



PLAN DE MISE EN ACCESSIBILITE DE LA VOIRIE

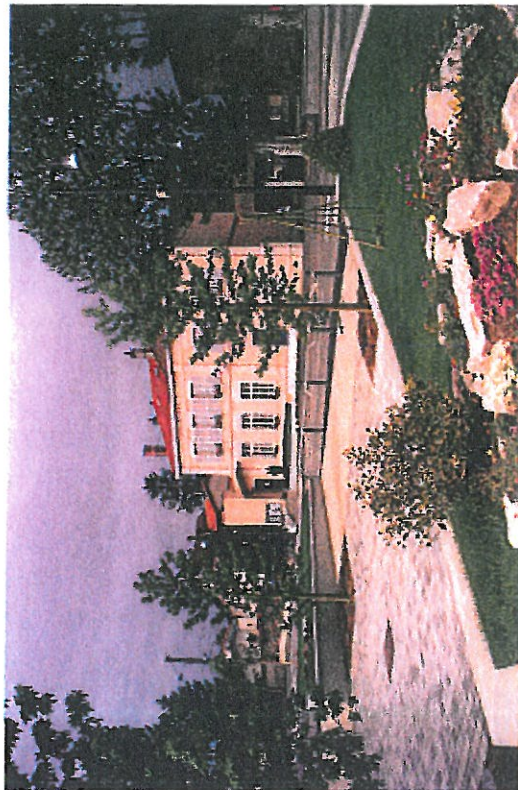
SIMANDRES

RHONE 69

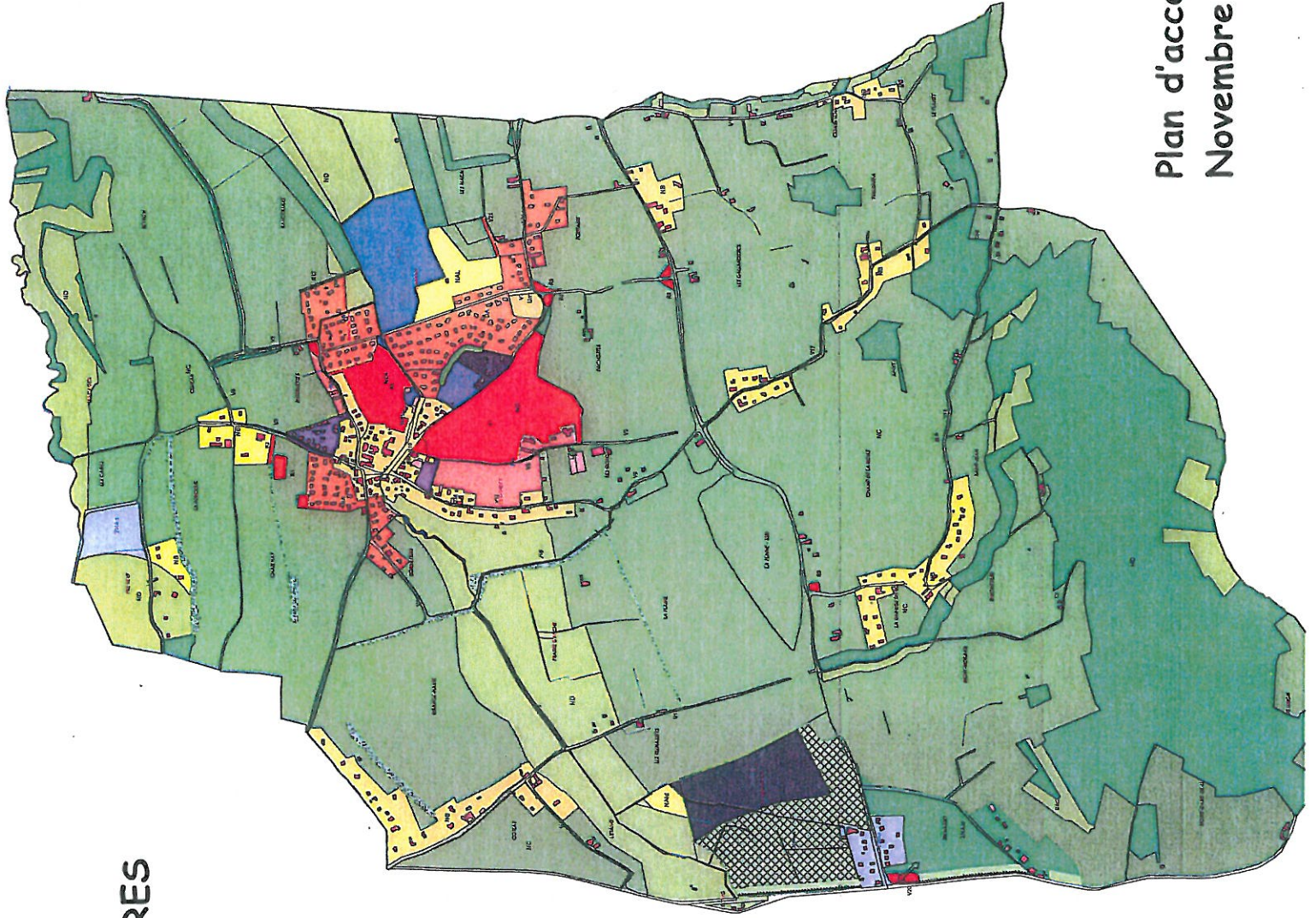
PRÉFECTURE du RHÔNE

Reçu le 15 JAN. 2010

DIRECTION DES LIBERTÉS PUBLIQUES
ET DES AFFAIRES DÉCENTRALISÉES



COMMUNE DE SIMANDRES



Plan d'accessibilité de la voirie
Novembre 2009

PLAN DE MISE EN ACCESSIBILITE DE LA VOIRIE

PREAMBULE

L'objectif de cette étude est de réaliser un plan d'amélioration et de mise en accessibilité de la voirie conformément aux dispositions prévues par la loi n° 2005-102 « pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées » du 11 février 2005- Article 45 et à l'arrêté du 15 janvier 2007 portant application du décret n°2006-1658 du 21 septembre 2006 qui précise les prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics.

I – LE DIAGNOSTIC

La zone d'étude se situe au centre de village de Simandres et est délimitée :

- Au nord par la rue de la Fonderie
- Au sud par la rue des Gordes
- A l'est par le stade
- A l'ouest par la Route de Lyon

A) CIRCULATION

Les voiries retenues pour l'étude, figurent en **bleu** sur le plan annexé

- Place de la mairie
- Route de Lyon
- Rue de la fonderie
