

Rapport de Diagnostic Accessibilité

MAIRIE DE MILLERY

PAVE
MILLERY



PAVE

20 mai 2015

Sommaire

Page

1^{ère} partie : ETAT DES LIEUX

3

Situation générale du secteur diagnostiqué (chaîne de déplacement) au regard de la réglementation présentée sous la forme d'un relevé des obstacles à l'Accessibilité.

2^{ème} partie : DIAGNOSTIC

8

Présenté sous la forme d'un tableau, le diagnostic décrit les Non-conformités et obstacles à l'Accessibilité rencontrés sur le secteur diagnostiqué, ainsi que les préconisations d'amélioration et estimatifs financiers associés. Les Non-conformités et obstacles sont localisés sur le portfolio des cartes.

3^{ème} partie : Présentation du P.A.V.E. (Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et de l'Espace Public)

45

Ce tableau présente une synthèse des obstacles rencontrés et des coûts de mise en Accessibilité. Par ailleurs, il fournit plusieurs critères d'aide à la décision pour l'élaboration du P.A.V.E., tels que :

- Hiérarchisation des obstacles selon leur impact sur la chaîne de déplacement
- Niveau d'accessibilité actuel
- Accessibilité de la jonction ERP / voirie publique
- Fréquentation du secteur
- Evaluation de la mise en accessibilité

LEGENDE

● : Les points de contrôle marqués d'un point rouge sont des non-conformités à l'accessibilité d'ordre RÉGLEMENTAIRE.

■ : Les points de contrôle marqués d'un carré bleu identifient les obstacles à l'accessibilité **ne relevant pas des obligations réglementaires**. Il s'agit donc de recommandations visant une meilleure accessibilité pour Tous.

Chacun de ces points est décrit dans la 2^{ème} partie du rapport intitulée « Diagnostic ». Les non-conformités et les obstacles sont numérotés afin de pouvoir être « tracés » tout au long du rapport.

1 - STATIONNEMENT	Non conforme	Recommandation	N°
<p>Situation de la place adaptée</p> <p>Les emplacements réservés sont répartis de manière homogène sur la totalité de la voirie et des espaces publics</p>		■	1.10
<p>Caractéristiques dimensionnelles de la place adaptée</p> <ul style="list-style-type: none"> • Largeur \geq 3.30 m • Si stationnement de plain pied, jonction avec le trottoir \geq 0,80 m largeur • Espace horizontal au dévers et à la pente près de 2 % • Stationnement longitudinal : Larg. \geq 2,00 m si trottoir \geq 1.80 m avec une bande de passage matérialisée de 0.80 m 	●		1.3 1.5 1.6 1.9 1.11
<p>Raccordement au cheminement</p> <p>Une place de stationnement adaptée doit se raccorder sans ressaut de plus de 2 cm au cheminement d'accès à l'entrée du/des bâtiments ou du trottoir</p>	●		1.2
<p>Signalisation du stationnement adapté</p> <p>Chaque place adaptée destinée au public doit être repérée par un marquage au sol ainsi qu'une signalisation verticale.</p>	●		1.4
<p>Recommandation liée au nombre et ratio de places adaptées</p> <p>2% de l'ensemble des places aménagées (si > 500 places (10 minimum), nb fixé selon arrêté municipal)</p>		■	1.1 1.7 1.8

2 - ARRET DE TRANSPORTS COLLECTIFS	Non conforme	Recommandation	N°
<p>Dimensions du quai</p> <p>Dimensions du quai :</p> <ul style="list-style-type: none"> - largeur de passage ≥ 0.90 ml entre bordure de l'emplacement d'arrêt et le retour de l'abri. - largeur de passage ≥ 1.40 ml si le cheminement pour piétons n'est pas accessible - Aire de rotation de 1.50 ml de diamètre pour permettre la manœuvre du dispositif d'aide d'aide à l'embarquement ou au débarquement du véhicule. 		■	2.1 2.3 2.4
<p>Mobiliers et équipements du quai</p> <p>Présence d'une signalisation indiquant la ligne de transport et sa destination (ht caractères > 12 cm) Si Ht quai > 26 cm, présence d'une bande d'éveil à la vigilance</p>	●		2.2 2.5 2.6 2.7 2.8
<p>Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement</p> <p>Le cheminement doit comporter un dispositif d'éclairage répondant aux exigences suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Niveau d'éclairage 20 lux en tout point du cheminement accessible • Lorsque la durée de fonctionnement d'un système d'éclairage est temporisée, l'extinction doit être progressive. Dans le cas d'un fonctionnement par détection de présence, la détection doit couvrir l'ensemble de l'espace concerné et deux zones de détection successives doivent obligatoirement se chevaucher. 	●		2.9
3 - CHEMINEMENT, TROTTOIR	Non conforme	Recommandation	N°
<p>Dimensions du cheminement</p> <ul style="list-style-type: none"> • Largeur > 1,40 ml en cheminement courant • Largeur $\geq 1,20$ ml libre de tout obstacle • Rétrécissements ponctuels à 0.90 ml de largeur maximum • Dévers $\leq 2\%$ 	●		3.1 à 3.29
<p>Pente, rampe et palier</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pente conforme si $\leq 6\%$ • Jusqu'à 10% sur longueur maxi 2 ml • Jusqu'à 12% sur longueur maxi 0,5 ml • Si pente > 5 % palier de repos obligatoire tous les 10 ml • Paliers de repos en haut et en bas de chaque pente : (larg. 1,20 x longueur 1,40 ml) • Dévers $\leq 3\%$ • garde-corps si rupture de niveau de hauteur > 0.40 ml 	●		3.19 3.20 3.22 3.23

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE

PAVE
69390 MILLERY

Diagnostic réalisé le 20 mai 2015 par Flavien Lecerf

1^{ère} Partie

Etat des
lieux

3 - CHEMINEMENT, TROTTOIR	Non conforme	Recommandation	N°
<p>Seuil et Ressaut</p> <p>Lorsqu'il ne peut être évité, un faible écart de niveau peut être traité par un ressaut à bord arrondi ou muni d'un chanfrein et dont la hauteur doit être inférieure ou égale à 2 cm. Cette hauteur maximale peut toutefois être portée à 4 cm si le ressaut comporte sur toute sa hauteur une pente ne dépassant pas 33 %. La distance minimale entre 2 ressauts doit être supérieure ou égale 2.50 m.</p>	●		3.16 3.24 3.26
<p>Etat du sol</p> <p>Le sol ou le revêtement de sol du cheminement accessible doit être non meuble, non glissant, non réfléchissant et sans obstacle à la roue. Les trous et fentes situés dans le sol du cheminement doivent avoir une largeur ou un diamètre inférieur ou égal à 2 cm.</p>	●		3.2 3.10 3.11 3.13 3.17 3.18
<p>Obstacle en hauteur et saillie latérale</p> <p>Le cheminement accessible doit être libre de tout obstacle. Afin d'être repérables, les éléments éventuels qui ne peuvent pas être mis en dehors du cheminement doivent répondre aux exigences suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • S'ils sont suspendus au-dessus du cheminement, laisser un passage libre d'au moins 2,20 m de hauteur au-dessus du sol ; • S'ils sont implantés sur le cheminement, quelle que soit leur hauteur, ou en saillie latérale de plus de 15 cm sur le cheminement, comporter un élément de contraste visuel par rapport à leur environnement immédiat et un rappel tactile ou un prolongement au sol. • Etre contrastés par rapport à leur environnement. 	●		3.4 3.5 3.6 3.7 3.8 3.9 3.12

4 - PASSAGE PIETON	Non conforme	Recommandation	N°
<p>Abaissement de trottoir</p> <ul style="list-style-type: none"> • Largeur du bateau ≥ 1.20 m ou ≥ 1.40 m en cas d'obstacle (poteau) • Pentes : accès frontal $\leq 5\%$, pente de 8% tolérée sur 2 m et de 12% sur 0.50 m accès latéral $\leq 12\%$ (si possible même pente que l'accès frontal) • Ressauts : ≤ 2cm <ul style="list-style-type: none"> • Ou 4 cm si pente $< 33\%$ • Arrondis ou chanfreiné • Dévers $\leq 3\%$ en arrière du bateau pour passage le long du trottoir • Bande podo-tactile sur une longueur > 1 m au droit du bateau, parallèlement à l'axe de la chaussée. (pour des bateaux doubles en carrefour : <ul style="list-style-type: none"> - des bandes d'éveil doivent être implantées sur toute la longueur de la partie abaissée parallèlement à l'axe de la chaussée - si l'abaissement est continu : une barrière de protection doit être implantée dans l'arrondi du trottoir) • Cheminement (restant) libre de tout obstacle ≥ 1.20 m à l'arrière du bateau 	●	■	4.1 à 4.88
<p>Passage-piéton sécurisé</p> <ul style="list-style-type: none"> • Signalisation adaptée aux points de choix d'itinéraires ou en cas de pluralité de cheminement • Si cheminement accessible croise voie de circulation, alors éveil de vigilance pour piéton • Passage piéton + marquage au sol + signalisation pour indiquer au conducteur qu'il croise un cheminement pour piéton <p>POSITION :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Par rapport à la ligne de STOP : distance PP ≤ 1.50 m • Par rapport à un carrefour à feux ; distance entre 5 et 7 m • Le PP ne doit pas être de biais, sa position doit être pertinente. 	●	■	4.2 à 4.93
5 - EQUIPEMENTS MOBILIERS	Non conforme	Recommandation	N°
<p>Accessibilité des équipements extérieurs</p> <p>Le cheminement accessible permet notamment à une personne ayant une déficience visuelle ou auditive de se localiser, s'orienter et atteindre le bâtiment en sécurité, et permet à une personne ayant une déficience motrice d'accéder à tout équipement ou aménagement donné à l'usage.</p>	●	■	5.1 5.2 5.3 5.4 5.5 5.6
6 - SIGNALIETIQUE & INFORMATION	Non conforme	Recommandation	N°
<p>Compréhension</p> <p>La signalisation doit recourir autant que possible à des icônes ou à des pictogrammes. Lorsqu'ils existent, le recours aux pictogrammes normalisés s'impose.</p>	●		6.1
7 - SANITAIRES	Non conforme	Recommandation	N°

