Investissement (€ HT)	Fonctionnement (€ HT/an)
Grilles avaloirs	700 €	
Total	700 €	
Maîtrise d'œuvre 12%	84 €	
Divers et imprévus 10%	70 €	
Total € HT (arrondi à 10 €)	860 €	
Total général € TTC	1 029 €	

Caractéristiques d'aménagement d'un arrêt accessible l'interface point d'arrêt / véhicule

Les aménagements d'accessibilité d'un point d'arrêt consistent :

- d'une part à **réduire les lacunes verticales et horizontales entre le quai et le plancher du véhicule**. Les normes retenues sont celles permettant à une personne en fauteuil roulant d'accéder aux véhicules. L'accessibilité maximale théorique est le plain pied avec un quai à la hauteur du plancher du véhicule et un accostage de celui-ci à moins de 5 cm. Ce résultat ne peut être obtenu qu'avec un transport guidé, type tramway. Pour un transport non guidé, les conditions d'accostage sont déterminantes pour réduire les lacunes horizontales. Une bonne accessibilité est obtenue avec une surélévation du quai, un système de guidage (bordure chasse-roue) pour l'accostage des véhicules et le déploiement d'une aide technique (palette rétractable) pour l'accès en fauteuil roulant.
- d'autre part à **équiper le quai de dispositifs permettant le repérage, le guidage et l'accueil des personnes handicapées** : sillon de sécurité et de guidage pour les personnes



Principales caractéristiques d'accessibilité

- implantation du quai **en ligne ou en avancée de trottoir**.
- **réhaussement du quai** à 21 cm.
- **bordure du quai chasse-roue** (aide à l'accostage des véhicules) : bordure biaisée présentant un angle de 62°.
- **sillon de sécurité et dalles podotactiles** délimitant avec le bord du quai une zone de sécurité de 50 cm (protection contre le balayage des véhicules et distance d'arrêt des personnes malvoyantes).
- **accès au quai en pente douce** (< 5%).
- **Planéité du quai** (dévers < 2%).



Budget prévisionnel

Désignation	Investissement HT
Création arrêt de bus	5 000 €
Total	5 000 €
Maîtrise d'œuvre 12%	600 €
Divers et imprévus 10%	500 €
Total € HT (arrondi à 10 €)	6 100 €
Total général € TTC	7 296 €



Planning des travaux

1. Ventilation des fiches par années de réalisation

Fiches	Années	Fiches	Années	Fiches	Années
1		21		41	
2		22		42	
3		23		43	
4		24		44	
5		25		45	
6		26		46	
7		27		47	
8		28		48	
9		29		49	
10		30		50	
11		31		51	
12		32		52	
13		33		53	
14		34		54	
15		35		55	
16		36		56	
17		37		57	
18		38			
19		39			
20		40			

2. Ventilation des coûts HT par années de réalisation

Années	Coûts Ht
2010	9 760€
2011	12 320€
2012	14 830€
2013	5 300€
2014	13 700€
Total	55910 € HT