- Rue de la Rancollière
- Rue de l'inverse
- Rue Sainte marguerite
- Allée du Château
- Rue des Pachottes
- Rue des Gordes
- Rue du Stade
-

Un relevé précis des types de revêtement, largeur des trottoirs, obstacles sur ces trottoirs a permis une analyse détaillée de chaque élément de la chaîne de déplacement : accès aux bâtiments, aux voiries, aux espaces publics, aux transports (annexe n°1).

PLAN DE MISE EN ACCESSIBILITE DE LA VOIRIE

B) STATIONNEMENT

Les zones de stationnements sont répertoriées par leur nature, l'état de leur revêtement, les ressauts avec le trottoir, le marquage horizontal et la signalisation (annexe n°2).

Les 8 emplacements de stationnements sont numérotés de 1 à 8 en couleur **jaune** sur le plan de commune.

- 1) Place de la mairie
- 2) Route de Lyon
- 3) Allée du Château
- 4) Rue Sainte Marguerite
- 5) Rue du Stade
- 6) Rue de l'Inverse
- 7) Rue de la Rancollière
- 8) Le Stade

Les cheminements sur le trottoir avec l'accès aux places de stationnements sont conformes et sans obstacles.

Le pourcentage de places handicapé (2%) est respecté. Cependant, quelques places supplémentaires seraient souhaitables dans la rue St Marguerite et l'allée du Château.