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE

PAVE
69390 MILLERY

Diagnostic réalisé le 20 mai 2015 par Flavien Lecerf

1^{ère} Partie

Etat des
lieux

7 - SANITAIRES	Non conforme	Recommandation	N°
<p>WC adapté</p> <p>Lorsque des sanitaires sont prévus pour le public, ils doivent comporter au moins un WC adapté pour les personnes handicapées circulant en fauteuil roulant. Les WC adaptés doivent être au même emplacement que les autres, lorsque ceux ci sont regroupés</p>	●		7.1
8 - PORTAILS, PORTILLONS, PORTES	Domaine d'évaluation SANS OBJET		
9 - CIRCULATION VERTICALE	Domaine d'évaluation SANS OBJET		
10 - CABINES, DOUCHES	Domaine d'évaluation SANS OBJET		
11 - TAPIS, ESCALIERS ET PLANS INCLINES MECANIQUES	Domaine d'évaluation SANS OBJET		
12 - TRANSITION VOIRIE - ERP	Domaine d'évaluation SANS OBJET		
13 - ASCENSEUR	Domaine d'évaluation SANS OBJET		
14 - PLAGE	Domaine d'évaluation SANS OBJET		

Portfolio des cartes

MAIRIE DE MILLERY

PAVE
MILLERY



PAVE

20 mai 2015

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE 69390 MILLERY	Longueur totale :
Diagnostic réalisé le 20 mai 2015 par Flavien Lecerf	

Introduction

Le portfolio des cartes a été réalisé dans le but de localiser les non-conformités afin de faciliter la lecture du diagnostic Voirie. Il se compose :

- d'une carte générale permettant de localiser les itinéraires diagnostiqués
- d'une carte par itinéraire diagnostiqué. Chaque carte est éventuellement décomposée en **ZONES**, selon l'étendue de l'itinéraire.
- chaque **ZONE** présente la localisation des fiches obstacles sous la forme suivante

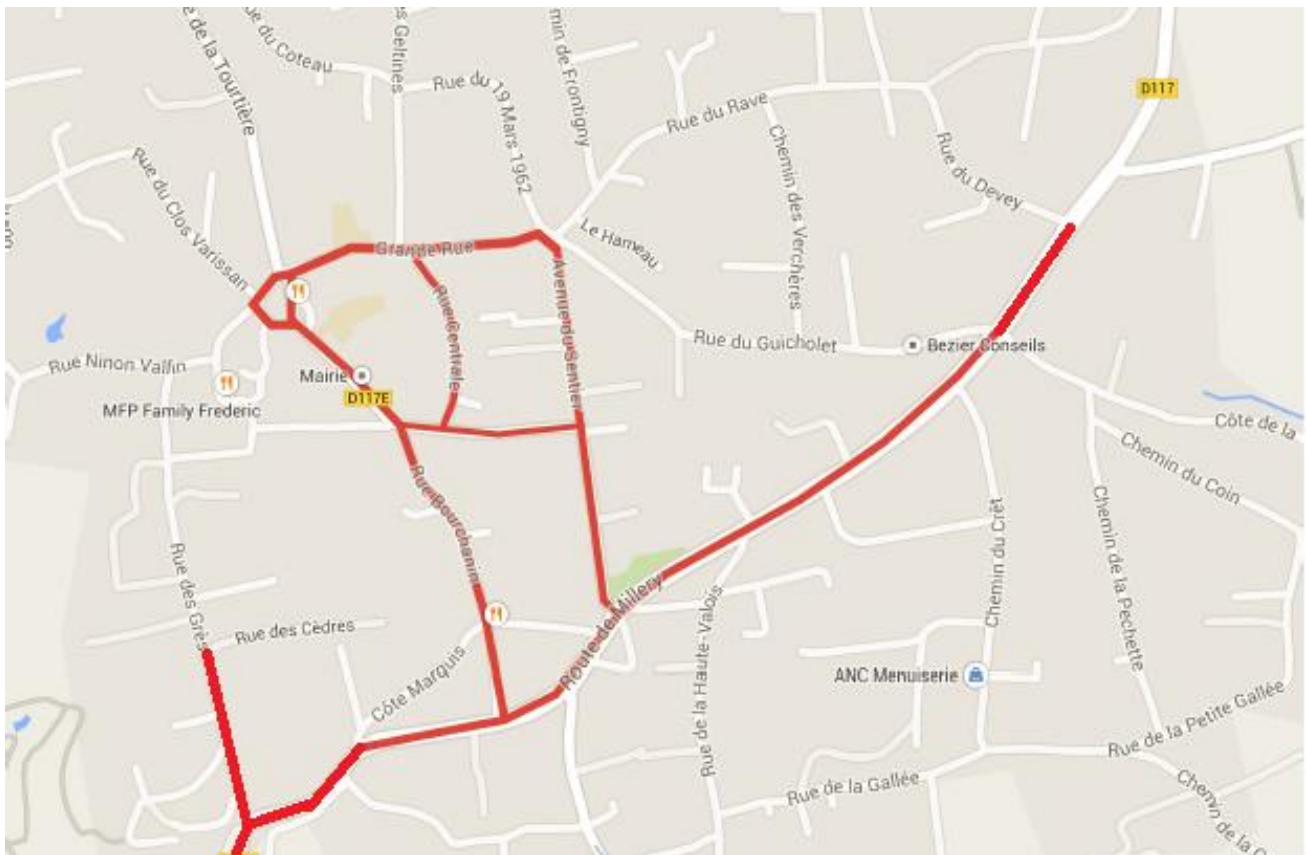


Sommaire

- ▶ Localisation des itinéraires diagnostiqués page 3
- ▶ Carte de l'itinéraire présentant le découpage des **ZONES** page 4
 - Carte zone 1 page 5
 - Carte zone 2 page 6
 - Carte zone 3 page 7
 - Carte zone 4 page 8
 - Carte zone 5 page 9
 - Carte zone 6 page 10
 - Carte zone 7 page 11

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE 69390 MILLERY	Longueur totale :
Diagnostic réalisé le 20 mai 2015 par Flavien Lecerf	

Carte générale de localisation des itinéraires diagnostiqués



PORTFOLIO DES CARTES

PAVE (composé de 7 zones)

Diagnostic réalisé le 20 mai 2015 par Flavien Lecerf



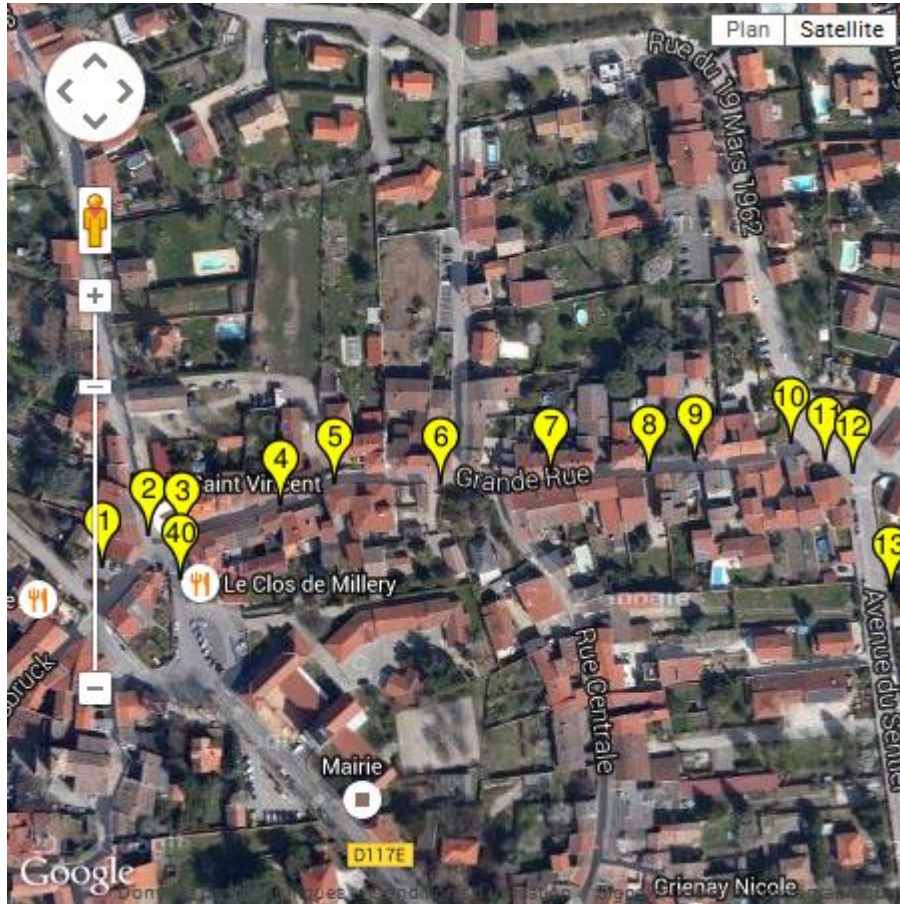
Carte globale présentant la décomposition par zone

PORTFOLIO DES CARTES

PAVE

ZONE 1

Diagnostic réalisé le 20 mai 2015 par Flavien Lecerf



PORTFOLIO DES CARTES

PAVE

ZONE 2

Diagnostic réalisé le 20 mai 2015 par Flavien Lecerf



PORTFOLIO DES CARTES

PAVE

ZONE 3

Diagnostic réalisé le 20 mai 2015 par Flavien Lecerf



PORTFOLIO DES CARTES

PAVE

ZONE 4

Diagnostic réalisé le 20 mai 2015 par Flavien Lecerf

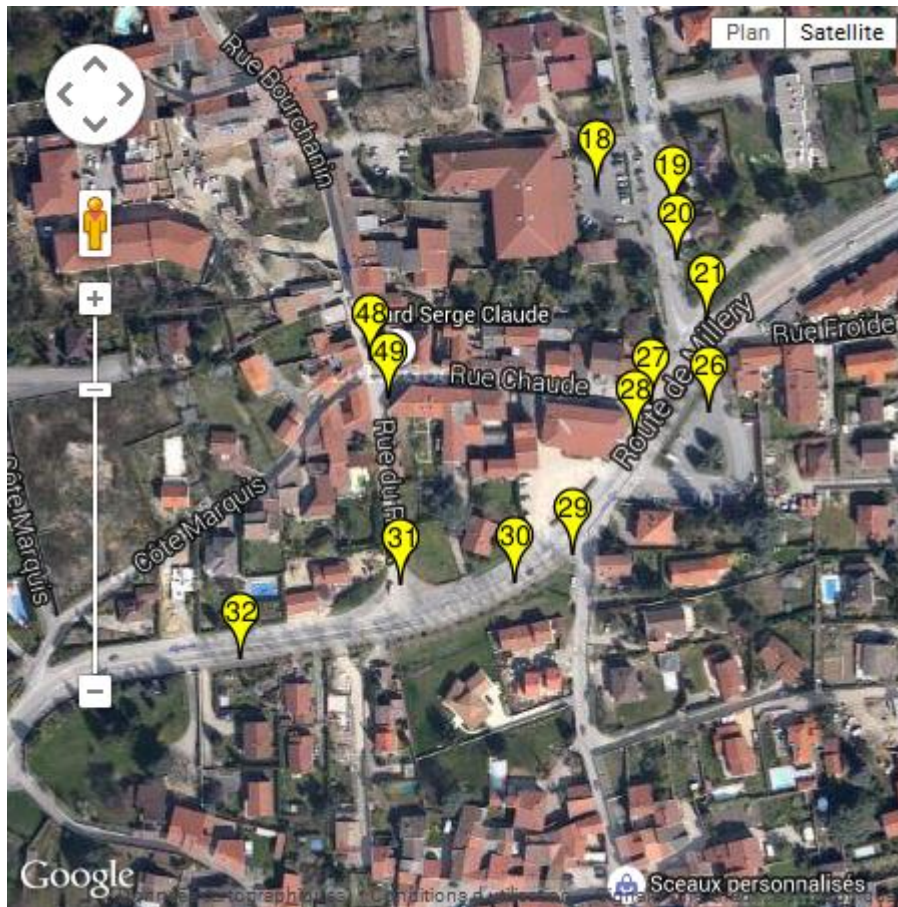


PORTFOLIO DES CARTES

PAVE

ZONE 5

Diagnostic réalisé le 20 mai 2015 par Flavien Lecerf

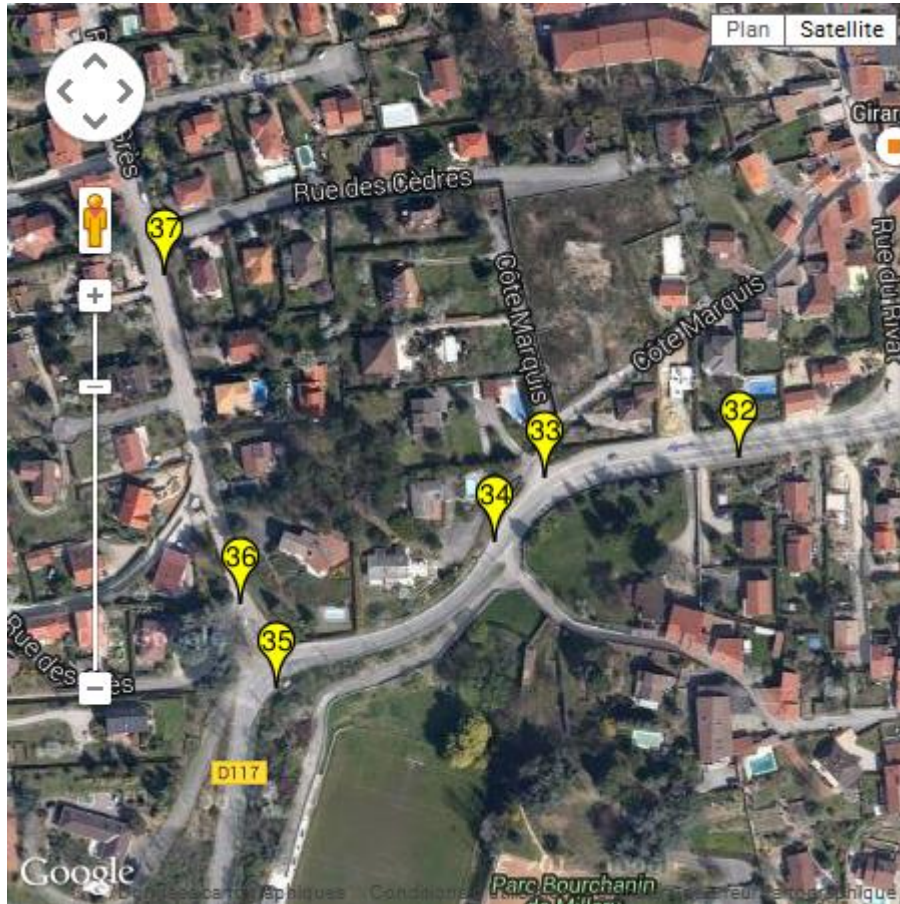


PORTFOLIO DES CARTES

PAVE

ZONE 6

Diagnostic réalisé le 20 mai 2015 par Flavien Lecerf



PORTFOLIO DES CARTES









PAVE

ZONE 7









Diagnostic réalisé le 20 mai 2015 par Flavien Lecerf











DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
1	Rue du Clos Varissan	Stationnement adapté	Recommandation liée au nombre et ratio de places adaptées		1.1	Absence d'une place de stationnement adaptée (nombre : 1)	●	●	●	●	Aménager une/des place(s) de stationnement adaptée	1 500,00 €
1	Rue du Clos Varissan	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	1 500,00 €
1	Rue du Clos Varissan	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.2	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
1	Rue du Clos Varissan	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.3	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
1	Rue du Clos Varissan	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.4	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €
	Rue du Clos Varissan	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 1.08)	●				Aménager une zone mode doux	800,00 €
2	Rue de la Tourtière	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.5	RUE DE LA TOURTIÈRE Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
	Rue de la Tourtière	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.6	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
2	Rue de la Tourtière	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.7	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €
3	Grande Rue	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.8	GRANDE RUE Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
3	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.9	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
3	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.10	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
4	Grande Rue	Cheminement	Etat du sol		3.2	Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Reprendre les sols sur une surface de moins de 1m ²	150,00 €
5	Grande Rue	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.11	ECOLE ST VINCENT Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
5	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.12	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €
6	Grande Rue	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.13	GRANDE RUE Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
6	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.14	Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
6	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.15	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €
6	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.16	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
6	Grande Rue	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.3	Le cheminement présente un dévers entre 2 et 6 %	●				Reprofilier le sol	2 200,00 €







DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT	
					N°	Description							
7	Grande Rue	Cheminement	Cheminement		4.17	GRANDE RUE Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●				Reprendre le marquage au sol de la zone mode doux	300,00 €
8	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.18	GRANDE RUE Absence de passage piéton	●	●	●	●		Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
8	Grande Rue	Cheminement	Passage-piéton sécurisé		4.19	Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●				Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
9	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.20	GRANDE RUE Absence de passage piéton	●	●	●	●		Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €







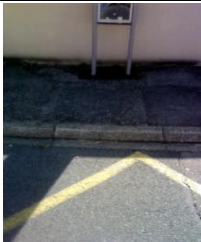

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
10	Grande Rue	Cheminement	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.4	Présence d'un obstacle en saillie dépourvu d'un rappel tactile ou d'un prolongement au sol		●			Déplacer le panneau	0,00 €
10	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.21	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
10	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.22	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €
11	Grande Rue	Equipement	Accessibilité des équipements extérieurs		5.1	Recommandation liée aux équipements extérieurs accessibles	●				Installer des bancs avec accoudoirs	400,00 €







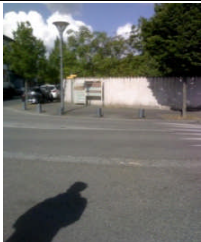

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
11	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.23	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
					4.24	Recommandation liée au passage piéton		●		●		
12	Avenue du sentier	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.25	AVENUE DU SENTIER Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
					4.26	Recommandation liée au passage piéton		●		●		