C) CIRCULATION PIETONNE

Les passages piétons du périmètre de l'étude figurent en **vert** dans le diagnostic et sont répertoriés sur le plan par des lettres allant de A à W (annexe n°3)

3 caractéristiques ont été prises en compte : les ressauts, la signalisation, les hauteurs de trottoir.

Les annotations en **rouge** indiquent la non-conformité à la réglementation en vigueur.

PLAN DE MISE EN ACCESSIBILITE DE LA VOIRIE

II – LES AMENAGEMENTS – LE CHIFFRAGE ET LES DELAIS

Le diagnostic fait ressortir un certain nombre de difficultés dans le déplacement des piétons :

- Des rues au cœur du village sans trottoir ou avec des trottoirs insuffisamment larges
- Des places de stationnements handicapés non signalées
- Des ressauts trop élevés
- L'absence de bandes pododactiles sur l'ensemble des passages piétons.

Au vue de ces éléments, la commune décide de prévoir un programme de travaux et d'acquisitions afin d'améliorer d'une manière significative la situation et d'être en conformité avec les obligations réglementaires.

1. 4 rues vont faire l'objet d'un aménagement de trottoirs :

- La rue de la Fonderie : jusqu'au cimetière
- La rue de la Rancollière sur environ 100 m
- La rue Sainte Marguerite sur environ 100 m
- La rue des Gordes sur environ 80 m

Ces projets seront inscrits dans les programmes de travaux de la CCPO et pourraient se dérouler sur les exercices 2010 et 2011 ; estimation 155 000 € (annexe n°1)

2. Acquisition de 5 panneaux « GIC » et marquage au sol de 2 places réservées (annexe n°2)

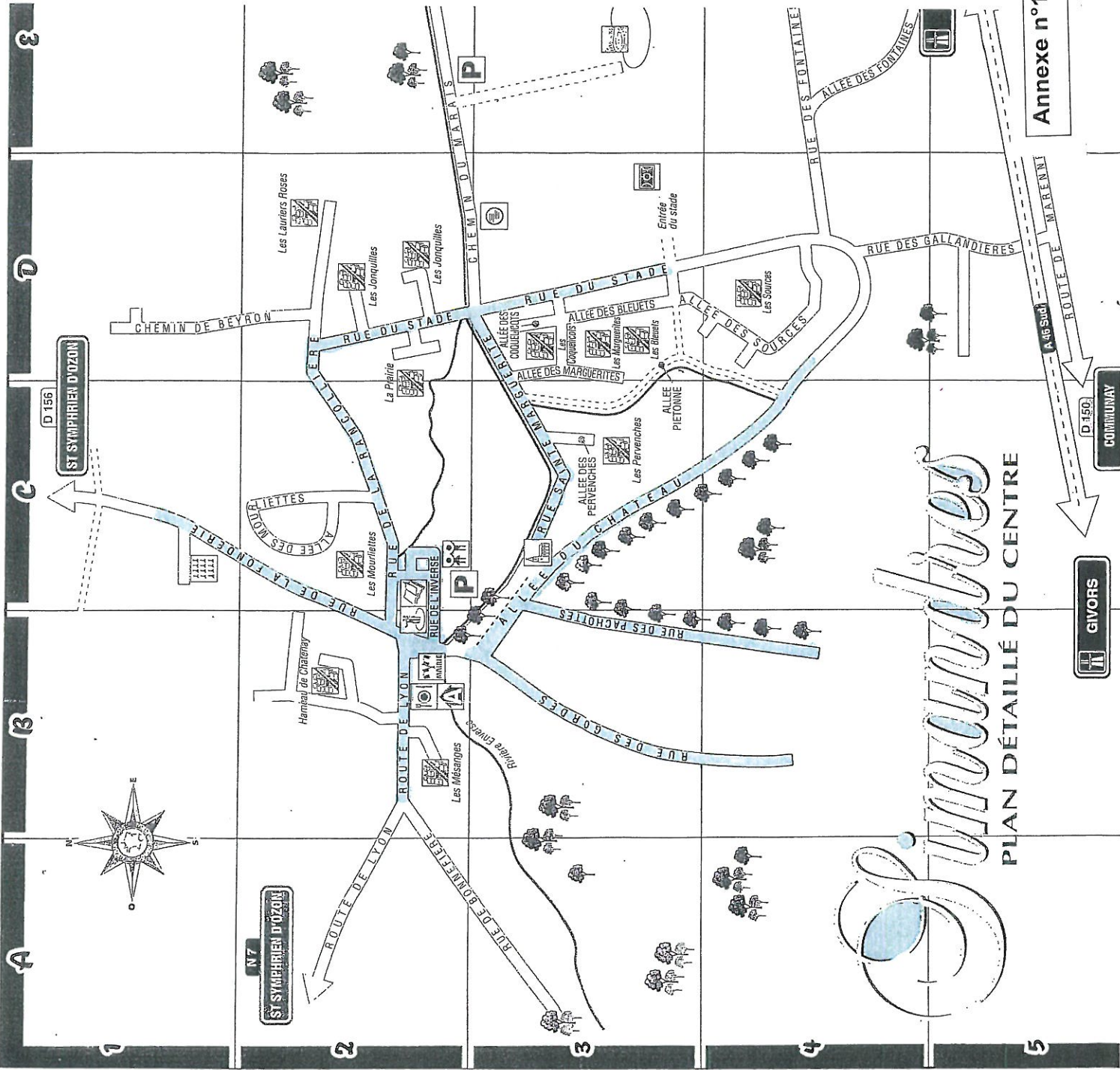
Estimation	1 450 €	Budget 2010 de la Commune
Estimation	120 €	Budget 2010 de la CCPO