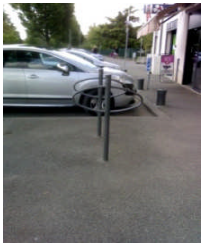



DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
12	Avenue du sentier	Passage piéton	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.5	Présence d'un obstacle en saillie dépourvu d'un rappel tactile ou d'un prolongement au sol		●			Déplacer le panneau	50,00 €
12	Avenue du sentier	Passage piéton	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.6	Présence d'un obstacle en saillie dépourvu d'un rappel tactile ou d'un prolongement au sol		●			Déplacer le panneau	50,00 €
12	Avenue du sentier	Equipement	Dimensions du quai		2.1	ARRET DE TRANSPORT LE SENTIER Recommandation liée à la hauteur du quai (hauteur relevée en cm : 10)	●				Aménager un quai de transport collectif conforme	9 000,00 €
12	Avenue du sentier	Equipement	Mobiliers et équipements du quai		2.2	Absence de bande podotactile le long du quai (si ht du quai > 26 cm)		●		●	Installer une bande podotactile à 90 cm de la rupture de niveau	960,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
13	Avenue du sentier	Cheminement	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.7	Présence d'un obstacle en saillie dépourvu d'un rappel tactile ou d'un prolongement au sol		●			Déplacer le panneau	50,00 €
14	Avenue du sentier	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.8	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme	●				Tailler la végétation	40,00 €
15	Avenue Jacques Némos	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.27	AVENUE JACQUES NEMOS Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
15	Avenue du sentier	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.28	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
15	Avenue du sentier	Cheminement	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.9	Présence d'un obstacle en saillie dépourvu d'un rappel tactile ou d'un prolongement au sol		●			Placer un repère tactile et visuel au niveau du sol	300,00 €
15	Avenue du sentier	Stationnement adapté	Raccordement au cheminement		1.2	Le raccordement au cheminement n'est pas conforme compte tenu du seuil/ressaut (hauteur relevée en cm : 10)	●	●			Aménager un bateau conforme	1 500,00 €
15	Avenue du sentier	Stationnement adapté	Caractéristiques dimensionnelles de la place adaptée		1.3	Les dimensions de la place de stationnement adaptée ne sont pas conformes (nombre de place : 1)	●	●	●	●	Reprendre la configuration au sol (longueur : 6,2 ml ; largeur : 3.3 ml)	800,00 €
15	Avenue du sentier	Stationnement adapté	Signalisation du stationnement adapté		1.4	Le marquage au sol n'est pas conforme et/ou est dégradé	●	●		●	Reprendre le marquage au sol (pictogramme(s) sur la ligne ou à l'extérieur) Cf préconisation précédente	0,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
16	Avenue du sentier	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.29	AVENUE DU SENTIER Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
16	Avenue du sentier	Stationnement adapté	Caractéristiques dimensionnelles de la place adaptée		1.5	Les dimensions de la place de stationnement adaptée ne sont pas conformes (nombre de place : 1)	●	●	●	●	Reprendre la configuration au sol (longueur : 6,2 ml ; largeur : 3.3 ml)	800,00 €
17	Avenue du sentier	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.30	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
17	Avenue du sentier	Cheminement	Etat du sol		3.10	AVENUE DU SENTIER Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Remplacer les avaloirs	200,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
17	Avenue du sentier	Cheminement	Etat du sol		3.11	Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Remplacer les avaloirs	200,00 €
17	Avenue du sentier	Passage piéton	Caractéristiques dimensionnelles de la place adaptée		1.6	Les dimensions de la place de stationnement adaptée ne sont pas conformes	●	●	●	●	Reprendre la configuration au sol (longueur : 6,2 ml ; largeur : 3.3 ml)	800,00 €
18	Avenue du sentier	Stationnement adapté	Recommandation liée au nombre et ratio de places adaptées		1.7	PARKING SALLE DE SPORT Absence d'une place de stationnement adaptée (nombre : 1)	●	●	●	●	Aménager une/des place(s) de stationnement adaptée	1 500,00 €
19	Avenue du sentier	Equipement	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.12	Présence d'un obstacle en saillie dépourvu d'un rappel tactile ou d'un prolongement au sol		●			Demander au prestataire d'aménager un mobilier conforme	200,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
20	Square Ninon Vallin	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.31	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
	Square Ninon Vallin	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.32	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €
20	Square Ninon Vallin	Equipement	Accessibilité des équipements extérieurs		5.2	Recommandation liée aux équipements extérieurs accessibles	●				Installer des bancs avec accoudoirs	400,00 €
21	Avenue Gilbert Fabre	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.33	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
21	Avenue Gilbert Fabre	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.34	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €
21	Avenue Gilbert Fabre	Equipement	Dimensions du quai		2.3	Recommandation liée à la hauteur du quai (hauteur relevée en cm : 10)	●				Aménager un quai de transport collectif conforme	9 000,00 €
21	Avenue Gilbert Fabre	Equipement	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.8	Présence d'un obstacle en saillie dépourvu d'un rappel tactile ou d'un prolongement au sol		●			Placer un repère tactile et visuel au niveau du sol	200,00 €
21	Avenue Gilbert Fabre	Equipement	Dimensions du quai		2.4	Recommandation liée à la hauteur du quai (hauteur relevée en cm : 10)	●				Aménager un quai de transport collectif conforme	9 000,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
21	Avenue Gilbert Fabre	Equipement	Mobiliers et équipements du quai		2.5	Absence de bande podotactile le long du quai (si ht du quai > 26 cm)		●		●	Installer une bande podotactile à 90 cm de la rupture de niveau	840,00 €
21	Avenue Gilbert Fabre	Equipement	Mobiliers et équipements du quai		2.6	Absence de bande podotactile le long du quai (si ht du quai > 26 cm)		●		●	Installer une bande podotactile à 90 cm de la rupture de niveau	840,00 €
22	Avenue Gilbert Fabre	Equipement	Passage-piéton sécurisé		4.35	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
22	Avenue Gilbert Fabre	Equipement	Abaissement de trottoir		4.37	Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	3 000,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
22	Avenue Gilbert Fabre	Equipement	Abaissement de trottoir		4.38	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
23	Avenue Gilbert Fabre	Cheminement	Etat du sol		3.13	Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Reprendre les sols sur une surface de moins de 1m ²	150,00 €
23	Avenue Gilbert Fabre	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.39	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
23	Avenue Gilbert Fabre	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.40	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
23	Avenue Gilbert Fabre	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.41	AVENUE GILBERT FABRE Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	1 500,00 €
23	Avenue Gilbert Fabre	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.42	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
23	Avenue Gilbert Fabre	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.43	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
23	Avenue Gilbert Fabre	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.44	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT	
					N°	Description							
23	Avenue Gilbert Fabre	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.14	Le cheminement présente un dévers > 10 %	●	●		●	Prévoir une signalétique indiquant le cheminement accessible (trottoir accessible de l'autre côté)	100,00 €	
24	Rue des Coutagnières	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.45	RUE DES COUTAGNIERES Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €	
25	Avenue Gilbert Fabre	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.46	AVENUE GILBERT FAVRE Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement				●	●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
25	Avenue Gilbert Fabre	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.47	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €	









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
25	Avenue Gilbert Fabre	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.15	ENTREE TENNIS La largeur du cheminement extérieur est non-conforme	●				Tailler la végétation	30,00 €
26	Place du Bouton	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.49	PLACE DU BOUTON Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
26	Place du Bouton	Stationnement adapté	Recommandation liée au nombre et ratio de places adaptées		1.8	Absence d'une place de stationnement adaptée (nombre : 1)	●	●	●	●	Aménager une/des place(s) de stationnement adaptée	1 500,00 €
26	Place du Bouton	Sanitaires	WC adapté		7.1	Absence de cabinet d'aisances adapté	●	●	●	●	Aménager un cabinet d'aisances adapté mixte	6 500,00 €






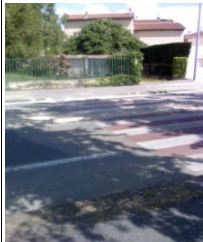


DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
26	Place du Bouton	Sanitaires	Seuil et Ressaut		3.16	ACCES SANITAIRE Présence d'un seuil ou d'un ressaut de 8 cm de hauteur	●				Aménager une rampe adaptée de 1,4 m de large. Prévoir l'installation d'un chasse-roue	600,00 €
26	Place du Bouton	Sanitaires	Compréhension		6.1	Absence de signalétique d'information	●	●	●	●	Ajouter des cartels sur les portes, avec informations en relief / braille, au-dessus de la poignée	60,00 €
27	Rue Chaude	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.50	RUE CHAUDE Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
27	Rue Chaude	Equipement	Accessibilité des équipements extérieurs		5.3	Les équipements ou aménagements donnés à l'usage ne sont pas accessibles	●				Déplacer l'équipement	50,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
28	Route de Millery	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.51	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
28	Route de Millery	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.53	Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	3 000,00 €
28	Route de Millery	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.54	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement			●	●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
29	Rue des Volontaires de la Résistance	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.55	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
29	Rue des Volontaires de la Résistance	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.56	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €
30	Route de Millery	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.57	ROUTE DE MILLERY Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piétons absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
30	Route de Millery	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.59	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
30	Route de Millery	Cheminement	Etat du sol		3.17	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	1 900,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
31	Rue du Rivat	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.60	RUE DU RIVAT Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
31	Route de Millery	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.61	Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	15 000,00 €
31	Route de Millery	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.62	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement				●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
31	Route de Millery	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.63	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
32	Route de Millery	Cheminement	Etat du sol		3.18	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	630,00 €
32	Route de Millery	Cheminement	Pente, rampe et palier		3.19	Le cheminement présente une pente > 10 %	●				Prévoir une demande de dérogation pour impossibilité technique et envisager la mise en place d'une navette	0,00 €
33	Route de Millery	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.64	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
33	Route de Millery	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.65	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €







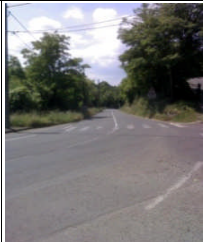

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
34	Route de Millery	Cheminement	Pente, rampe et palier		3.20	Le cheminement présente une pente > 10 %)	●				Prévoir une demande de dérogation pour impossibilité technique et envisager la mise en place d'une navette	0,00 €
35	Route de Millery	Equipement	Mobiliers et équipements du quai		2.7	Les parois vitrées de l'abri de transport collectif sont difficilement repérables		●			Placer des bandes adhésives à 1.10 et 1.60 m du sol, de chaque côté de la paroi	80,00 €
35	Route de Millery	Equipement	Mobiliers et équipements du quai		2.8	ROUTE DE MILLERY Absence de bande podotactile le long du quai (si ht du quai > 26 cm)		●		●	Installer une bande podotactile à 90 cm de la rupture de niveau	840,00 €
35	Route de Millery	Equipement	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		2.9	L'arrêt de transport collectif est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €







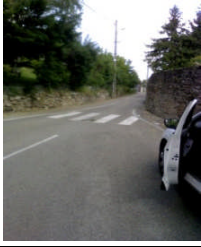

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
35	Route de Millery	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.66	Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	1 500,00 €
35	Route de Millery	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.67	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement				●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
35	Route de Millery	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.68	Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire				●	Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
35	Route de Millery	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.69	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
35	Route de Millery	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.70	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €
35	Route de Millery	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.21	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme	●				Tailler la végétation	50,00 €
35	Route de Millery	Cheminement	Pente, rampe et palier		3.22	Le cheminement présente une pente > 10 %	●				Prévoir une demande de dérogation pour impossibilité technique et envisager la mise en place d'une navette	0,00 €
36	Rue des Grès	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.71	RUE DES GRES Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
36	Rue des Grès	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.72	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
36	Rue des Grès	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.73	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €
36	Rue des Grès	Cheminement	Pente, rampe et palier		3.23	Le cheminement présente une pente > 10 %	●				Prévoir une demande de dérogation pour impossibilité technique et envisager la mise en place d'une navette	0,00 €
37	Rue des Cèdres	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.74	RUE DES CEDRES Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
37	Rue des Cèdres	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.75	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
37	Rue des Cèdres	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.76	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €
38	Place du Marché	Equipement	Seuil et Ressaut		3.24	Présence d'un seuil ou d'un ressaut de 13 cm de hauteur	●				Aménager une rampe adaptée de 1,2 m de large. Prévoir l'installation d'un chasse-roue	600,00 €
38	Place du Marché	Equipement	Téléphone public		5.6	Le téléphone n'est pas accessible (cabine téléphonique et/ou ht commande NC)	●				Demander à l'opérateur téléphonique le remplacement du téléphone par un modèle accessible	0,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
38	Place du Marché	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.77	Absence d'abaissement de trottoir	●	●	●		Aménager un abaissement de trottoir conforme	1 500,00 €
38	Place du Marché	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.78	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
38	Place du Marché	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.79	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
38	Place du Marché	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.80	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €


DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
39	Place du Marché	Stationnement adapté	Caractéristiques dimensionnelles de la place adaptée		1.9	PLACE DU MARCHÉ Les dimensions de la place de stationnement adaptée ne sont pas conformes	●	●	●	●	Reprendre la configuration au sol (longueur : 6,2 ml ; largeur : 3.3 ml)	800,00 €
40	Grande Rue	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.81	GRANDE RUE Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
40	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.82	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
40	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.83	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €








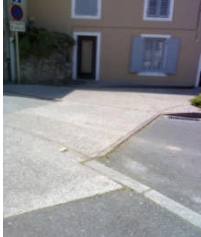
DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
41	Avenue Saint Jean	Equipement	Accessibilité des équipements extérieurs		5.5	AVENUE SAINT JEAN Recommandation liée aux équipements extérieurs accessibles	●				Installer des bancs avec accoudoirs	800,00 €
41	Avenue Saint Jean	Stationnement adapté	Situation de la place adaptée		1.10	La place de stationnement adaptée est mal situé	●	●	●	●	Aménager une place adaptée à proximité de l'entrée du bâtiment	0,00 €
41	Avenue Saint Jean	Stationnement adapté	Caractéristiques dimensionnelles de la place adaptée		1.11	Les dimensions de la place de stationnement adaptée ne sont pas conformes (nombre de place : 1)	●	●	●	●	Reprendre la configuration au sol (longueur : 6,2 ml ; largeur : 3.3 ml)	800,00 €
42	Avenue Saint Jean	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.84	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €








DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
42	Avenue Saint Jean	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.85	Recommandation liée au passages piétons	●	●	●	●	Installer des barrières conformes à l'angle du trottoir	350,00 €
42	Avenue Saint Jean	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.25	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.9)	●				Restructurer le cheminement	0,00 €
42	Avenue Saint Jean	Cheminement	Seuil et Ressaut		3.26	ACCES MAIRIE ET POSTE Présence d'un seuil ou d'un ressaut	●				Aménager un bateau conforme	1 500,00 €
43	Avenue Saint Jean	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.27	AVENUE SAINT JEAN La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.7)	●			●	Restructurer le cheminement	0,00 €






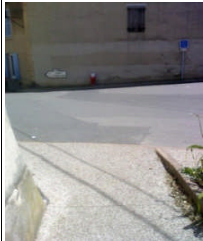
DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
43	Avenue Saint Jean	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.86	Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	1 500,00 €
43	Avenue Saint Jean	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.87	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
43	Avenue Saint Jean	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.88	Recommandation liée au passages piétons	●	●	●	●	Installer des barrières conformes à l'angle du trottoir	350,00 €
44	Rue Bourchanin	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.89	RUE BOURCHANIN Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
44	Avenue Saint Jean	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.90	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
45	Avenue Jacques Némos	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.91	AVENUE JACQUES NEMOS Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
46	Avenue Jacques Némos	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.92	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
47	Rue Centrale	Cheminement	Dimensions du cheminement	Pas de photo	3.28	RUE CENTRALE La largeur du cheminement extérieur est non-conforme	●				Aménager une zone mode doux	8 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
48	Rue Bourchanin	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.93	RUE BOURCHANIN Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
49	Rue Bourchanin	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.29	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme	●				Aménager une zone mode doux	2 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et de l'Espace public

PAVE

SYNTHESE DE L'ETAT DES LIEUX

Niveau d'accessibilité par famille de handicap AVANT TRAVAUX				Evaluation globale de la Mise en accessibilité	Accessibilité de la jonction ERP / Voirie publique		Fréquentation du secteur	
					Nombre d'ERP présents sur le secteur	Taux (en %) d'ERP disposant d'une jonction accessible		
Peu accessible	Peu accessible	Accessible avec quelques travaux	Accessible avec quelques travaux					
Repartition des obstacles par famille de handicap (en %) AVANT TRAVAUX					Accessible	Non Accessible		
				☹️	11	7	61,11%	
28,52%	34,51%	15,49%	21,48%					

RECAPITULATIF DES FICHES D'OBSTACLES

FICHE D'OBSTACLES	Impact	Qualification de la fiche obstacles selon thématique	Montant estimatif en € H.T.	Evaluation de la Mise en accessibilité
1	▲		6 350,00 €	☹️
2	△		2 550,00 €	☺️
3	△		2 550,00 €	☺️
4	△		150,00 €	😊
5	△		1 950,00 €	☺️
6	△		5 550,00 €	☹️
7	○		300,00 €	😊
8	△		3 800,00 €	☺️
9	△		3 000,00 €	☺️
10	○		2 100,00 €	☺️
11	○		2 500,00 €	😊
12	△		12 160,00 €	☹️
13	○		50,00 €	😊
14	○		40,00 €	😊
15	△		8 600,00 €	☺️
16	△		3 800,00 €	☺️
17	△		1 800,00 €	☺️
18	■		1 500,00 €	☺️
19	○		200,00 €	😊
20	○		2 500,00 €	☺️
21	△		21 980,00 €	☹️
22	▲		4 050,00 €	☹️
23	▲		6 400,00 €	☹️
24	△		3 000,00 €	☺️
25	△		1 080,00 €	☺️
26	▲		11 660,00 €	☹️
27	△		3 050,00 €	☺️

PROGRAMMATION










P1	P2	P3	P4	P5

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et de l'Espace public

PAVE

SYNTHESE DE L'ETAT DES LIEUX

Niveau d'accessibilité par famille de handicap AVANT TRAVAUX				Evaluation globale de la Mise en accessibilité	Accessibilité de la jonction ERP / Voirie publique			Fréquentation du secteur
					Nombre d'ERP présents sur le secteur	Taux (en %) d'ERP disposant d'une jonction accessible		
Peu accessible	Peu accessible	Accessible avec quelques travaux	Accessible avec quelques travaux	☹️	Accessible	Non Accessible		
Repartition des obstacles par famille de handicap (en %) AVANT TRAVAUX								
					11	7	61,11%	
28,52%	34,51%	15,49%	21,48%					

RECAPITULATIF DES FICHES D'OBSTACLES

FICHE D'OBSTACLES	Impact	Qualification de la fiche obstacles selon thématique	Montant estimatif en € H.T.	Evaluation de la Mise en accessibilité
28	▲		4 050,00 €	☹️
29	○		2 100,00 €	☹️
30	△		2 950,00 €	☹️
31	▲		19 050,00 €	☹️
32	▲		630,00 €	☹️
33	△		1 050,00 €	☹️
34	▲		0,00 €	☹️
35	▲		7 420,00 €	☹️
36	▲		2 550,00 €	☹️
37	△		2 550,00 €	☹️
38	▲	M	4 650,00 €	☹️
39	△	P	800,00 €	☹️
40	△		2 550,00 €	☹️
41	△	P M	1 600,00 €	☹️
42	▲		2 300,00 €	☹️
43	▲		2 300,00 €	☹️
44	△		3 600,00 €	☹️
45	○		600,00 €	😊
46	○		600,00 €	😊
47	○		8 000,00 €	☹️
48	△		3 000,00 €	☹️
49	○		2 000,00 €	☹️
TOTAL			187 020,00 €	

PROGRAMMATION

P1	P2	P3	P4	P5

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

LEGENDE du P.A.V.E.