3. 4 Passages piétons sont à repeindre (annexe n°3)

Estimation	240 €	Budget 2010 de la CCPO
------------	-------	------------------------

4. Mise en place de bandes pododactiles à tous les passages piétons répertoriés + remise à niveau des ressauts lorsqu'ils dépassent 2 cm (annexe n°3)

Estimation	9 600 €	Budgets 2010 à 2015 de la CCPO
------------	---------	--------------------------------



Vincennes

PLAN DÉTAILLÉ DU CENTRE

Annexe n°1 : les trottoirs

D 156
ST SYMPHRIEN D'OZON

D 150
COMMUNIAV

GIVORS

N 7
ST SYMPHRIEN D'OZON

E

D

C

B

A

2

3

4

5

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE
VOIRIE
ETAT DES LIEUX

Annexe n°1 : les trottoirs

	REVETEMENT	LARGEUR DU TROTTOIR	PENTE DU TROTTOIR	DEVERS DU TROTTOIR	OBSTACLES
Place de la Mairie	Enrobé	7 m	2%	3%	Aucun
Route de Lyon	Enrobé	2,10 m / 1,00 m	0	0	1,35 éclairage / 1,10 logettes EDF
Rue de la Fonderie	pas de trottoir				
Rue de la Rancollière	Enrobé	1,40 m / 1,50 m	2%	3%	poteau EP milieu de trottoir / escalier de 1,65 m laisse un passage de 0,40 m
Rue de l'Inverse	Enrobé	2 m / 1,75 m / 1,65 m / 1,25 m	0	3%	
Rue Sainte Marguerite	Enrobé	1,4 m / 1,7 m	5%	4%	Présence de plantations sur le trottoir
Allée du Château	Enrobé	0,8 m	0	2%	
Rue des Pachottes	pas de trottoir				
Rue des Gordes	Enrobé				
Rue du Stade	Enrobé + Gravieron	1,86 m	0	2%	trottoir inexistant sur une partie de la voie

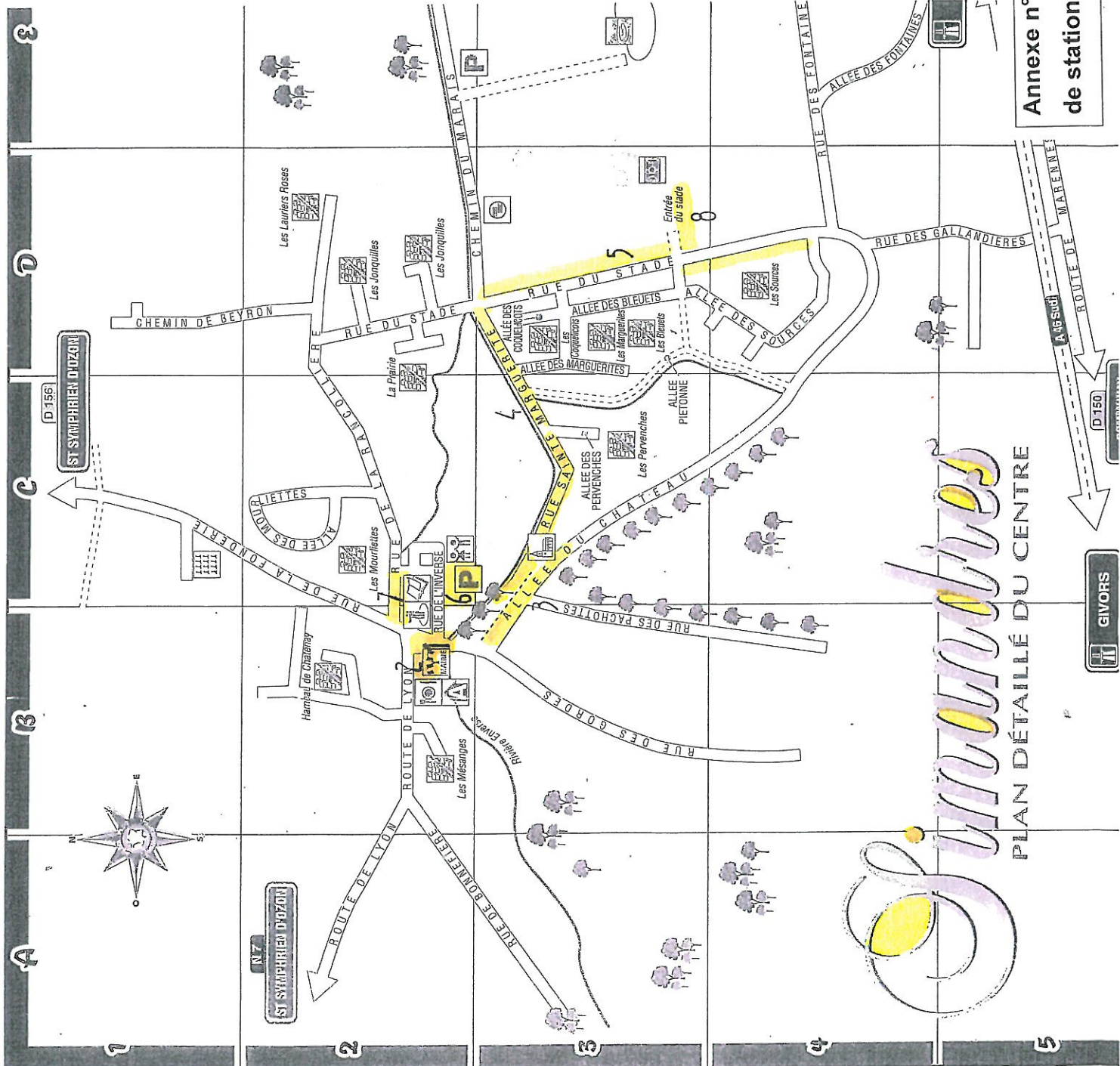
DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE

VOIRIE

PROPOSITIONS

Annexe n°1 : les trottoirs

Approche financière et hiérarchie des actions			
Dérogatoire	estimation HT	décal de réalisation	
ne peut être mis en conformité : impossibilité technique			Place de la Mairie
			Route de Lyon
	43 000,00	réalisation du trottoir en 2010	Rue de la Fonderie
l'escalier ne peut être mis en conformité : impossibilité technique	40 000,00	réalisation du trottoir en 2010	Rue de la Rancollière
			Rue de l'Inverse
	40 000,00	Suppression des plantations et remplacement par de l'enrobé en 2011	Rue Sainte Marguerite
			Allée du Château
			Rue des Pachottes
	32 000,00	Aménagement d'un trottoir en 2010	Rue des Gordes
Conforme à une bonne circulation			Rue du Stade
TOTAL	155 000,00		