► Evaluation de la mise en Accessibilité

- ☺ **SIMPLE / AISEE** : travaux ponctuels, localisés sans difficulté particulière
- ☹ **MOYENNE** : travaux pouvant être nombreux et nécessitant la reprise d'un ouvrage complet (trottoir dans sa totalité)
- ☹ **DIFFICILE / COMPLEXE** : travaux lourds à envisager à l'occasion d'une réfection complète de la voirie

► Impact

Il permet de déterminer la conséquence d'un ou de plusieurs obstacle(s) relevé(s) dans la **FICHE** sur la continuité de la chaîne de déplacement et de participation. A2CH a fixé une échelle permettant la hiérarchisation suivante :

▲ FORT

Non-conformité ou obstacle pouvant créer une rupture dans la chaîne de déplacement et de participation, voire un risque pour l'utilisateur en situation de handicap (*exemple : absence d'un abaissé de trottoir, d'une Bande d'Eveil de Vigilance - BEV*)

△ MOYEN

Non-conformité ou obstacle ne créant pas une rupture de la chaîne de déplacement et de participation, mais occasionnant une gêne significative (*exemple : absence de nez de marche contrastés sur un escalier, absence d'une signalétique adaptée à tous*)

○ FAIBLE

Non-conformité ou obstacle ne créant pas une rupture de la chaîne de déplacement et de participation, et pouvant être contourné ou évité (*exemple : présence d'un escalier Non-Conforme doublé par une rampe adaptée*)

Tous les obstacles accompagnés des pictogrammes ▲△○ constituent des non-conformités au regard de la réglementation en vigueur. Ces points seront donc à traiter dans le cas d'une opération de réfection de la voirie ou de modification d'assiette.

■ RECOMMANDATION

Pour des obstacles ne relevant pas des obligations réglementaires, A2CH est amené à produire ses propres recommandations. Il s'agit donc d'amélioration visant une meilleure Accessibilité pour TOUS

► Niveau d'accessibilité du secteur AVANT TRAVAUX

Très accessible

Accessible avec quelques travaux

Peu accessible

Non accessible

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

LEGENDE du P.A.V.E. (suite)

► Accessibilité de la jonction ERP / Voirie publique

On entend par "Jonction ERP / Voirie publique", le dénivelé plus ou moins important entre le niveau de la voirie publique et l'ERP. Il s'agit souvent de la "fameuse" marche d'entrée ou du seuil (non arrondi ou non chanfreiné) > à 2 cm.

Le nombre d'ERP présentant un obstacle au niveau de cette jonction constitue une information importante dans l'élaboration du PAVE. Tous les ERP sont comptabilisés y compris les commerce de 5^{ème} catégorie.

► Fréquentation du secteur
















Eléments pris en compte pour déterminer la fréquentation d'une zone









- . La concentration / le nombre d'Etablissements Recevant du Public (ERP)
- . La présence de pôles divers, générateurs de déplacements (accès à un site particulier, présence d'un ERP de 1^{ère} ou 2^{ème} catégorie, ...)
- . L'existence de moyens de transports en commun (arrêt de bus, station tramway, ...)
- . Densité de population

► Qualification de la fiche obstacles selon thématique









Chaque FICHE OBSTACLES est qualifiée à l'aide des pictogrammes correspondant aux différentes thématiques présentées ci-dessous. La FICHE peut comporter un ou plusieurs OBSTACLE(S), donc un ou plusieurs pictogramme(s).

	STATIONNEMENT ADAPTE
	ARRET DE TRANSPORTS COLLECTIFS
	CHEMINEMENT, TROTTOIR
	PASSAGE PIETON
	EQUIPEMENTS, MOBILIERS
	SIGNALETIQUE & INFORMATION
	SANITAIRES
	PORTAILS, PORTILLONS, PORTES
	CABINES, DOUCHES
	ESCALIER MECANIQUES ET TAPIS MECA.
	CIRCULATION VERTICALE
	ASCENSEUR
	PLAGE









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
1	Rue du Clos Varissan	Stationnement adapté	Recommandation liée au nombre et ratio de places adaptées		1.1	Absence d'une place de stationnement adaptée (nombre : 1)	●	●	●	●	Aménager une/des place(s) de stationnement adaptée	1 500,00 €
1	Rue du Clos Varissan	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	1 500,00 €
1	Rue du Clos Varissan	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.2	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
1	Rue du Clos Varissan	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.3	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
1	Rue du Clos Varissan	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.4	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €
1	Rue du Clos Varissan	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 1.08)	●				Aménager une zone mode doux	800,00 €
2	Rue de la Tourtière	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.5	RUE DE LA TOURTIERE Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
2	Rue de la Tourtière	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.6	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piétons absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
2	Rue de la Tourtière	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.7	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €
3	Grande Rue	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.8	GRANDE RUE Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
3	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.9	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
3	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.10	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
4	Grande Rue	Cheminement	Etat du sol		3.2	Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Reprendre les sols sur une surface de moins de 1m²	150,00 €
5	Grande Rue	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.11	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
5	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.12	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €
6	Grande Rue	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.13	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
6	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.14	Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
6	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.15	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €
6	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.16	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
6	Grande Rue	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.3	Le cheminement présente un dévers entre 2 et 6 %	●				Reprofilier le sol	2 200,00 €







DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
7	Grande Rue	Cheminement	Cheminement		4.17	GRANDE RUE Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Reprendre le marquage au sol de la zone mode doux	300,00 €
8	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.18	GRANDE RUE Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
8	Grande Rue	Cheminement	Passage-piéton sécurisé		4.19	Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
9	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.20	GRANDE RUE Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
10	Grande Rue	Cheminement	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.4	Présence d'un obstacle en saillie dépourvu d'un rappel tactile ou d'un prolongement au sol		●			Déplacer le panneau	0,00 €
10	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.21	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
10	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.22	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €
11	Grande Rue	Equipement	Accessibilité des équipements extérieurs		5.1	Recommandation liée aux équipements extérieurs accessibles	●				Installer des bancs avec accoudoirs	400,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
11	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.23	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
					4.24	Recommandation liée au passage piéton		●		●		
12	Avenue du sentier	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.25	AVENUE DU SENTIER Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
					4.26	Recommandation liée au passage piéton		●		●		









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
12	Avenue du sentier	Passage piéton	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.5	Présence d'un obstacle en saillie dépourvu d'un rappel tactile ou d'un prolongement au sol		●			Déplacer le panneau	50,00 €
12	Avenue du sentier	Passage piéton	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.6	Présence d'un obstacle en saillie dépourvu d'un rappel tactile ou d'un prolongement au sol		●			Déplacer le panneau	50,00 €
12	Avenue du sentier	Equipement	Dimensions du quai		2.1	ARRET DE TRANSPORT LE SENTIER Recommandation liée à la hauteur du quai (hauteur relevée en cm : 10)	●				Aménager un quai de transport collectif conforme	9 000,00 €
12	Avenue du sentier	Equipement	Mobiliers et équipements du quai		2.2	Absence de bande podotactile le long du quai (si ht du quai > 26 cm)		●		●	Installer une bande podotactile à 90 cm de la rupture de niveau	960,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
13	Avenue du sentier	Cheminement	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.7	Présence d'un obstacle en saillie dépourvu d'un rappel tactile ou d'un prolongement au sol		●			Déplacer le panneau	50,00 €
14	Avenue du sentier	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.8	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme	●				Tailler la végétation	40,00 €
15	Avenue Jacques Némos	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.27	AVENUE JACQUES NEMOS Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
15	Avenue du sentier	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.28	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
15	Avenue du sentier	Cheminement	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.9	Présence d'un obstacle en saillie dépourvu d'un rappel tactile ou d'un prolongement au sol		●			Placer un repère tactile et visuel au niveau du sol	300,00 €
15	Avenue du sentier	Stationnement adapté	Raccordement au cheminement		1.2	Le raccordement au cheminement n'est pas conforme compte tenu du seuil/ressaut (hauteur relevée en cm : 10)	●	●			Aménager un bateau conforme	1 500,00 €
15	Avenue du sentier	Stationnement adapté	Caractéristiques dimensionnelles de la place adaptée		1.3	Les dimensions de la place de stationnement adaptée ne sont pas conformes (nombre de place : 1)	●	●	●	●	Reprendre la configuration au sol (longueur : 6,2 ml ; largeur : 3.3 ml)	800,00 €
15	Avenue du sentier	Stationnement adapté	Signalisation du stationnement adapté		1.4	Le marquage au sol n'est pas conforme et/ou est dégradé	●	●		●	Reprendre le marquage au sol (pictogramme(s) sur la ligne ou à l'extérieur) Cf préconisation précédente	0,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
16	Avenue du sentier	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.29	AVENUE DU SENTIER Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
16	Avenue du sentier	Stationnement adapté	Caractéristiques dimensionnelles de la place adaptée		1.5	Les dimensions de la place de stationnement adaptée ne sont pas conformes (nombre de place : 1)	●	●	●	●	Reprendre la configuration au sol (longueur : 6,2 ml ; largeur : 3.3 ml)	800,00 €
17	Avenue du sentier	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.30	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
17	Avenue du sentier	Cheminement	Etat du sol		3.10	Présence de trous/fentes supérieures à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Remplacer les avaloirs	200,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
17	Avenue du sentier	Cheminement	Etat du sol		3.11	Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Remplacer les avaloirs	200,00 €
17	Avenue du sentier	Passage piéton	Caractéristiques dimensionnelles de la place adaptée		1.6	Les dimensions de la place de stationnement adaptée ne sont pas conformes	●	●	●	●	Reprendre la configuration au sol (longueur : 6,2 ml ; largeur : 3.3 ml)	800,00 €
18	Avenue du sentier	Stationnement adapté	Recommandation liée au nombre et ratio de places adaptées		1.7	PARKING SALLE DE SPORT Absence d'une place de stationnement adaptée (nombre : 1)	●	●	●	●	Aménager une/des place(s) de stationnement adaptée	1 500,00 €
19	Avenue du sentier	Equipement	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.12	Présence d'un obstacle en saillie dépourvu d'un rappel tactile ou d'un prolongement au sol		●			Demander au prestataire d'aménager un mobilier conforme	200,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
20	Square Ninon Vallin	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.31	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
20	Square Ninon Vallin	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.32	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €
20	Square Ninon Vallin	Equipement	Accessibilité des équipements extérieurs		5.2	Recommandation liée aux équipements extérieurs accessibles	●				Installer des bancs avec accoudoirs	400,00 €
21	Avenue Gilbert Fabre	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.33	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
21	Avenue Gilbert Fabre	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.34	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €
21	Avenue Gilbert Fabre	Equipement	Dimensions du quai		2.3	Recommandation liée à la hauteur du quai (hauteur relevée en cm : 10)	●				Aménager un quai de transport collectif conforme	9 000,00 €
21	Avenue Gilbert Fabre	Equipement	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.8	Présence d'un obstacle en saillie dépourvu d'un rappel tactile ou d'un prolongement au sol		●			Placer un repère tactile et visuel au niveau du sol	200,00 €
21	Avenue Gilbert Fabre	Equipement	Dimensions du quai		2.4	Recommandation liée à la hauteur du quai (hauteur relevée en cm : 10)	●				Aménager un quai de transport collectif conforme	9 000,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
21	Avenue Gilbert Fabre	Equipement	Mobiliers et équipements du quai		2.5	Absence de bande podotactile le long du quai (si ht du quai > 26 cm)		●		●	Installer une bande podotactile à 90 cm de la rupture de niveau	840,00 €
21	Avenue Gilbert Fabre	Equipement	Mobiliers et équipements du quai		2.6	Absence de bande podotactile le long du quai (si ht du quai > 26 cm)		●		●	Installer une bande podotactile à 90 cm de la rupture de niveau	840,00 €
22	Avenue Gilbert Fabre	Equipement	Passage-piéton sécurisé		4.35	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
22	Avenue Gilbert Fabre	Equipement	Abaissement de trottoir		4.37	Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	3 000,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
22	Avenue Gilbert Fabre	Equipement	Abaissement de trottoir		4.38	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
23	Avenue Gilbert Fabre	Cheminement	Etat du sol		3.13	Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Reprendre les sols sur une surface de moins de 1m²	150,00 €
23	Avenue Gilbert Fabre	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.39	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
23	Avenue Gilbert Fabre	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.40	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
23	Avenue Gilbert Fabre	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.41	AVENUE GILBERT FABRE Absence d'abaissement de trottoir	●	●	●	●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	1 500,00 €
23	Avenue Gilbert Fabre	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.42	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
23	Avenue Gilbert Fabre	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.43	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
23	Avenue Gilbert Fabre	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.44	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT	
					N°	Description							
23	Avenue Gilbert Fabre	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.14	Le cheminement présente un dévers > 10 %	●	●		●	Prévoir une signalétique indiquant le cheminement accessible (trottoir accessible de l'autre côté)	100,00 €	
24	Rue des Coutagnières	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.45	RUE DES COUTAGNIERES Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €	
25	Avenue Gilbert Fabre	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.46	AVENUE GILBERT FAVRE Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement				●	●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
25	Avenue Gilbert Fabre	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.47	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €	