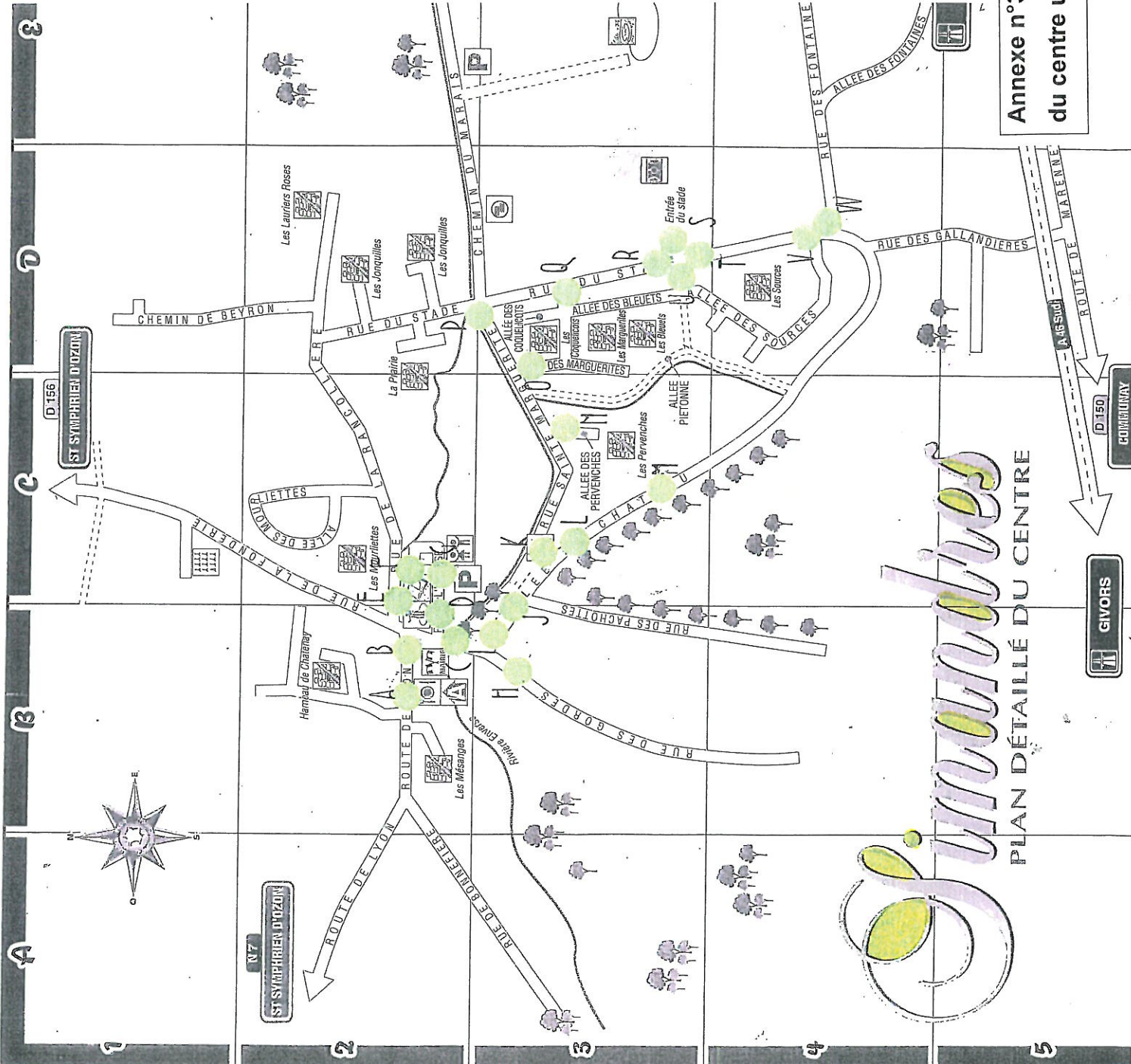
Annexe n°2 : les places de stationnement