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
25	Avenue Gilbert Fabre	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.15	ENTREE TENNIS La largeur du cheminement extérieur est non-conforme	●				Tailler la végétation	30,00 €
26	Place du Bouton	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.49	PLACE DU BOUTON Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
26	Place du Bouton	Stationnement adapté	Recommandation liée au nombre et ratio de places adaptées		1.8	Absence d'une place de stationnement adaptée (nombre : 1)	●	●	●	●	Aménager une/des place(s) de stationnement adaptée	1 500,00 €
26	Place du Bouton	Sanitaires	WC adapté		7.1	Absence de cabinet d'aisances adapté	●	●	●	●	Aménager un cabinet d'aisances adapté mixte	6 500,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
26	Place du Bouton	Sanitaires	Seuil et Ressaut		3.16	ACCES SANITAIRE Présence d'un seuil ou d'un ressaut de 8 cm de hauteur	●				Aménager une rampe adaptée de 1,4 m de large. Prévoir l'installation d'un chasse-roue	600,00 €
26	Place du Bouton	Sanitaires	Compréhension		6.1	Absence de signalétique d'information	●	●	●	●	Ajouter des cartels sur les portes, avec informations en relief / braille, au-dessus de la poignée	60,00 €
27	Rue Chaude	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.50	RUE CHAUDE Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
27	Rue Chaude	Equipement	Accessibilité des équipements extérieurs		5.3	Les équipements ou aménagements donnés à l'usage ne sont pas accessibles	●				Déplacer l'équipement	50,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
28	Route de Millery	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.51	ROUTE DE MILLERY Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
28	Route de Millery	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.53	Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	3 000,00 €
28	Route de Millery	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.54	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement				●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
29	Rue des Volontaires de la Résistance	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.55	RUE DES VOLONTAIRES DE LA RESISTANCE Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
29	Rue des Volontaires de la Résistance	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.56	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €
30	Route de Millery	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.57	ROUTE DE MILLERY Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
30	Route de Millery	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.59	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
30	Route de Millery	Cheminement	Etat du sol		3.17	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	1 900,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
31	Rue du Rivat	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.60	RUE DU RIVAT Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
31	Route de Millery	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.61	Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	15 000,00 €
31	Route de Millery	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.62	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
31	Route de Millery	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.63	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
32	Route de Millery	Cheminement	Etat du sol		3.18	ROUTE DE MILLERY Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	630,00 €
32	Route de Millery	Cheminement	Pente, rampe et palier		3.19	Le cheminement présente une pente > 10 %	●				Prévoir une demande de dérogation pour impossibilité technique et envisager la mise en place d'une navette	0,00 €
33	Route de Millery	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.64	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
33	Route de Millery	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.65	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
34	Route de Millery	Cheminement	Pente, rampe et palier		3.20	Le cheminement présente une pente > 10 %)	●				Prévoir une demande de dérogation pour impossibilité technique et envisager la mise en place d'une navette	0,00 €
35	Route de Millery	Equipement	Mobiliers et équipements du quai		2.7	Les parois vitrées de l'abri de transport collectif sont difficilement repérables		●			Placer des bandes adhésives à 1.10 et 1.60 m du sol, de chaque côté de la paroi	80,00 €
35	Route de Millery	Equipement	Mobiliers et équipements du quai		2.8	ROUTE DE MILLERY Absence de bande podotactile le long du quai (si ht du quai > 26 cm)		●		●	Installer une bande podotactile à 90 cm de la rupture de niveau	840,00 €
35	Route de Millery	Equipement	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		2.9	L'arrêt de transport collectif est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
35	Route de Millery	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.66	Absence d'abaissement de trottoir	●	●	●	●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	1 500,00 €
35	Route de Millery	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.67	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
35	Route de Millery	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.68	Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
35	Route de Millery	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.69	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
35	Route de Millery	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.70	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €
35	Route de Millery	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.21	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme	●				Tailler la végétation	50,00 €
35	Route de Millery	Cheminement	Pente, rampe et palier		3.22	Le cheminement présente une pente > 10 %	●				Prévoir une demande de dérogation pour impossibilité technique et envisager la mise en place d'une navette	0,00 €
36	Rue des Grès	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.71	RUE DES GRES Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
36	Rue des Grès	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.72	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
36	Rue des Grès	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.73	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €
36	Rue des Grès	Cheminement	Pente, rampe et palier		3.23	Le cheminement présente une pente > 10 %	●				Prévoir une demande de dérogation pour impossibilité technique et envisager la mise en place d'une navette	0,00 €
37	Rue des Cèdres	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.74	RUE DES CEDRES Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
37	Rue des Cèdres	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.75	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
37	Rue des Cèdres	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.76	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €
38	Place du Marché	Equipement	Seuil et Ressaut		3.24	Présence d'un seuil ou d'un ressaut de 13 cm de hauteur	●				Aménager une rampe adaptée de 1,2 m de large. Prévoir l'installation d'un chasse-roue	600,00 €
38	Place du Marché	Equipement	Téléphone public		5.6	Le téléphone n'est pas accessible (cabine téléphonique et/ou ht commande NC)	●				Demander à l'opérateur téléphonique le remplacement du téléphone par un modèle accessible	0,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
38	Place du Marché	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.77	Absence d'abaissement de trottoir	●	●	●		Aménager un abaissement de trottoir conforme	1 500,00 €
38	Place du Marché	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.78	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
38	Place du Marché	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.79	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
38	Place du Marché	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.80	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
39	Place du Marché	Stationnement adapté	Caractéristiques dimensionnelles de la place adaptée		1.9	PLACE DU MARCHE Les dimensions de la place de stationnement adaptée ne sont pas conformes	●	●	●	●	Reprendre la configuration au sol (longueur : 6,2 ml ; largeur : 3.3 ml)	800,00 €
40	Grande Rue	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.81	GRANDE RUE Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
40	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.82	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
40	Grande Rue	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.83	Recommandation liée au passage piéton		●		●	Créer un marquage au sol bénéficiant d'un contraste tactile	1 500,00 €









DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
41	Avenue Saint Jean	Equipement	Accessibilité des équipements extérieurs		5.5	AVENUE SAINT JEAN Recommandation liée aux équipements extérieurs accessibles	●				Installer des bancs avec accoudoirs	800,00 €
41	Avenue Saint Jean	Stationnement adapté	Situation de la place adaptée		1.10	La place de stationnement adaptée est mal située	●	●	●	●	Aménager une place adaptée à proximité de l'entrée du bâtiment	0,00 €
41	Avenue Saint Jean	Stationnement adapté	Caractéristiques dimensionnelles de la place adaptée		1.11	Les dimensions de la place de stationnement adaptée ne sont pas conformes (nombre de place : 1)	●	●	●	●	Reprendre la configuration au sol (longueur : 6,2 ml ; largeur : 3.3 ml)	800,00 €
42	Avenue Saint Jean	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.84	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €








DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
42	Avenue Saint Jean	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.85	Recommandation liée au passages piétons	●	●	●	●	Installer des barrières conformes à l'angle du trottoir	350,00 €
42	Avenue Saint Jean	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.25	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.9)	●				Restructurer le cheminement	0,00 €
42	Avenue Saint Jean	Cheminement	Seuil et Ressaut		3.26	ACCES MAIRIE ET POSTE Présence d'un seuil ou d'un ressaut	●				Aménager un bateau conforme	1 500,00 €
43	Avenue Saint Jean	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.27	AVENUE SAINT JEAN La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.7)	●			●	Restructurer le cheminement	0,00 €







DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
43	Avenue Saint Jean	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.86	Absence d'abaissement de trottoir	●	●	●	●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	1 500,00 €
43	Avenue Saint Jean	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.87	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
43	Avenue Saint Jean	Passage piéton	Abaissement de trottoir		4.88	Recommandation liée au passages piétons	●	●	●	●	Installer des barrières conformes à l'angle du trottoir	350,00 €
44	Rue Bourchanin	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.89	RUE BOURCHANIN Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
44	Avenue Saint Jean	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.90	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
45	Avenue Jacques Némos	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.91	AVENUE JACQUES NEMOS Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
46	Avenue Jacques Némos	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.92	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
47	Rue Centrale	Cheminement	Dimensions du cheminement	Pas de photo	3.28	RUE CENTRALE La largeur du cheminement extérieur est non-conforme	●				Aménager une zone mode doux	8 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	2ème Partie Diagnostic
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Fiche	Nom de rue	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
48	Rue Bourchanin	Passage piéton	Passage-piéton sécurisé		4.93	RUE BOURCHANIN Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
49	Rue Bourchanin	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.29	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme	●				Aménager une zone mode doux	2 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et de l'Espace public **PAVE**

SYNTHESE DE L'ETAT DES LIEUX

Niveau d'accessibilité par famille de handicap AVANT TRAVAUX				Evaluation globale de la Mise en accessibilité	Accessibilité de la jonction ERP / Voirie publique		Fréquentation du secteur		
					Nombre d'ERP présents sur le secteur	Taux (en %) d'ERP disposant d'une jonction accessible			
Peu accessible	Peu accessible	Accessible avec quelques travaux	Accessible avec quelques travaux					Accessible	Non Accessible
Repartition des obstacles par famille de handicap (en %) AVANT TRAVAUX					☹️	11		7	61,11%
28,52%	34,51%	15,49%	21,48%						

RECAPITULATIF DES FICHES D'OBSTACLES










FICHE D'OBSTACLES	Impact	Qualification de la fiche obstacles selon thématique	Montant estimatif en € H.T.	Evaluation de la Mise en accessibilité	PROGRAMMATION				
					P1	P2	P3	P4	P5
1	▲	P	6 350,00 €	☹️					
2	△		2 550,00 €	☹️					
3	△		2 550,00 €	☹️					
4	△		150,00 €	😊					
5	△		1 950,00 €	☹️					
6	△		5 550,00 €	☹️					
7	○		300,00 €	😊					
8	△		3 800,00 €	☹️					
9	△		3 000,00 €	☹️					
10	○		2 100,00 €	☹️					
11	○	M	2 500,00 €	😊					
12	△		12 160,00 €	☹️					
13	○		50,00 €	😊					
14	○		40,00 €	😊					
15	△	P	8 600,00 €	☹️					
16	△	P	3 800,00 €	☹️					
17	△	P	1 800,00 €	☹️					
18	■	P	1 500,00 €	☹️					
19	○		200,00 €	😊					
20	○	M	2 500,00 €	☹️					
21	△		21 980,00 €	☹️					
22	▲		4 050,00 €	☹️					
23	▲		6 400,00 €	☹️					
24	△		3 000,00 €	☹️					
25	△		1 080,00 €	☹️					
26	▲	P	11 660,00 €	☹️					
27	△	M	3 050,00 €	☹️					

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf


























Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et de l'Espace public

PAVE

SYNTHESE DE L'ETAT DES LIEUX

Niveau d'accessibilité par famille de handicap AVANT TRAVAUX				Evaluation globale de la Mise en accessibilité	Accessibilité de la jonction ERP / Voirie publique			Fréquentation du secteur
					Nombre d'ERP présents sur le secteur	Taux (en %) d'ERP disposant d'une jonction accessible		
Peu accessible	Peu accessible	Accessible avec quelques travaux	Accessible avec quelques travaux					
				☹️	11	7	61,11%	
28,52%	34,51%	15,49%	21,48%					

RECAPITULATIF DES FICHES D'OBSTACLES

FICHE D'OBSTACLES	Impact	Qualification de la fiche obstacles selon thématique	Montant estimatif en € H.T.	Evaluation de la Mise en accessibilité
28	▲		4 050,00 €	☹️
29	○		2 100,00 €	☹️
30	△	 	2 950,00 €	☹️
31	▲		19 050,00 €	☹️
32	▲		630,00 €	☹️
33	△		1 050,00 €	☹️
34	▲		0,00 €	☹️
35	▲	  	7 420,00 €	☹️
36	▲		2 550,00 €	☹️
37	△		2 550,00 €	☹️
38	▲	 M	4 650,00 €	☹️
39	△	 P	800,00 €	☹️
40	△		2 550,00 €	☹️
41	△	 P M	1 600,00 €	☹️
42	▲		2 300,00 €	☹️
43	▲		2 300,00 €	☹️
44	△		3 600,00 €	☹️
45	○		600,00 €	😊
46	○		600,00 €	😊
47	○		8 000,00 €	☹️
48	△		3 000,00 €	☹️
49	○		2 000,00 €	☹️
TOTAL			187 020,00 €	

PROGRAMMATION

P1	P2	P3	P4	P5

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

LEGENDE du P.A.V.E.

► Evaluation de la mise en Accessibilité

- ☺ **SIMPLE / AISEE** : travaux ponctuels, localisés sans difficulté particulière
- ☹ **MOYENNE** : travaux pouvant être nombreux et nécessitant la reprise d'un ouvrage complet (trottoir dans sa totalité)
- ☹ **DIFFICILE / COMPLEXE** : travaux lourds à envisager à l'occasion d'une réfection complète de la voirie

► Impact

Il permet de déterminer la conséquence d'un ou de plusieurs obstacle(s) relevé(s) dans la **FICHE** sur la continuité de la chaîne de déplacement et de participation. A2CH a fixé une échelle permettant la hiérarchisation suivante :

▲ FORT

Non-conformité ou obstacle pouvant créer une rupture dans la chaîne de déplacement et de participation, voire un risque pour l'utilisateur en situation de handicap (*exemple : absence d'un abaissé de trottoir, d'une Bande d'Eveil de Vigilance - BEV*)

△ MOYEN

Non-conformité ou obstacle ne créant pas une rupture de la chaîne de déplacement et de participation, mais occasionnant une gêne significative (*exemple : absence de nez de marche contrastés sur un escalier, absence d'une signalétique adaptée à tous*)

○ FAIBLE

Non-conformité ou obstacle ne créant pas une rupture de la chaîne de déplacement et de participation, et pouvant être contourné ou évité (*exemple : présence d'un escalier Non-Conforme doublé par une rampe adaptée*)

Tous les obstacles accompagnés des pictogrammes ▲△○ constituent des non-conformités au regard de la réglementation en vigueur. Ces points seront donc à traiter dans le cas d'une opération de réfection de la voirie ou de modification d'assiette.

■ RECOMMANDATION

Pour des obstacles ne relevant pas des obligations réglementaires, A2CH est amené à produire ses propres recommandations. Il s'agit donc d'amélioration visant une meilleure Accessibilité pour TOUS

► Niveau d'accessibilité du secteur AVANT TRAVAUX

Très accessible

Accessible avec quelques travaux

Peu accessible

Non accessible

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
PAVE	
MILLERY	
Diagnostic réalisé le : 20 mai 2015	Par : Flavien Lecerf

LEGENDE du P.A.V.E. (suite)

► Accessibilité de la jonction ERP / Voirie publique

On entend par "Jonction ERP / Voirie publique", le dénivelé plus ou moins important entre le niveau de la voirie publique et l'ERP. Il s'agit souvent de la "fameuse" marche d'entrée ou du seuil (non arrondi ou non chanfreiné) > à 2 cm.

Le nombre d'ERP présentant un obstacle au niveau de cette jonction constitue une information importante dans l'élaboration du PAVE. Tous les ERP sont comptabilisés y compris les commerce de 5^{ème} catégorie.

► Fréquentation du secteur
















Eléments pris en compte pour déterminer la fréquentation d'une zone

- . La concentration / le nombre d'Etablissements Recevant du Public (ERP)
- . La présence de pôles divers, générateurs de déplacements (accès à un site particulier, présence d'un ERP de 1^{ère} ou 2^{ème} catégorie, ...)
- . L'existence de moyens de transports en commun (arrêt de bus, station tramway, ...)
- . Densité de population

► Qualification de la fiche obstacles selon thématique

Chaque FICHE OBSTACLES est qualifiée à l'aide des pictogrammes correspondant aux différentes thématiques présentées ci-dessous. La FICHE peut comporter un ou plusieurs OBSTACLE(S), donc un ou plusieurs pictogramme(s).

	STATIONNEMENT ADAPTE
	ARRET DE TRANSPORTS COLLECTIFS
	CHEMINEMENT, TROTTOIR
	PASSAGE PIETON
	EQUIPEMENTS, MOBILIERS
	SIGNALETIQUE & INFORMATION
	SANITAIRES
	PORTAILS, PORTILLONS, PORTES
	CABINES, DOUCHES
	ESCALIER MECANIQUES ET TAPIS MECA.
	CIRCULATION VERTICALE
	ASCENSEUR
	PLAGE