Givors
 PLAN DÉTAILLÉ DU CENTRE

**DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE
CHAINE DE DEPLACEMENT
ETAT DES LIEUX ET PROPOSITIONS**

Annexe n° 2 : les places de stationnement

	Stationnement	NB de places		REVETEMENT			ressaut avec le trottoir	marquage horizontal	Panneaux B6d et M6h	Approche financière et hiérarchisation des actions			
		Total	GIC + GIG	Nature	état	Marquage				Panneaux		actions	
										montant HT	réalisation	montant HT	réalisation
1	PLACE DE LA MAIRIE	5	0	Enrobé	Bon	= 2 cm	bon						
2	ROUTE DE LYON	15	1	gravier	passable	0	inexistant	NON		Ne peut être conforme		290,00 €	2010
3	ALLEE DU CHÂTEAU	12	0	Enrobé	bon	= 2 cm	inexistant			60,00 €	2010	290,00 €	2010
4	RUE STE MARGUERITE	11	0	Enrobé	Bon	0	inexistant			60,00 €	2010		2011
5	RUE DU STADE	16	1	Enrobé	Bon	0	bon	NON					2011
6	RUE DE L'INVERSE	45	2	Enrobé	Bon	= 2 cm	bon	NON				580,00 €	2010
7	RUE DE LA RANGOLLIERE	3	0	Enrobé	Bon	< 2 cm	bon						
8	STADE	7	1	Enrobé	Bon	< 2 cm	bon	NON				290,00 €	2010
										120,00 €		1 450,00 €	
										TOTAL		1 570,00 €	



Annexe n°3 : passages piétons du centre urbain

Armoises

PLAN DÉTAILLÉ DU CENTRE

D 150 COMBAUVAUX

GIVORS

D 156 ST SYMPHRIEN D'OZON

N 7 ST SYMPHRIEN D'OZON

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE
CIRCULATION PIETONNE
ETAT DES LIEUX ET PROPOSITIONS

Annexe n°3 : Passages piétons du centre urbain

	A		B		C		D		E		F		G		H		I		J		K	
RESSAULTS	17 cm	2 cm	17 cm	2 cm	1 cm	1 cm	17 cm	2 cm	17 cm	17 cm	17 cm	17 cm	17 cm	17 cm	0 cm	0 cm	0 cm	0 cm	0 cm	0 cm	0 cm	2 cm
estimation	400 €		400 €				400 €		800 €	800 €	800 €	800 €	800 €	800 €								
délat réalisation	2012		2012				2012		2013	2015	2015	2015	2015	2015								
SIGNALISATION	visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	A repeindre	visible	visible
estimation														60 €						60 €		
délat réalisation														2010						2010		
B.E.V. (bandes pododactyles)	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente
estimation	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €
délat réalisation	2012	2012	2012	2012	2010	2010	2010	2010	2013	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2010

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE
CIRCULATION PIETONNE
ETAT DES LIEUX ET PROPOSITIONS

Annexe n°3 : Passages piétons du centre urbain

L		M		N		O		P		Q		R		S		T		U		V		IV		TOTAL
17 cm	0 cm	0 cm	0 cm	4 cm	0 cm	2 cm	1 cm	0 cm	0 cm	0 cm	0 cm	1 cm	1 cm	1 cm	1 cm	1 cm	1 cm	1 cm	1 cm	0 cm	3,5 cm	2 cm	2 cm	4 800 €
400 €				400 €																	400 €			4 800 €
2010				2015																	2014			
A repeindre	visible			A repeindre	visible			visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	visible	240 €
				60 €																				
				2010																				
Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	Absente	4 800 €
240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	4 800 €
2010	2011	2015	2011	2011	2011	2011	2011	2011	2011	2011	2011	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2013
																								9 840 €